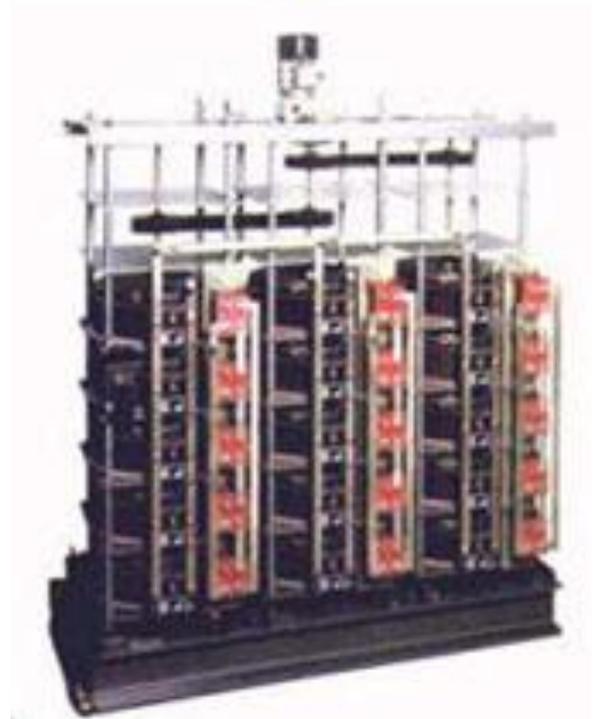
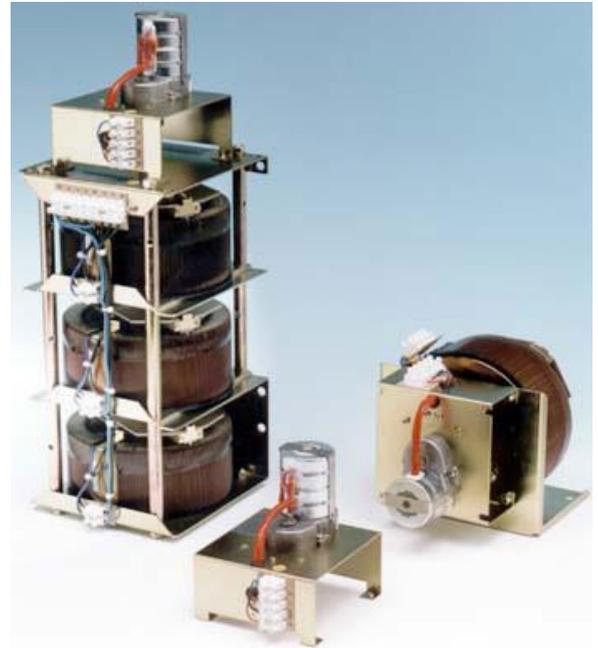
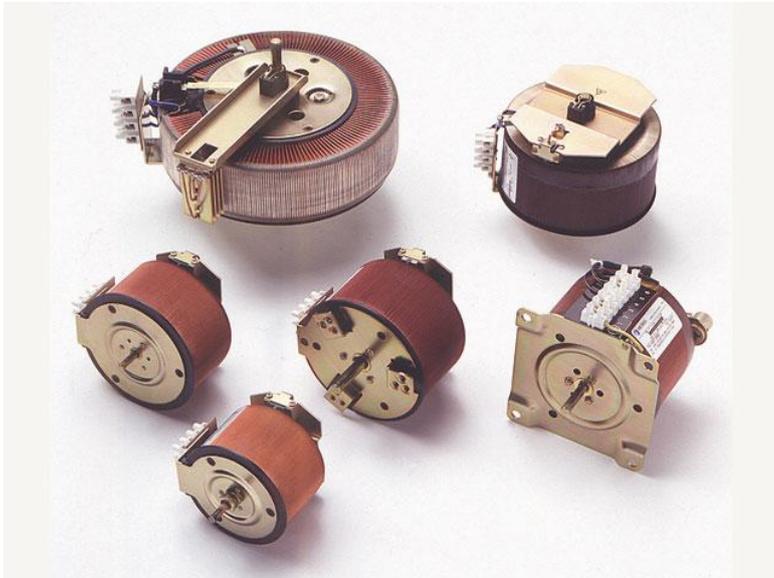


