



Portillon piéton MAGSTOP

Portillon tripode MPP 122

Caractéristiques techniques:	Typ	MPP 122
Tension d'alimentation	VAC	115–240
Fréquence	Hz	50–60
Intensité nominale	mA	200
Intensité maximale	mA	850
Facteur de marche	%	100
Indice de protection	IP	32/44
Longueur	mm	1300
Largeur	mm	260
Hauteur	mm	1035
Poids	kg	60

Description

La série des portillons tripodes de type MPP (Magnetic Pedestrian Pivot) a été spécialement développée pour le contrôle des personnes dans des zones où les exigences de sécurité sont moins draconiennes. Il serait préférable d'installer ce type de portillon dans des sites gardiennés car il est possible de sauter au-dessus de l'obstacle. L'ensemble du portillon est constituée d'une carrosserie et d'un tripode de 3 bras espacés de 120° ce qui conditionne une révolution complète en 3 séquences de rotation identique. A réception d'une impulsion (lecteur de cartes, pupitre de commande externe,...), le bras est libéré sur 120° puis à nouveau bloqué.

Possibilité de sélectionner un sens, ou deux sens de passage.

Domaines d'utilisations

Les applications types s'appliquent pour les entrées et sorties des lieux suivants:

- de gares
- Aéroport
- Stades sportifs
- Complexes piscines et bains
- Musées
- Accès aux usines
- Toilette publique

Carrosserie

La carrosserie est constituée de deux pieds et d'une partie transversale. Celle-ci comprend le mécanisme et l'unité d'entraînement. Accès facile par l'ouverture d'un capot monté sur charnières et, pivotant sur 90°, permettant un accès facile au mécanisme et autres périphériques électriques. Verrouillage de ce capot par serrure protégée contre les poussières et les projections d'eau. A chaque extrémité du portillon tripode se trouve deux plaques amovibles en acier inox permettant la mise en place d'un lecteur contrôle d'accès.

Le portillon tripode existe en deux finitions:

Variante 1:

acier inox (AISI 430) 1.4016 finition brossée, IP 32
Configuration standard pour des montages en intérieur.

Variante 2:

acier inox (AISI 316L) 1.4404 finition brossée, IP44
Configuration pour des montages en extérieur.
(possibilité de montage sans auvent)

Unité d'entraînement :

L'unité d'entraînement est constitué de la nouvelle conception de notre moteur breveté MHTM (Magnetic High Torque Motor). Ce moteur à courant continu permet un entraînement direct du tripode sans mise en place d'un réducteur complémentaire.

Avec l'aide de notre nouvelle logique de commande universelle MBC, des fonctions complémentaires ont été apportées comme la réduction du bruit, des forces statiques et résultantes minimales, des frictions faibles pour donner une position au plus précis des bras du tripode.

La puissance du moteur et la vitesse de rotation sont définies par une rampe de démarrage. Lorsqu'une personne bloque un des bras du tripode, celui-ci effectuera dans tous les cas la rotation nécessaire de sorte que l'un des trois bras atteigne la position initiale. Dans ce cas, il est donc impossible que le tripode fasse une rotation complète de 360° pour se remettre en position initiale.

Si la puissance du moteur n'est pas suffisante pour limiter une tentative de forçage, par exemple un acte de vandalisme ou une rotation contraire au sens de passage autorisé, un embrayage complémentaire sera activé pour un blocage immédiat du mécanisme.

