



PREFABAI
| Mobilier Urbain Défensif

**LEADER FRANÇAIS
DU MOBILIER URBAIN DÉFENSIF®**



Photos non contractuelles, fournies par PREFABAT

SOCIÉTÉ PREFABAT

Depuis plus de 20 ans, PREFABAT conçoit et fabrique **du mobilier urbain anti-intrusif** et du **mobilier défensif** pour sécuriser les **lieux publics ou privés**.

Les produits PREFABAT sont **fabriqués en France** et font l'objet de nombreux brevets. Régulièrement aux cahiers des charges de vos **appels d'offres**, nos produits leaders sont plébiscités pour leur efficacité et leur capacité à protéger ou à empêcher l'accès à nos institutions (ambassades, préfectures, mairies...), nos zones industrielles sensibles (militaires, haute technologie, banques de données...), nos centres commerciaux, les parkings, les espaces verts, les terrains d'accueil des gens du voyage...

Ainsi, PREFABAT contrôle les accès dans plus de 150 villes de France et se positionne en tant que **leader français** du mobilier urbain défensif.

L'expertise, l'innovation perpétuelle, la technicité de pointe et la qualité de nos équipes, font de PREFABAT une société qui vise **l'excellence** grâce à la maîtrise de fabrication de ses produits hautement technologiques.

////// SOMMAIRE

SOMMAIRE	p 2
SOCIÉTÉ PREFABAT	p 2
NOTRE SAVOIR-FAIRE PREFABAT	p 3
STOPOTO	p 5 à 21

NOTRE SAVOIR-FAIRE PREFABAT

Afin de garantir la sécurité, nos ingénieurs et techniciens qualifiés associent le béton armé, l'acier, l'électronique, l'hydraulique, et l'intelligence artificielle pour que **tout nos produits puissent résister** au terrorisme, au vandalisme, aux intrusions, et **garantir la sécurité de vos sites.**

Chaque projet est unique, nous vous accompagnons de l'étude à l'installation. L'ensemble de nos produits est conçu, fabriqué, testé et assemblé dans nos ateliers en France. Notre bureau d'études vous propose la solution produit la plus efficacement adaptée à votre configuration et à vos contraintes. Notre chaudronnerie réalise le travail des tôles : découpe laser, pliage, soudure et peinture. Ainsi, de l'étude à la réalisation, nous optimisons vos besoins dans les meilleurs délais.

NOTRE ÉQUIPE :

Consultant infrastructure MUD

Spécialiste en marché public sécurisation de site

Ingénieur méthode

Ingénieur génie urbain

Ingénieur mécanique

Ingénieur hydraulique

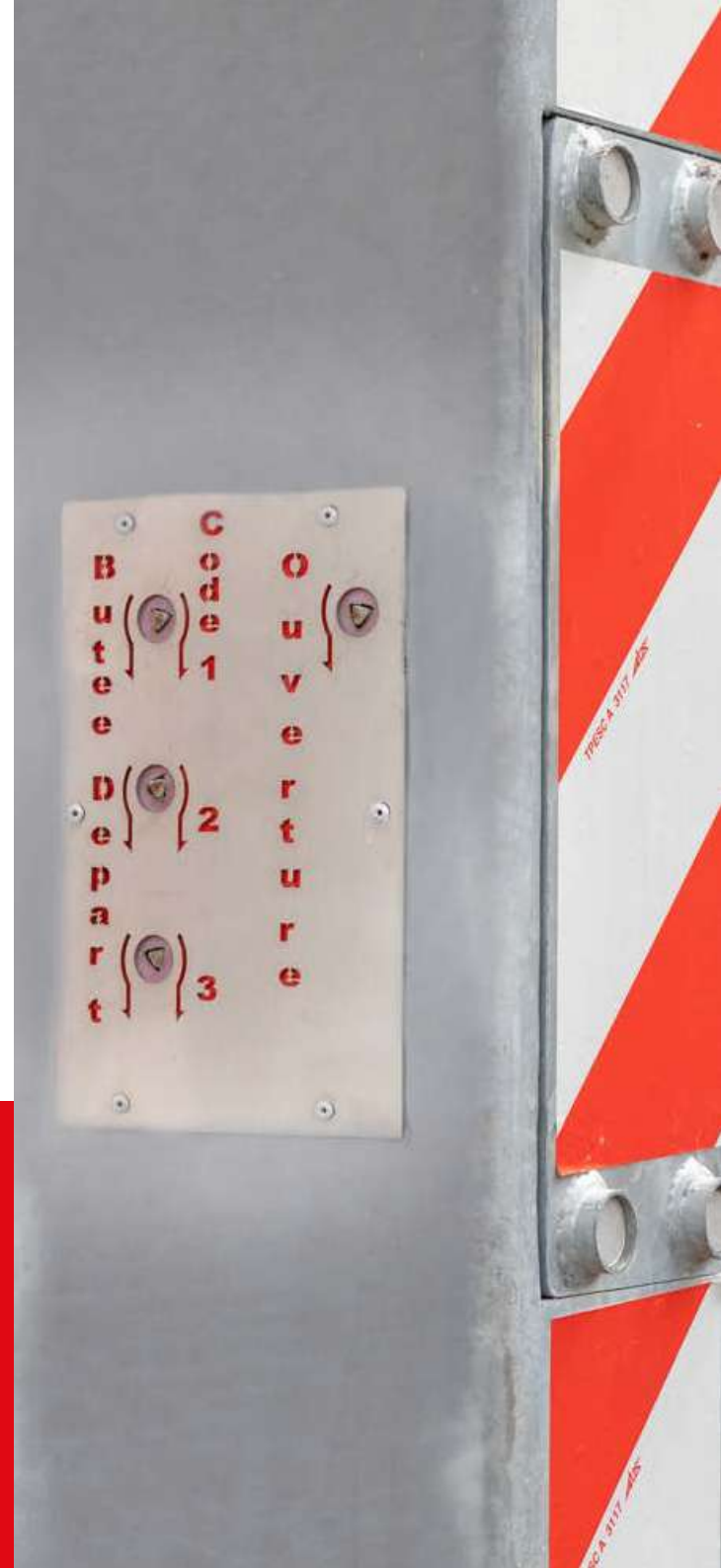
Ingénieur automatisme

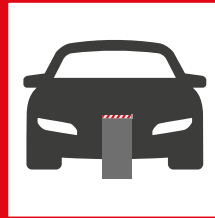
Électriciens, automaticiens et techniciens

Ouvriers qualifiés

Service qualité

STOPPASS	p 23 à 29
STOPOCAR	p 31 à 47
BLOKELEC	p 49 à 53





STOPOTO

Gabion

Borne autonome Ø 220

Borne autonome Ø 406

Borne autonome Ø 600

Borne rétractable 1/4 rond Ø 650

Roadblocker

Poutre rétractable autonome

Herse anti-retour



IKEA

Mobilier et décoration

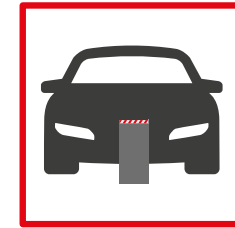
**DISSUASIF
RÉGULE L'INTRUSION DE VÉHICULES
SUR DES DISPOSITIFS REGROUPANT DU
PUBLIC
RESTREINT LES PASSAGES
MOYEN ESTHÉTIQUE ANTI-INTRUSION**

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Longueur 2,40 mètres linéaires
Dimensions partie béton basse : longueur 500 x hauteur 450mm
Dimensions partie béton haute : longueur 200 x hauteur 530mm
Panier en maille de 50x50mm fil de 4mm et galvanisé à chaud rempli de cailloux



GABION TECH SYSTÈMES BREVETÉS®



Gabion Tech

SON RÔLE :

Le gabion constitue un **moyen infailible** pour empêcher l'intrusion de véhicules sur des dispositifs regroupant du public.

En fonction de leurs dispositions, vous assurerez une **régularisation du trafic piéton, vélo, et/ou véhicule**.