AUTOTRANSFORMATEURS VARIABLES



AUTOTRANSFORMATEURS VARIABLES

Présentation :

Les autotransformateurs variables permettent un bon contrôle de la tension alternative sans introduction d'harmoniques. A la différence de beaucoup de transformateurs, nos alternostats ont un rapport de transformation qui peut être changé progressivement pour permettre un contrôle de la tension d'alimentation de la charge de 0 à la tension secteur et même au-delà.

BON RENDEMENT: supérieur à celui d'un Rhéostat.

DUREE DE VIE: importante, du fait du fonctionnement à faible température (40 à 50°C maximum).

SURCHARGES: momentanées admissibles jusqu'à 1000% Indépendant de la charge ou du facteur de puissance - Faible chute de tension entre vide et charge.

Contrôle facile par bouton de réglage ou autre procédé de contrôle. Les systèmes motorisés fournissent une isolation complète entre la charge et les circuits de contrôle. Les alternostats à l'abri des parasites.

- Produit une tension de sortie sinusoïdale ajustable.
- Seule l'amplitude de la tension est modifiée, la forme de la tension n'est pas déformée.
- Compatible avec tous les facteurs de puissance.
- Peut être utilisé pour ajuster des bancs de condensateurs ou de selfs.

Applications:

- Régule la tension (survoltage ou dévoltage des équipements électriques et électroniques).
- Contrôle de vitesse.
- Contrôle de l'éclairage de théâtres, hôtels, studios de photo.
- Banc d'essais de moteurs.
- Alimentations Electriques.
- Contrôle du processus Industriel de Chauffage.
- Source de tension et de charges pour bancs d'essais: disjoncteurs, onduleurs, générateurs.
- Contrôle de tension et de courant continu de montages redressés.
- Contrôle des redresseurs en galvanoplastie
- Réglage de la plage de régulation (stabilisateurs de tension).
- Non générateur d'harmoniques et de distorsion
- Réduit les coûts d'utilisation.
- Evite les interférences avec un autre équipement

Construction :

Circuit Magnétique

De forme toroïdale, en bande, à grains orientés, assurant de faibles pertes et réduisant les courants magnétisants.

Bobinage

Isolé du circuit magnétique par une résine surmoulée, il est constitué d'une seule couche, soigneusement rectifiée pour permettre un bon déplacement du balai sur une surface lisse.

Balais

Constitués en carbone facilement remplaçables en cas d'usure, dont la résistance est spécialement calculée pour limiter les courants de circulation dans les spires croisées. Il est indispensable de remplacer tout balai usé par un balai adéquat. Ceux-ci sont montés sur un support robuste et isolé afin que le bobinage ne soit pas en contact avec la partie métallique en cas de cassure du balai.

Chassis

L'ensemble circuit magnétique, bobinage et balais est monté sur un chassis en aluminium robuste et léger. Les trous de fixation à la base permettent l'interchangeabilité avec d'autres alternostats du marché.

AUTOTRANSFORMATEURS VARIABLES

AUTOTRANSFORMATEURS VARIABLES MOTORISES

Un moteur synchrone est utilisé pour positionner le curseur ; le moteur est réversible grâce à un interrupteur (non fourni) et fonctionne sous 24VDC ou 230VAC. Interrupteurs de fin de course intégrés.

Nous pouvons également proposer une carte de commande moteur 0-10VDC.



