

## « Ecran acoustique routier - EAR 50 »

### Objectif

- Diminuer le niveau sonore du trafic routier afin de préserver l'environnement sonore des riverains.

### Descriptif



- Ecran EAR 50 en sortie d'usine -

- Face extérieure en tôle prélaquée 8/10<sup>ème</sup>, teinte blanc RAL 9010 ou beige RAL 1015.
- Equipé de panneaux de laine de roche 50 mm de densité 55 kg/m<sup>3</sup> surfacée par un voile de verre pour la face intérieure.
- Intérieur renforcé par une tôle galvanisée perforée à 40%.

### Caractéristiques techniques

- Maintien des panneaux :
  - Ossature tubulaire et profils pliés galvanisés à chaud,
  - Lisse haute et basse.
- Assemblage continu des panneaux (300 ou 400 mm de largeur) par emboîtement, assurant une homogénéité acoustique de la cloison.
- Les écrans sont dimensionnés en fonction de l'atténuation à obtenir.
- Réaction au feu de la laine de roche : M0.

### Options / Accessoires

- Bardage extérieure : tôle nervurée.
- Peinture époxy avec RAL sur demande.
- Porte d'accès.
- Mise en œuvre par nos équipes de montage.

« CONCEPTION & MISE EN ŒUVRE DE TRAITEMENTS ACOUSTIQUES »