Il limite :

- L'accès aux pistes cyclables
- L'accès aux centres culturels, historiques ou sportifs
- L'accès aux voiries et marchés
- Les tentatives de « rodéo »
- Le stationnement de véhicules
- L'accès lors de manifestations diverses

Sa place :

- Parkings
- Centres commerciaux
- Espaces verts

Les vrais plus :

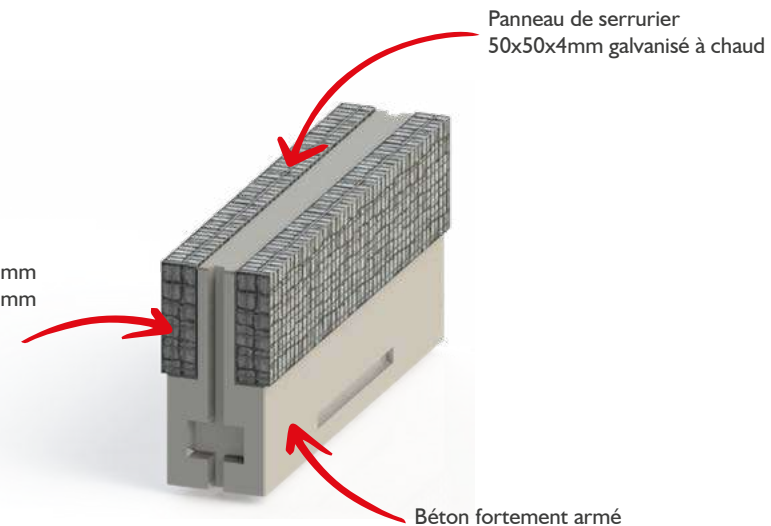
Conçu pour **résister** aux tentatives d'intrusion intempêtes par les véhicules béliers.

Le système de levage par crochet invisible est intégré, ce qui facilite et réduit de façon significative le temps d'intervention sur chantier.

Rapidité de mise en place.

PLAN 3D

Pierre à chaux 60/90mm
Pierre à chaux 90/130mm



OPTIONS*

Habillage :

Possibilité de moduler l'aspect esthétique en choisissant la couleur des graviers, en les remplaçant par du bois.

Possibilité de transformer notre produit en banc ou d'ajouter une découpe laser avec un logo.



STOPOTO - Borne Ø 220



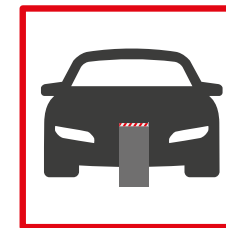
DISSUASIVE
PIÉTONNISE LE CENTRE VILLE
RÉGULE LE TRAFIC
RÉSISTE À L'INTRUSION
RESTREINT LES PASSAGES TOUT EN
ÉTANT ESTHÉTIQUE

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Système mécanique robuste
Structure tubulaire en acier inoxydable



////// | BORNE Ø 220 BORNE AUX SYSTÈMES BREVETÉS®



Borne Ø 220

SON RÔLE :

La borne **fixe** interdit l'accès ou le stationnement de manière définitive.
La borne **rétractable** contrôle le passage et régule le trafic.

Elle limite :

L'accès aux pistes cyclables
L'accès aux centres culturels, historiques ou sportifs
L'accès aux voiries et marchés
Les tentatives de « rodéo »

Elle fonctionne :

Avec énergie électrique
Système de verrouillage via une polycode
Selon des plages horaires définies ou des périodes de l'année* (option)

Accessibilité :

Accès pompier : système de déverrouillage homologué par le SDIS (polycode)
Accès riverains
Accès livraison
Accès aux services techniques (Mairies, Agglomérations ou autres)

Sa place :

Parcs
Centres villes
Musées, théâtres, salles de sport...

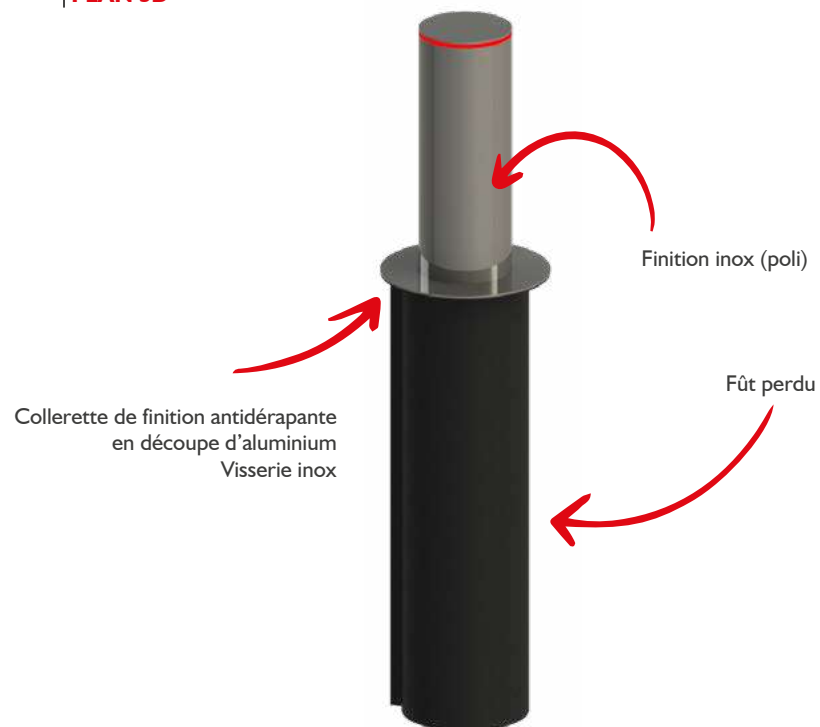
Les vrais plus :

Conçue pour **résister** aux tentatives d'intrusion intempestives par les véhicules béliers.
Rapidité de montée / descente
Compatible avec Intelligence Artificielle vidéo

MAINTENANCE ///////////////

Contrat de maintenance possible sur demande
Service de conciergerie en option
Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.

| PLAN 3D



OPTIONS* ///////////////

Horloge :

Pré-programmation des ouvertures et fermetures aux heures données, uniquement sur les bornes électriques ou hydrauliques

Pilotage à distance soit par :

- . Système LAPI : Lecture automatique de plaque d'immatriculation
- . Système GSM : Ouverture et fermeture via une application sur votre smartphone
- . TAG : Pass spécifique (type autoroute, péage)



STOPOTO - Borne Ø 406



RÉSISTE AUX VÉHICULES BÉLIERS
LIMITE LES INTRUSIONS
PROTÈGE LES PARKINGS
SÉCURISE LES BÂTIMENTS OFFICIELS

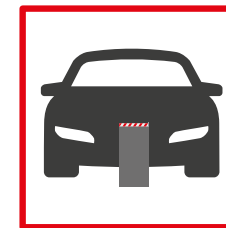
SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Fût et contrepoids en béton armé
Système mécanique robuste
Chapeau (socle) et structure tubulaire en acier inoxydable rempli de béton armé, l'ensemble est micro-billé à la bille de verre afin d'obtenir un aspect satiné.
Système de fermeture breveté
Pour la version hydraulique, leur groupe est intégré dans une armoire blindée ce qui leur garantit une facilité d'installation ou peut être intégré à la borne



////// | BORNE Ø 406

BORNE AUX SYSTÈMES BREVETÉS®



Borne Ø 406

SON RÔLE :

La borne **fixe** interdit l'accès ou le stationnement.
La borne **rétractable** contrôle et maîtrise le passage.

Elle empêche :

Le stationnement sauvage
L'envahissement des terrains, parkings, stades et / ou des places de centre-ville

Elle fonctionne :

Avec ou sans énergie
Système de verrouillage hydraulique, polycode ou par énergie transportée

Accessibilité :

Accès pompiers : système de déverrouillage homologué par le SDIS (Polycode)
Accès riverains
Accès aux services techniques (Mairies, Agglomérations ou autres)

Sa place :

Préfectures, commissariats, gendarmeries
Centrales nucléaires, sites SEVESO
Parcs
Parkings
Déchetteries
Terrains d'accueil

Les vrais plus :

Contrairement aux autres bornes rétractables présentes sur le marché, lors d'une coupure d'énergie cette **borne ne redescend pas**.
Une action humaine sera nécessaire pour la redescendre.
Nos bornes sont conçues pour des utilisations intensives.
Des ergots dans le bloc de béton armé évite le soulèvement, c'est pourquoi, elles **résistent** aux tentatives d'intrusion par un véhicule **bélier**, soit l'impact d'un véhicule de 2T lancé à 40km/h.