Modèles monophasés

REFERENCE	TENSION PRIMAIRE (V)	TENSION SECONDAIRE (V)	PUISSANCE (VA)	COURANT(A)
AUTM230/230/3	230	0-230	690	3
AUTM230/230/4	230	0-230	920	4
AUTM230/230/4.5	230	0-230	1035	4,5
AUTM230/230/6	230	0-230	1380	6
AUTM230/230/8	230	0-230	1840	8
AUTM230/230/10	230	0-230	2300	10
AUTM230/230/12	230	0-230	2760	12
AUTM230/230/18	230	0-230	4140	18
AUTM230/230/23	230	0-230	5290	23
AUTM230/230/32	230	0-230	7360	32
AUTM230/260/2.5	230	0-260	650	2,5
AUTM230/260/3	230	0-260	780	3
AUTM230/260/3.5	230	0-260	910	3,5
AUTM230/260/4.5	230	0-260	1170	4,5
AUTM230/260/6.3	230	0-260	1638	6,3
AUTM230/260/8	230	0-260	2080	8
AUTM230/260/10	230	0-260	2600	10
AUTM230/260/15	230	0-260	3900	15
AUTM230/260/20	230	0-260	5200	20
AUTM230/260/30	230	0-260	7800	30

AUTOTRANSFORMATEURS VARIABLES

Modèles triphasés

REFERENCE	TENSION PRIMAIRE (V)	TENSION SECONDAIRE (V)	PUISSANCE (VA)	COURANT(A)
AUTM400/400/3	400	0-400	2070	3
AUTM400/400/4	400	0-400	2760	4
AUTM400/400/4.5	400	0-400	3105	4,5
AUTM400/400/6	400	0-400	4140	6
AUTM400/400/8	400	0-400	5520	8
AUTM400/400/10	400	0-400	6900	10
AUTM400/400/12	400	0-400	8280	12
AUTM400/400/18	400	0-400	12420	18
AUTM400/400/23	400	0-400	15870	23
AUTM400/400/32	400	0-400	22080	32
AUTM400/450/2.5	400	0-450	1950	2,5
AUTM400/450/3	400	0-450	2340	3
AUTM400/450/3.5	400	0-450	2730	3,5
AUTM400/450/4.5	400	0-450	3510	4,5
AUTM400/450/6.3	400	0-450	4914	6,3
AUTM400/450/8	400	0-450	6240	8
AUTM400/450/10	400	0-450	7800	10
AUTM400/450/15	400	0-450	11700	15
AUTM400/450/20	400	0-450	15600	20
AUTM400/450/30	400	0-450	23400	30

CARTE DE COMMANDE 0-10V

Le temps de parcours de 0 V à la tension maximum doit être choisi dans les gammes suivantes : 8s, 13s, 26s ou 54s ; cependant, si l'application nécessite un temps autre, nous pouvons le réaliser sur demande.

La carte peut être alimentée en 120V, 230V ou 400V, car elle dispose d'un transformateur interne. Cette carte fournit le 24Vcc pour l'alimentation du moteur.

La commande de la carte peut être réalisée de deux manières :

- Par un potentiomètre de 10 K ; la tension secondaire de l'autotransformateur est proportionnelle à la position du transformateur.
- Par une commande externe 0-10V, émise par un automate ou autre calculateur de commande.

Lorsqu'une tension stable a été appliquée à la commande, la carte électronique assure la stabilité de la tension secondaire dans une gamme de +/- 1%, indépendamment de la variation éventuelle de la tension primaire. De cette manière, la tension secondaire restera fixe pendant la durée d'un test, même si la tension primaire varie.

La carte électronique est installée sur la plaque supérieure de l'autotransformateur, à côté du moto-réducteur.

Pour un autotransformateur triphasé, on installe une carte de contrôle sur une seule phase, qui commande le motoréducteur.

La carte dispose de 3 potentiomètres :

- Potentiomètre de calibration (avec vernis de blocage) : réglage usine, **ne pas toucher**.
- Potentiomètre de régulation : permet d'ajuster le maximum de l'échelle (gain)
- Potentiomètre de « dumping » : permet d'ajuster le temps de réponse (attention à ne pas mettre en temps de réponse trop court qui risque de nuire à la durée de vie des balais)