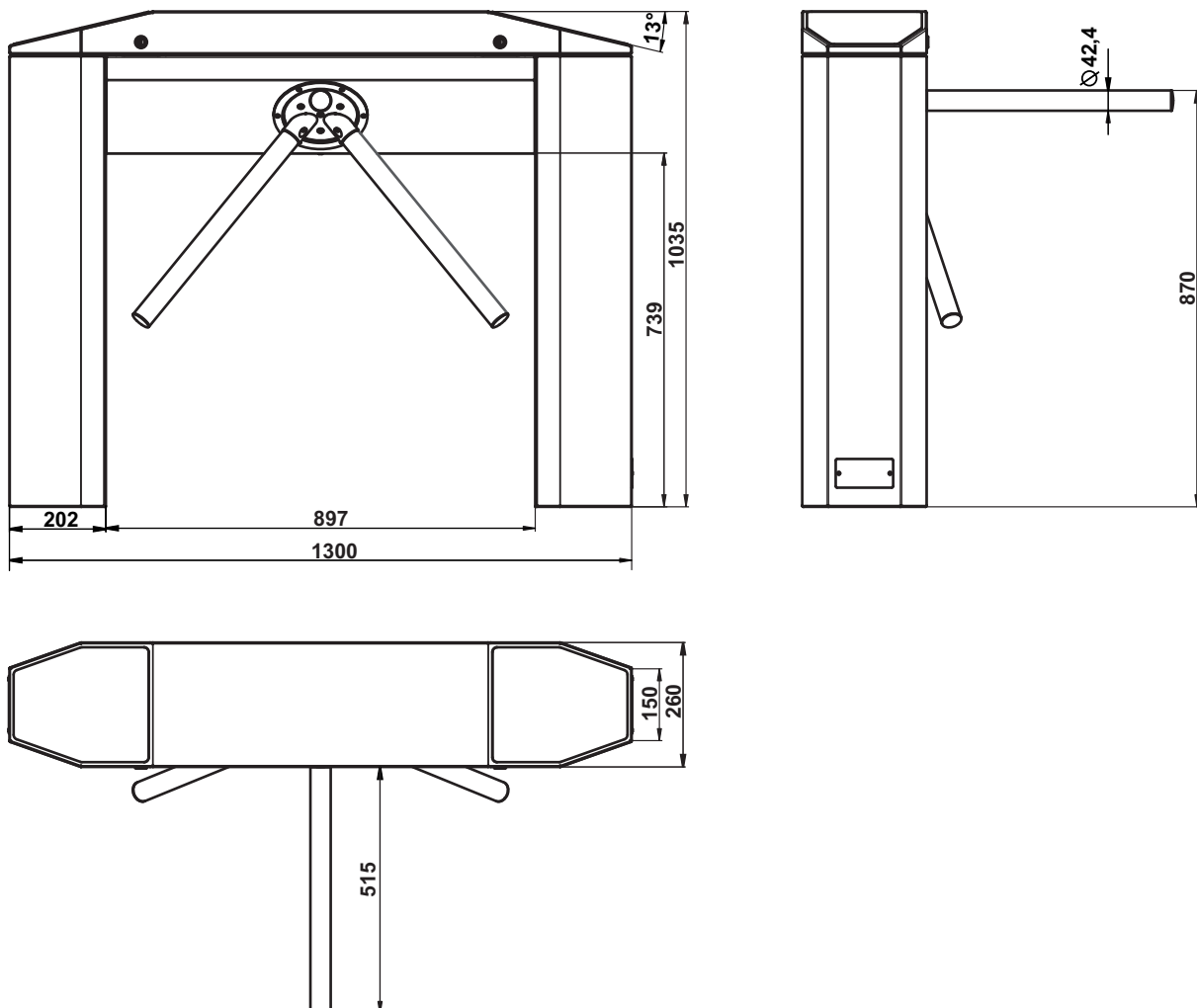
Celui-ci n'est pas activé en fonction normal. La force de cet embrayage à l'extrémité du bras du tripode est de environ 700-800 N. En cas de vandalisme aggravé avec un dépassement de 800 N, l'embrayage permet toutefois un glissement pas à pas du tripode pour éviter tout dommage mécanique. Dès relachement, le tripode se mettra automatiquement en position initiale.

Une alimentation permanente du moteur MHTM en position initiale évite tout danger de corrosion par condensation d'eau.

Option: bras tombant

Système à bras tombant breveté c'est-à-dire qu'en situation d'urgence ou en cas de

panne de secteur, le bras qui barre le passage se replie et libère ainsi la totalité du passage. A la remise sous tension ou à la remise en place manuelle du bras, le portillon tripode se remet automatiquement en marche.



Dimensions MPP 122