MAINTENANCE ///////////////

Contrat de maintenance possible sur demande
Service de conciergerie en option
Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.

| PLAN 3D



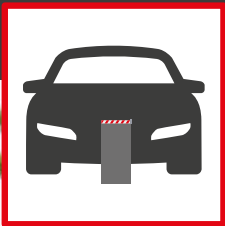
OPTIONS* ///////////////

Horloge (uniquement sur le modèle hydraulique) :

Pré-programmation des ouvertures et fermetures aux heures données, uniquement sur les bornes hydrauliques

Pilotage à distance soit par :

- . Système LAPI : Lecture automatique de plaque d'immatriculation
- . Système GSM : Ouverture et fermeture via une application sur votre smartphone
- . TAG : Pass spécifique (type autoroute, péage)



STOPOTO - Borne Ø 600



INTERDIT L'ACCÈS
TRONCONIQUE ANTI-ACCROCHE
IMPOSSIBLE À ARRACHER
IMPOSSIBLE À DÉPLACER

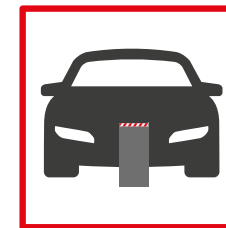
SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Fournie avec le fût en béton en hydraulique ou en électronique
Tronconique fixe en acier inoxydable rempli de béton armé avec des fers plats soudés à l'intérieur de la coque



////// BORNE Ø 600

BORNE AUX SYSTÈMES BREVETÉS®



Borne Ø 600

SON RÔLE :

La borne **fixe** interdit l'accès ou le stationnement.

La borne **rétractable** contrôle le passage (⚠ nous consulter).

Elle résiste :

Aux véhicules béliers

Au stationnement sauvage

À l'envahissement des terrains

Elle fonctionne :

Fixe, sans système de verrouillage

Possibilité d'option, manuelle ou automatique

Sa place :

Parcs

Parkings

Zones de recharge de véhicules électriques

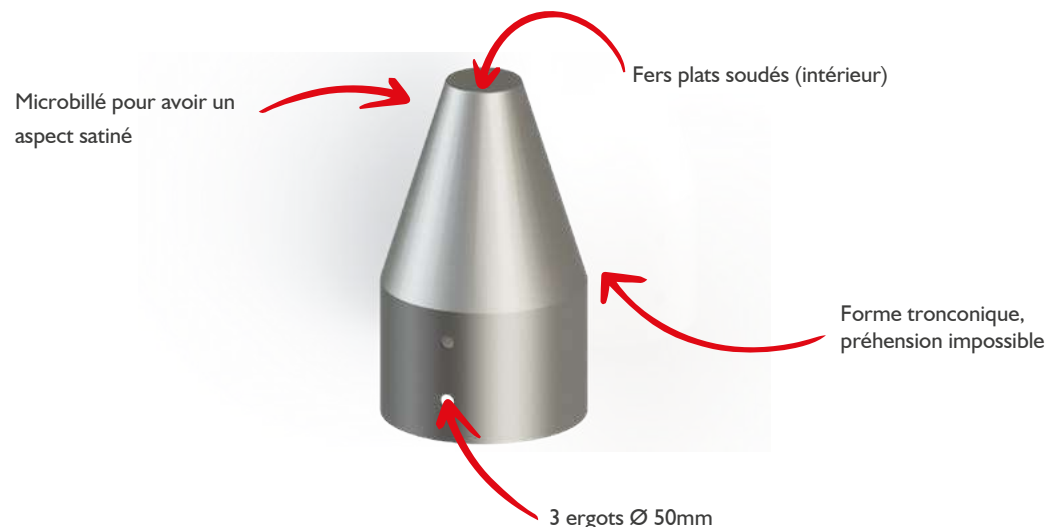
Terrains d'accueil

Les vrais plus :

Contrairement aux autres bornes présentes sur le marché, nos bornes sont conçues pour ne **pas pouvoir être arrachées** avec une sangle, un grappin, une pelle ou toute autre machine de travaux publics.

La forme conique est un atout de taille et défavorise la préhension.

PLAN 3D



MAINTENANCE ///////////////

Contrat de maintenance possible sur demande

Service de conciergerie en option

Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.

OPTIONS* ///////////////

Horloge :

Pré-programmation des ouvertures et fermetures aux heures données, uniquement sur les bornes hydrauliques

Pilotage à distance soit par :

- . Système LAPI : Lecture automatique de plaque d'immatriculation
- . Système GSM : Ouverture et fermeture via une application sur votre smartphone
- . TAG : Pass spécifique (type autoroute, péage)

Visibilité :

- . Bandes réfléchissantes
- . Ou bandeau LED



STOPOTO - Anti-terroriste 1/4 de rond



**PROTÈGE LES ACCÈS STRATÉGIQUES
SÉCURISE LES BÂTIMENTS OFFICIELS
IDÉAL POUR SITES SENSIBLES
ANTI-TERRORISME**

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Cette borne, unique en son genre, mesure 80cm de profondeur, elle a été conçue pour être plus compacte que les bornes concurrentes qui descendent à 1m voire 1,5m.

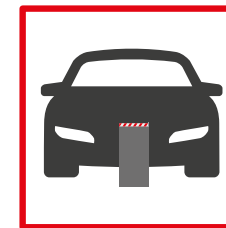
Notre borne anti-terroriste n'atteint jamais les réseaux souterrains de nos villes.

Machinerie délocalisée par rapport à l'ouvrage jusqu'à 40m de proximité.



ANTI-TERRORISTE 1/4 DE ROND

BORNE AUX SYSTÈMES BREVETÉS®



SON RÔLE :

Cette borne à la forme spécifique, uniquement rétractable, contrôle ou interdit le passage des poids lourds ou autres véhicules.

Elle résiste :

Aux véhicules béliers
Aux camions, N1, N2, N3, 12T lancé à plus de 80km/h
À une fréquence de frappe de 2 chocs consécutifs, sans se déformer.

Elle fonctionne :

Avec un groupe hydraulique dans votre local sécurisé situé jusqu'à 40m ou dans notre armoire blindée **Blakelec**.
En cas de coupure électrique : le groupe possède des vannes de verrouillage.
Accès pompiers : système de déverrouillage homologué par le SDIS.

Sa place :

Sites sensibles (Mairie, Police, Préfecture, Gendarmerie)
Zones à risques
Usines
Aéroports
Ambassades
Bases militaires
Rues piétonnes ou passantes

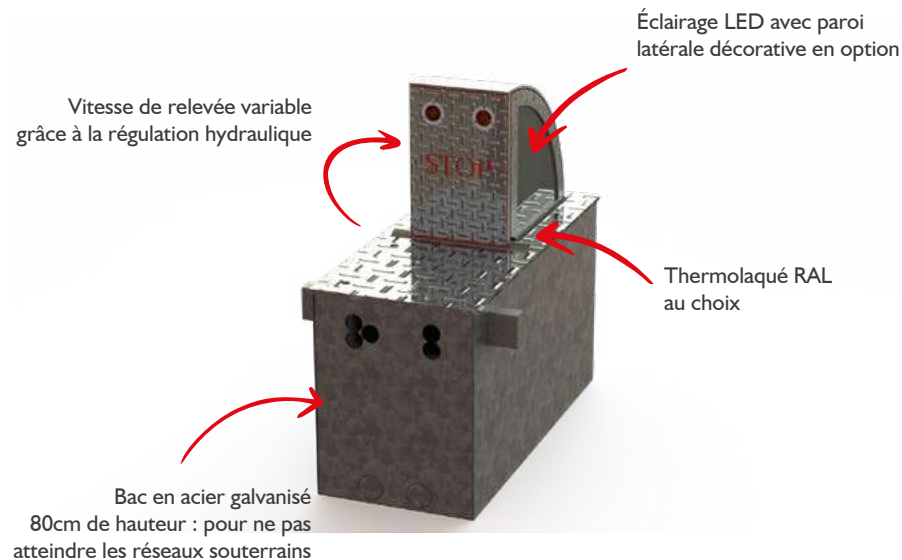
Les vrais plus :

Un produit désigné pour l'aménagement urbain qui répond de façon équivalente à la norme internationale **k12**.
Une autonomie grâce à des vannes de verrouillage en cas de coupure de courant.

MAINTENANCE

Contrat de maintenance possible sur demande
Service de conciergerie en option
Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.

PLAN 3D



OPTIONS*

Horloge :

Pré-programmation des ouvertures et fermetures aux heures données, uniquement sur les bornes hydrauliques

Pilotage à distance soit par :

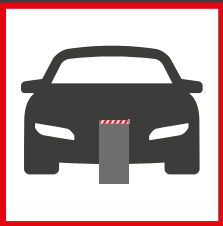
- . Système LAPI : Lecture automatique de plaque d'immatriculation
- . Système GSM : Ouverture et fermeture via une application sur votre smartphone
- . TAG : Pass spécifique de type carte bancaire

Visibilité :

- . Bandes réfléchissantes
- . Ou bandeau LED

Design

- . Thermolaquage au choix
- . Logo ou emblème de la ville sur les parois latérales



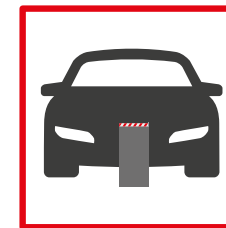
OBSTACLE ESCAMOTABLE DE SÉCURITÉ ULTRARÉSISTANT ET DISSUASIF

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Les Roadblockers sont installés avec l'intention de bloquer les routes pour le passage des véhicules et d'entraver les attaques basées sur les véhicules. Caractéristiques : terrassement peu profond pour éviter les principaux problèmes de pose en présence de réseaux publics. De plus, il est possible d'installer le roadblocker au niveau du sol en utilisant une pente.

Les Roadblockers ont été spécialement conçus pour éviter les attentats ou voiture bélier.





SON RÔLE :

Il est destiné à la **protection** de sites sensibles.

Ces blocages peuvent être utilisés en conjonction avec le contrôle d'accès, portails, portes de vitesse et d'autres installations.

Il résiste :

Aux véhicules béliers

Il fonctionne :

Avec un groupe hydraulique accessible par une trappe, sécurisé par une polycode pour le déverrouillage pompier.

Sa place :

Zones à risques
Usines
Ambassades
Bases militaires

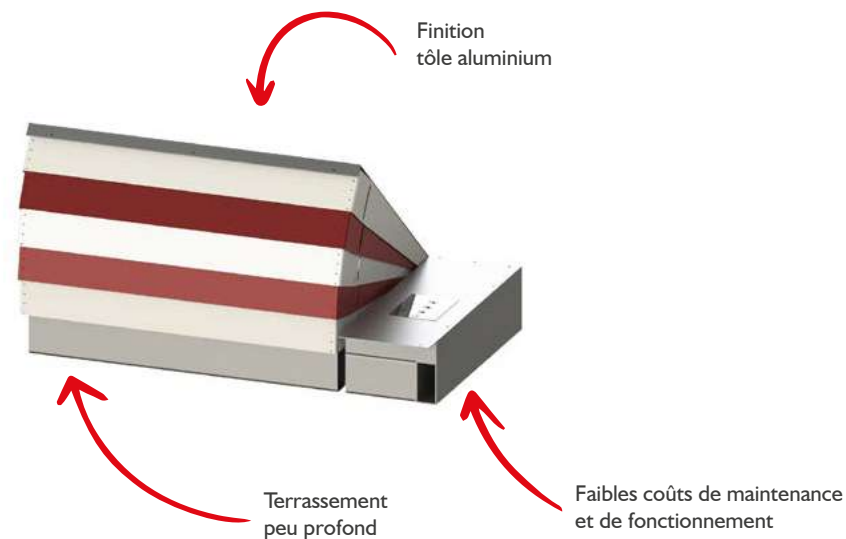
Les vrais plus :

L'encombrement qu'entraîne la pose de ce produit est faible.

Il permet ainsi de limiter la profondeur de terrassement et d'éviter les problèmes de présence de réseaux.

Il est possible de le déverrouiller en cas de coupure d'énergie grâce à la trappe pompier.

PLAN 3D



OPTIONS*

Horloge :

*Pré-programmation des ouvertures et fermetures aux heures données

Pilotage à distance soit par :

- . Système LAPI : Lecture automatique de plaque d'immatriculation
- . Système GSM : Ouverture et fermeture via une application sur votre smartphone
- . TAG : Pass spécifique (type autoroute, péage)

Visibilité :

- . Bandes réfléchissantes
- . Ou bandeau LED

MAINTENANCE

Contrat de maintenance possible sur demande

Service de conciergerie en option

Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.



STOPOTO - La poutre rétractable autonome



**USAGE ÉVÉNEMENTIEL
OU USAGE PERMANENT
POUR SÉCURISER UNE ZONE OU
EN COMPLÉMENT D'UNE BARRIÈRE EXISTANTE
FILTRE SELON LA TYPOLOGIE DE VÉHICULE**

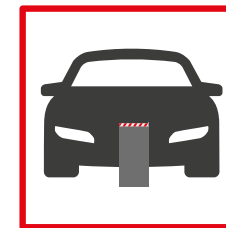
SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Bloc en béton armé
Poutre galvanisée remplie de béton armé
Système mécanique robuste
Guidage de la poutre par des galets en polyamide montés sur roulements
Système de fermeture breveté : pompier ou électronique (à énergie transportée)
Réglage ouverture/fermeture en fonction du type de véhicule entrant ou sortant (1.37m pour passage PMR, 2.37m pour véhicules légers, 3.37m pour camions, caravanes ou poids lourds).
Son poids de 3 800 kilos lui évite tout déplacement malveillant.



LA POUTRE RÉTRACTABLE AUTONOME

POUTRE AUX SYSTÈMES BREVETÉS®



Poutre rétractable

SON RÔLE :

Cette poutre **rétractable** contrôle ou interdit l'accès aux terrains de grand passage.

Elle résiste :

Aux véhicules béliers
À tous véhicules en contrôlant la largeur entre les blocs

Elle fonctionne :

Elle fonctionne sans énergie.
La poutre translate par l'action de l'opérateur après son déverrouillage grâce au boîtier de fermeture ou par la polycode (existe aussi en version motorisée).
Accès pompiers : système de déverrouillage homologué par le SDIS.

Sa place :

Parcs
Parkings
Déchetteries
Terrains d'accueil
Bâtiments vides
Champs
Zones de recharge de véhicules électriques

Les vrais plus :

Un produit malin, efficace et disponible à la location. Idéal pour les mairies, les communautés de communes, les professionnels de l'événementiel. Cette poutre sécurise des locaux temporairement vides, des accès momentanément interdits.

Pratique, ils investissent dans cette poutre et la **déplacent** d'événement en événement.

Nos techniciens **la scellent** au sol pour un **usage définitif** afin **d'éviter arrachement** et déplacement. Ou ils la **brident** au sol en cas de **location**.

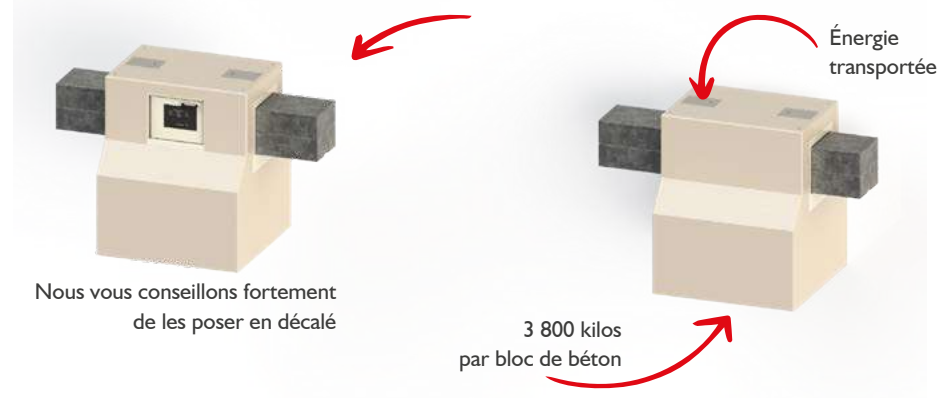
Elle peut être utilisée seule ou en renforcement à une barrière simple.

MAINTENANCE

Contrat de maintenance possible sur demande
Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.

PLAN 3D

Gère différentes largeurs de passage
1.37m pour passage PMR,
2.37m pour véhicules légers,
3.37m pour camions, caravanes ou poids lourds



Nous vous conseillons fortement de les poser en décalé



OPTIONS*

Horloge :

Pré-programmation des ouvertures et fermetures aux heures données, uniquement sur poutres motorisées.

Pilotage à distance soit par :

- . Système LAPI : Lecture automatique de plaque d'immatriculation
- . Système GSM : Ouverture et fermeture via une application sur votre smartphone
- . TAG : Pass spécifique (type autoroute, péage)

} Uniquement sur les poutres motorisées

Visibilité :

- . Bandes réfléchissantes
- . Bande LED en option (uniquement sur les poutres motorisées)



STOPOTO - Herse anti-retour



**USAGE ÉVÉNEMENTIEL
OU USAGE PERMANENT
POUR SÉCURISER UNE ZONE OU EN
COMPLÉMENT D'UNE BARRIÈRE EXISTANTE
FILTRE SELON LA TYPOLOGIE DE VÉHICULES**

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Produit automatique (électrique ou hydraulique)

Dents de 20mm d'épaisseur et de 210mm de hauteur.

Grâce à ses dents résistantes en acier, celle-ci peut causer des crevaisons au niveau des pneus et empêcher tout véhicule de s'introduire involontairement.



HERSE ANTI-RETOUR

SON RÔLE :

La **herse de sécurité** motorisée est un équipement anti-intrusion conçu pour **empêcher le franchissement** des véhicules dans les accès privés.

Elle résiste :

Aux véhicules jusqu'à **40 tonnes**.

Elle fonctionne :

Seule grâce à l'action de **ressort** (en version non motorisée). Cette herse est très fiable, et se présente avec un **fonctionnement automatique via un système LAPI, TAG ou GSM**.

Sa place :

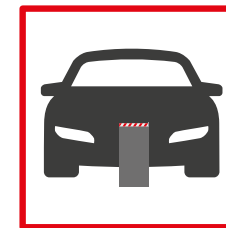
Sites sensibles ne permettant pas un retour en arrière des véhicules
Stations service
Voies publics

Les vrais plus :

La herse, en plus d'être facile à installer, **limite la vitesse des véhicules à 15km/h**. Deux herses **peuvent être jumelées** selon la largeur du passage devant être sécurisée.

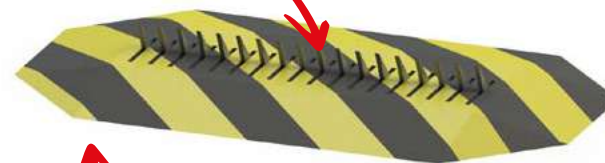
MAINTENANCE

Contrat de maintenance possible sur demande
Service de conciergerie en option
Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.



PLAN 3D

Dents épaisseur 20mm
Hauteur : 210mm
(peut être sur mesure)



Immobilise des véhicules jusqu'à 40 tonnes

Nécessite aucune connexion électrique (pour la version non motorisée)

OPTIONS*

Visibilité :

- . Bandes réfléchissantes
- . Ou bandeau LED

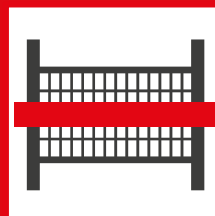
Thermolaquage :

Au choix

Possibilité de réaliser un **design sur mesure** pour votre système , hauteur, épaisseur, design de la dent ...).

Barrière levante avec lisse escamotable

Herse anti-retour

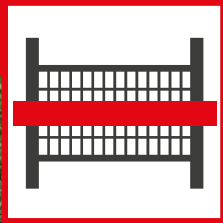


STOPPASS

Barrière articulée autonome CERBÈRE

Barrière coulissante HADÈS

Barrière coulissante HADÈS +



STOPPASS - Barrière articulée autonome CERBÈRE



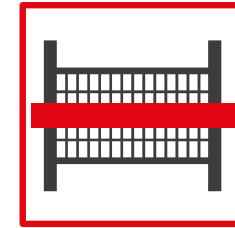
**BARRIÈRE ARTICULÉE
SOLLICITÉE LORSQUE DES INFRASTRUCTURES LATÉRALES
EMPÊCHENT LA BARRIÈRE DE COULISSER
EXISTE EN POUSSANT DROIT OU GAUCHE
SÉCURISE PARKINGS ET VOIRIES
HAUTE RÉSISTANCE AU VANDALISME**

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Structure galvanisée à chaud, remplie de béton armé
Tube 200x200x5mm pour la lisse avec système anti-coupe breveté
Hauteur : 1,10m sous la lisse
Largeur de passage : de 3 à 8m
Système de fermeture breveté
Thermolaquage sur demande
Existe en version non barreaudée



////// BARRIÈRE ARTICULÉE AUTONOME CERBÈRE BARRIÈRE AUX SYSTÈMES BREVETÉS®



Barrière articulée

SON RÔLE :

Cette barrière est souvent choisie en cas de non possibilité de coulissage.
Elle permet de contrôler l'accès.

Elle empêche :

Stationnement sauvage
Envahissement d'espaces ou de terrains

Elle fonctionne :

Manuellement
Par énergie transportée
Par polycode

Sa place :

Supermarchés
Sites logistiques
Parcs d'affaires
Municipalités
Stades
Parkings
Zones de recharge de véhicules électriques

Les vrais plus :

Bien **adaptée** quand des bâtiments latéraux empêchent le coulissement de la poutre.

Thermolaquée aux couleurs de votre choix, elle s'harmonise dans le paysage (option).

L'articulation se fait par **poussant droit ou poussant gauche**, à déterminer à la fabrication.

Rapidité d'exécution

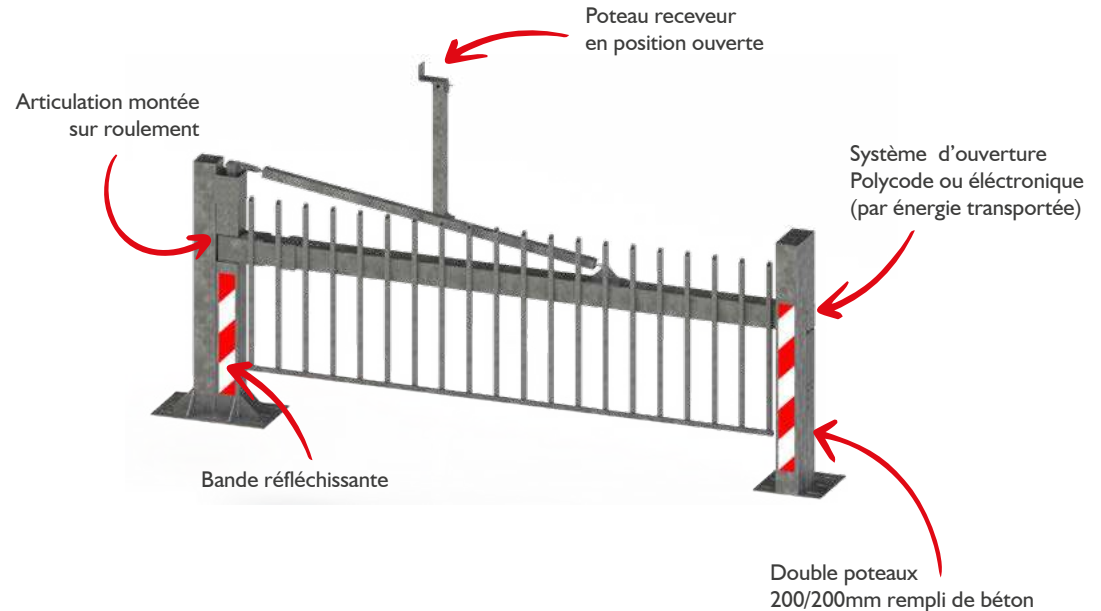
MAINTENANCE ///////////////

Contrat de maintenance possible sur demande

Service de conciergerie en option

Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.

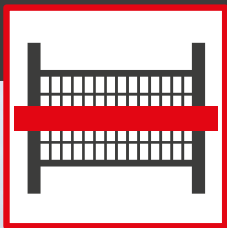
PLAN 3D



OPTIONS* ///////////////

Visibilité :
Bandes réfléchissantes

Thermolaquage :
Au choix



STOPPASS - Barrière coulissante HADÈS



**PERMET L'ACCÈS AUX PIÉTONS UNIQUEMENT
HAUTE RÉSISTANCE AU VANDALISME**

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

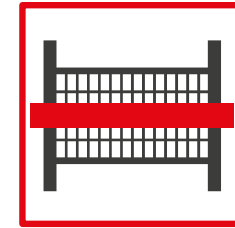
Structure galvanisée à chaud (option thermolaquage couleur au choix), remplie de béton armé

Tube 200x200x5mm pour la lisse avec système anti-coupe breveté

Le châssis dispose d'une porte blindée pouvant intégrer une polycode mais également l'ensemble des systèmes de fermeture PREFABAT.



////// BARRIÈRE COULISSANTE HADÈS BARRIÈRE AUX SYSTÈMES BREVETÉS®



SON RÔLE :

La barrière manuelle ou motorisée HADÈS est conçue pour **contrôler et maîtriser les accès sur les lieux publics ou privés.**

Elle empêche :

Stationnement sauvage
Envahissement des terrains
L'intrusion sur vos parkings

Elle fonctionne au choix selon votre flux :

Manuellement
Grâce à un système motorisé
Ou en toute autonomie grâce à l'énergie solaire

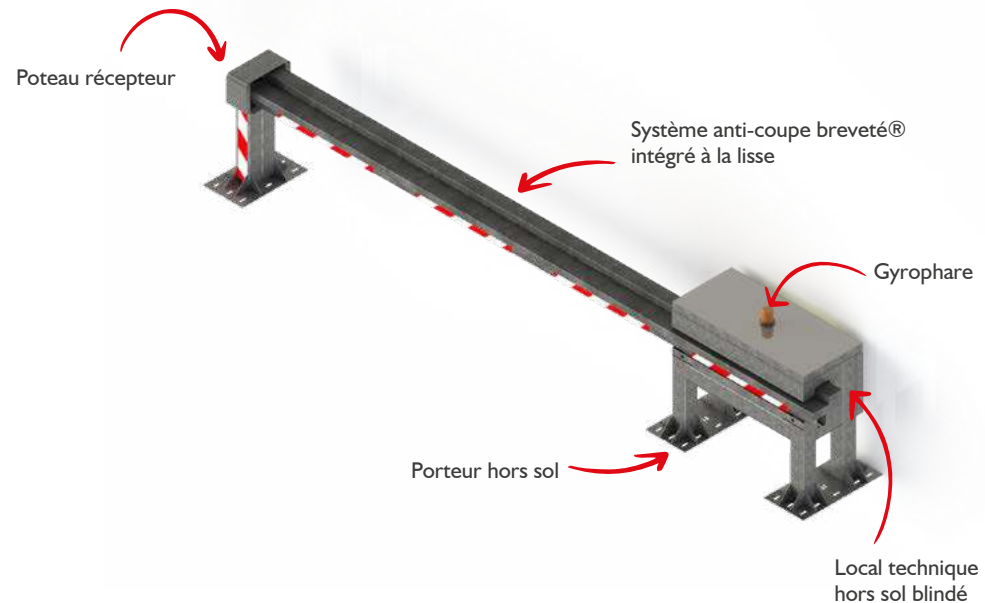
Sa place :

Supermarchés
Sites logistiques
Parcs d'affaires
Municipalités
Stades
Parkings
Zones de recharge de véhicules électriques

MAINTENANCE ///////////////

Contrat de maintenance possible sur demande
Service de conciergerie en option
Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.

PLAN 3D



OPTIONS* ///////////////

Option autonomie :
Panneau solaire

Horloge :
Pré-programmation des ouvertures et fermetures aux heures données.

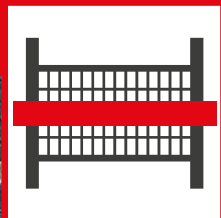
Pilotage à distance soit par :

- . Système LAPI : Lecture automatique de plaque d'immatriculation
- . Système GSM : Ouverture et fermeture via une application sur votre smartphone
- . TAG : Pass spécifique (type autoroute, péage)

Visibilité :

- . Bandes réfléchissantes
- . Bande LED en option

Barrière coulissante



STOPPASS - Barrière coulissante HADES+



**COMBINÉ GAGNANT :
BARRIÈRE ET GRILLE COULISSANTE
INTERDIT L'ACCÈS AUX VÉHICULES
COMME AUX PIÉTONS
DOUBLE RÉSISTANCE AU VANDALISME**

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Structure galvanisée (option thermolaquage couleur au choix, mais également possibilité d'habillage en tôles découpe laser avec logo ou autres designs de découpe), remplie de béton armé.

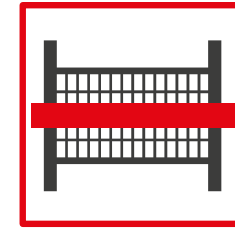
Tube 200x200x5mm pour la lisse avec système anti-coupe breveté.

Le châssis possède une porte blindée avec polycode permettant au SDIS de pouvoir accéder aux sites.

Le barreaudage permet de fermer complètement une voie aux piétons et à tout véhicule.



////// | BARRIÈRE COULISSANTE HADES+ BARRIÈRE AUX SYSTÈMES BREVETÉS®



SON RÔLE :

Cette nouvelle génération de barrières permet d'assurer la sûreté des sites sensibles sans avoir à installer un portail traditionnel et une barrière (2 fois moins de matériels à installer).

La fiabilité de fonctionnement garantit le meilleur filtrage du marché pour les véhicules et ne permet pas le passage des piétons.

Elle empêche :

L'accès aux véhicules
L'accès aux piétons

Elle fonctionne au choix selon votre flux :

Manuellement
Motorisée, un choix selon votre flux
Rapidement

Sa place :

SAS sécurisés d'entrée sur sites militaires
Sites logistiques
Transporteurs de fonds
Banques
Administrations
Zones portuaires et aéroportuaires
Zones de recharge de véhicules électriques

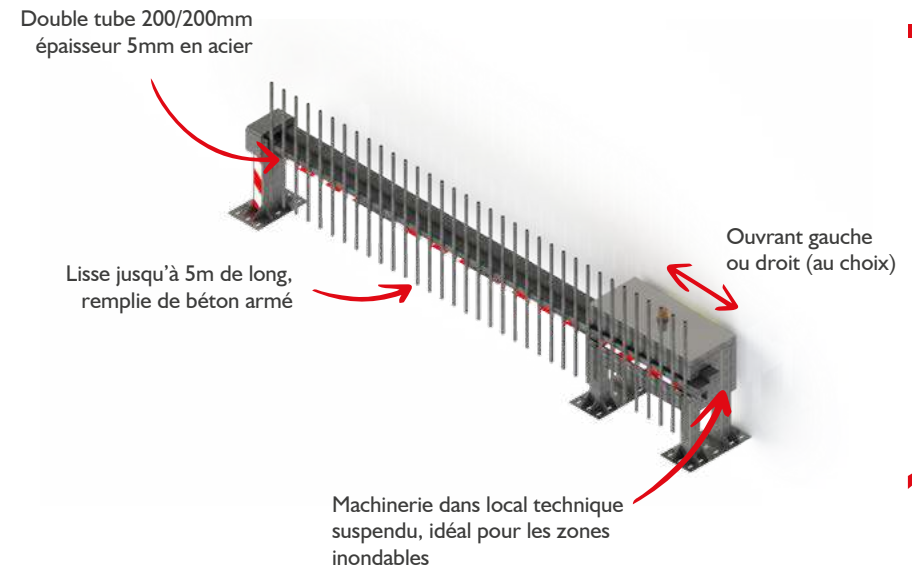
Son vrai plus :

Cette barrière est coulissante, ne laisse pas entrer les piétons et garde une esthétique.
Possibilité d'aller jusqu'à 8m de poutre en autoportant
Système anti-coupe est intégré dans la lisse.

MAINTENANCE /////////////// |

Contrat de maintenance possible sur demande
Service de conciergerie en option
Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.

| PLAN 3D



OPTIONS* | ///////////////

Option pour une autonomie en énergie :
Panneau solaire

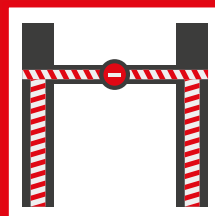
Horloge :
Pré programmation des ouvertures et fermetures aux heures données, uniquement sur les barrières motorisées

Pilotage à distance soit par :
· Système LAPI : Lecture automatique de plaque d'immatriculation
· Système GSM : Ouverture et fermeture via une application sur votre smartphone
· TAG : Pass spécifique (type autoroute, péage)

Visibilité :
· Bandes réfléchissantes
· Bande LED en option

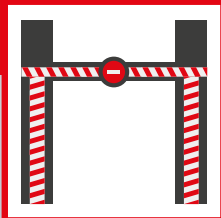
Habillage spécifique design :
· Thermolaquage au choix
· Tôle fixée sur la barrière avec une décoration à façon
· Tôle découpée laser intégrant votre logo, emblème de la ville, numéro, nom, motif, etc

Barrière coulissante



STOPOCAR

- Portique articulé manuel avec excroissances
- Portique articulé hydraulique avec excroissances
- Portique articulé SAMSON
- Portique coulissant motorisé HERCULE
- Portique coulissant motorisé ATLAS
- Portique coulissant SAMSON
- Portique ICARE
- Portique fixe
- Portique fixe à chapeau



STOPOCAR - Portique articulé manuel



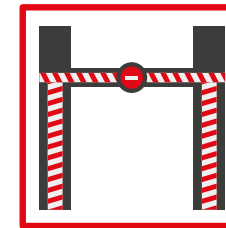
**FILTRAGE OPTIMAL DES VÉHICULES DE PLUS DE 2M
PROTÈGE LES PARKINGS ET ESPACES VERTS
LIMITE L'OCCUPATION DES TERRAINS**

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

- Structure galvanisée à chaud, remplie de béton armé
- Utilisation de tubes de 200x200x5mm
- Portique en acier
- Largeur de passage : de 3 à 8m
- Système anti-coupe breveté dans la lisse
- Système de roulement pour empêcher le tronçonnage
- Thermolaquage en option



PORTIQUE ARTICULÉ MANUEL AVEC OU SANS EXCROISSANCES



SON RÔLE :

Ce portique régule les flux de véhicules ayant accès aux lieux publics ou privés en imposant une limite de hauteur.

Il empêche :

Le passage de véhicules aux gabarits importants du type caravanes ou camions camping-cars ou utilitaires supérieurs ou égal à 20m³
Stationnement sauvage
Envahissement des terrains

Il fonctionne au choix selon votre flux :

Manuellement
Système de verrouillage polycode et/ou par énergie transportée

Sa place :

Parkings
Centres commerciaux
Supermarchés
Déchetteries
Municipalités
Stades
Terrains d'accueil
Chemins communaux
Aires de covoiturage

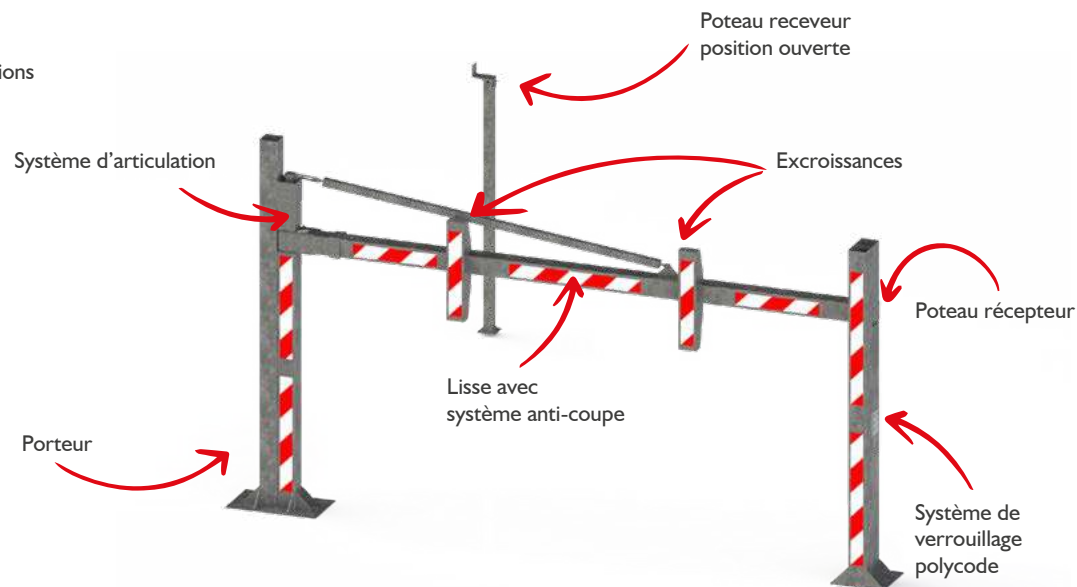
Les vrais plus :

Les excroissances permettent de laisser passer les véhicules légers, les véhicules de 1^{ers} secours et camionnettes sans avoir à ouvrir le portique.
Ce portique est une solution esthétique pour préserver le bon état de vos terrains, qu'ils soient privés ou publics.
Nos portiques sont conçus pour des utilisations intensives afin de résister aux tentatives de vandalisme.
Aucun accès au système de fermeture
Pratique dans les zones où des infrastructures empêchent le portique de coulisser.
Accès pompiers grâce à un système de déverrouillage homologué par le SDIS
Rapidité d'exécution

MAINTENANCE

Contrat de maintenance possible
Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.

PLAN 3D



OPTIONS*

Mesures :

Possibilité d'ajout d'excroissances :
la largeur entre les excroissances doit être de 2,37m

Hauteur :

Réglable à la demande

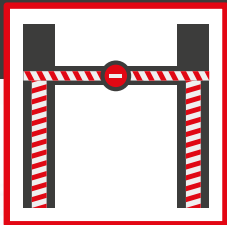
Ouverture :

. Poussant droit ou gauche
. Tirant droit ou gauche

Thermolaquage :

Au choix

Portique articulé manuel



STOPOCAR - Portique Articulé hydraulique



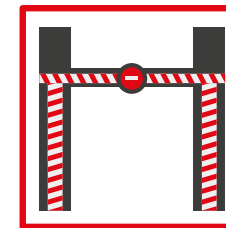
**FILTRAGE EFFICACE DES VÉHICULES
DE PLUS DE 2M
PILOTAGE À DISTANCE
PROTÈGE LES TERRAINS, PARKINGS ET
ESPACES VERTS**

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Structure galvanisée à chaud, remplie de béton armé
Utilisation de tubes de 200x200x5mm
Portique en acier
Largeur de passage : de 3 à 8m
Système anti-coupe breveté dans la lisse
Double système de fermeture
Thermolaquage en option



PORTIQUE ARTICULÉ HYDRAULIQUE AVEC OU SANS EXCROISSANCE



SON RÔLE :

Ce portique régule les flux de véhicules ayant accès aux lieux publics ou privés en imposant une limite de hauteur.

Il empêche :

Le passage de véhicules aux gabarits importants du type caravanes ou camions camping-cars ou utilitaires supérieurs ou égal à 20m³
Stationnement sauvage
Envahissement des terrains

Il fonctionne au choix selon votre flux :

Usage sur place ou à distance
Motorisation hydraulique
Système de verrouillage polycode

Sa place :

Parkings
Centres commerciaux
Supermarchés
Sites logistiques
Parcs d'affaires
Espaces verts
Déchetteries
Municipalités
Stades
Terrains d'accueil

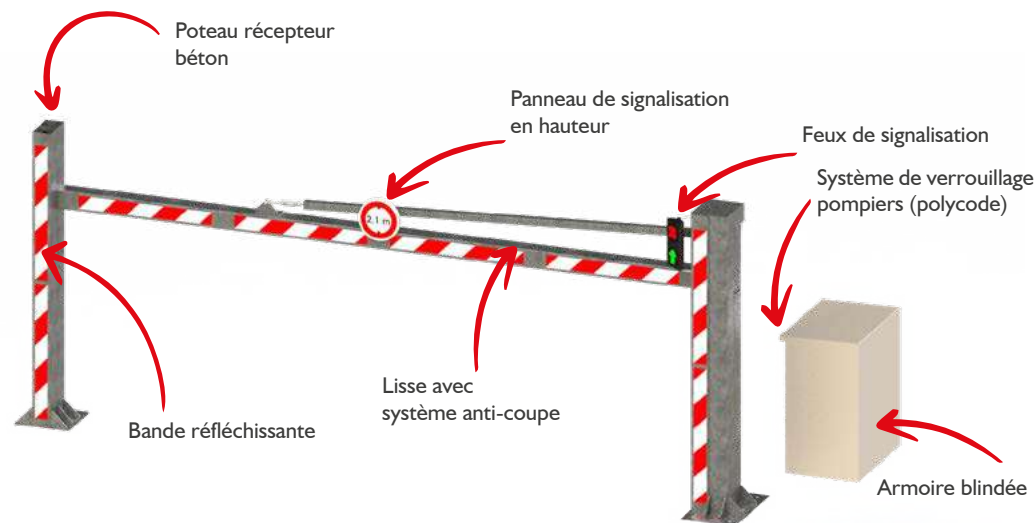
Les vrais plus :

Hauteur et largeur réglables.
Les excroissances permettent de laisser passer les véhicules légers, les véhicules de 1^{ers} secours et camionnettes sans avoir à ouvrir le portique.
Ce portique est une solution esthétique pour préserver le bon état de vos locaux extérieurs.
Ces portiques sont conçus pour des utilisations semi-intensives, ils sont remplis de béton armé et résistent ainsi aux tentatives de vandalisme.
Aucun accès au système de fermeture.
Pratique dans les zones où des infrastructures empêchent le portique de coulisser.
Rapidité d'exécution.

MAINTENANCE

Contrat de maintenance possible sur demande
Service de conciergerie en option
Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.

PLAN 3D



OPTIONS*

Hauteur :
Réglable à la demande

Ouverture :
Poussant droit ou gauche
Tirant droit ou gauche

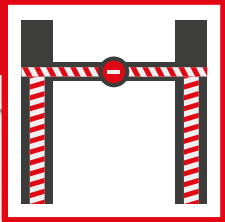
Pilotage à distance soit par :

- . Système LAPI : Lecture automatique de plaque d'immatriculation
- . Système GSM : Ouverture et fermeture via une application sur votre smartphone
- . TAG : Pass spécifique (type autoroute, péage)

Installation soit avec :

- . Blokelec (permet un accès pompier avec verrouillage polycode)
- . Dans votre local technique (pas d'accès pompier possible)

Thermolaquage :
Au choix



STOPOCAR - Portique articulé SAMSON



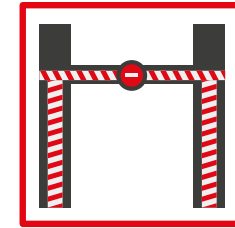
**LIMITE L'ACCÈS AUX VÉHICULES
DE PLUS DE 2M
SÉCURISE LES TERRAINS
PROTÈGE LES PARKINGS ET
ESPACES VERTS**

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Utilisation de tubes de 200x200x5mm et 400x200x5mm
Portique en acier
Largeur de passage : de 3 à 8m
Le groupe est intégré au porteur
Système anti-coupe breveté dans la lisse
Double système de fermeture
Thermolaquage en option



PORTIQUE ARTICULÉ SAMSON



Portique articulé

SON RÔLE :

Ce portique régule les flux de véhicules ayant accès aux lieux publics ou privés en imposant une limite de hauteur.

Il empêche :

Le passage de véhicules aux gabarits importants : caravanes, camionnettes, camions
Stationnement sauvage
Envahissement des terrains

Il fonctionne au choix selon votre flux :

Usage sur place ou à distance
Motorisation hydraulique
Système de verrouillage polycode

Sa place :

Parkings
Centres commerciaux
Supermarchés
Sites logistiques
Sites sensibles
Parcs d'affaires
Espaces verts
Déchetteries
Municipalités
Stades

Les vrais plus :

Le portique laisse passer les véhicules légers,
Ce portique est une solution esthétique pour préserver le bon état de vos locaux extérieurs.

Il se fond parfaitement avec l'environnement qui l'entoure grâce à la customisation (possibilité d'habillage avec une découpe laser au nom de votre commune, habillage avec une tôle miroir...).

Nos portiques sont conçus pour des utilisations intensives, ils sont remplis de béton armé et résistent ainsi aux tentatives de vandalisme.

Pratique dans les zones où des infrastructures empêchent le portique de coulisser.

Accès pompier grâce à un système de déverrouillage homologué par le SDIS.

Rapidité d'exécution.

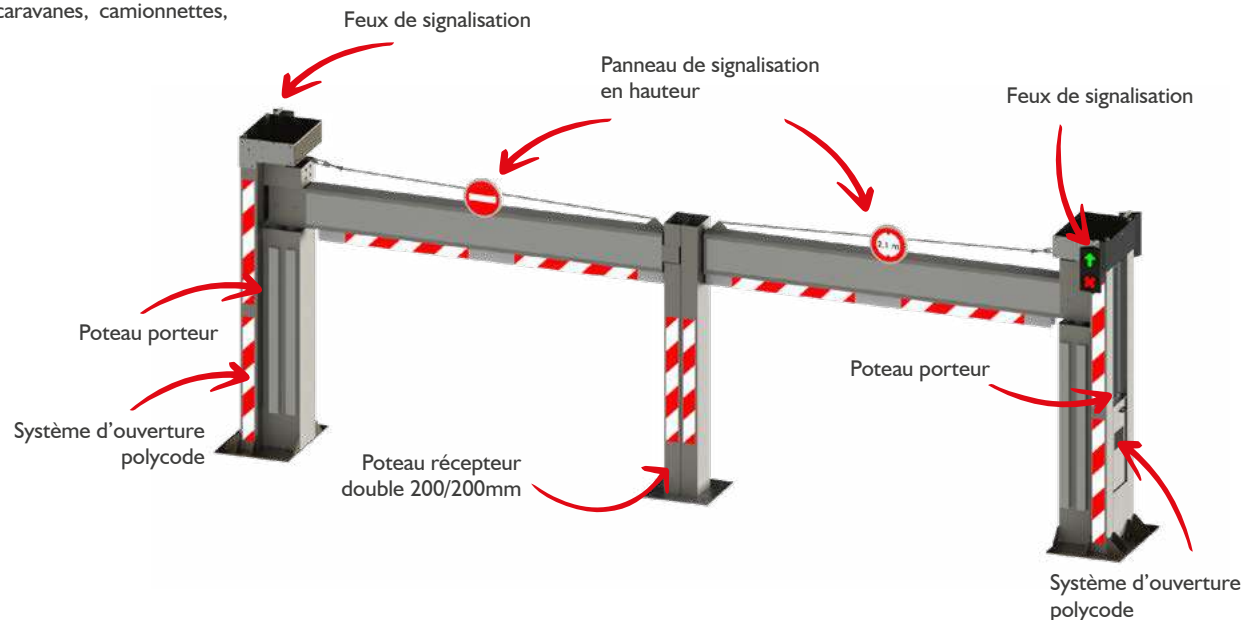
MAINTENANCE

Contrat de maintenance possible sur demande

Service de conciergerie en option

Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.

PLAN 3D



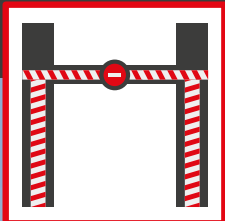
OPTIONS*

Hauteur :
Réglable à la demande

Ouverture :
Poussant droit ou gauche
Tirant droit ou gauche

Pilotage à distance soit par :
. Système LAPI : Lecture automatique de plaque d'immatriculation
. Système GSM : Ouverture et fermeture via une application sur votre smartphone
. TAG : Pass spécifique (type autoroute, péage)

Thermolaquage :
Au choix



**FILTRAGE EFFICACE DES VÉHICULES
DE PLUS DE 2M
PILOTAGE À DISTANCE
PROTÈGE LES TERRAINS, PARKINGS ET
ESPACES VERTS**

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Structure galvanisée à chaud
Utilisation de tubes de 300x300x6mm
Portique en acier
Largeur de passage : de 6 à 12m
Double système de fermeture
Thermolaquage en option



SON RÔLE :

Ce portique régule les flux de véhicules ayant accès aux lieux publics ou privés en imposant une limite de hauteur.

Il empêche :

Le passage de véhicules aux gabarits importants du type caravanes ou camions
Stationnement sauvage
Envahissement des terrains

Il fonctionne :

Motorisation électrique
Système de déverrouillage manuel à code pompier

Sa place :

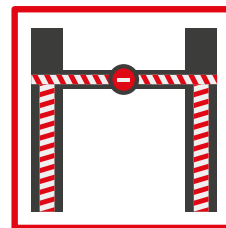
Parkings
Centres commerciaux
Supermarchés
Sites logistiques
Sites sensibles
Parcs d'affaires
Espaces verts
Déchetteries

Les vrais plus :

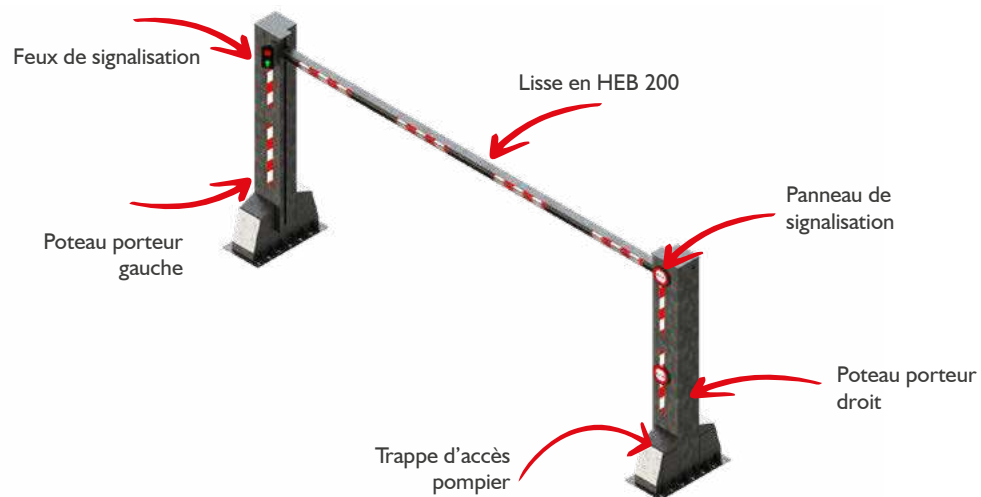
Le portique est équipé de trappes à fermeture polycode pompier.
Ils pourront déverrouiller celui-ci grâce à un code à chiffres pour pouvoir accéder au site.
Le portique peut avoir une hauteur réglable selon besoin, hauteur 1.1 ml (pour fermer la voie au véhicule), 2.1 ml (pour laisser passer les véhicules légers) et une hauteur de 4.5 ml (pour le passage de camions etc).

MAINTENANCE

Contrat de maintenance possible sur demande
Service de conciergerie en option
Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.



PLAN 3D



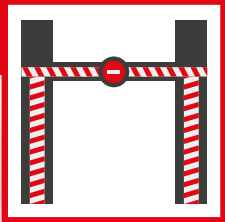
OPTIONS*

Pilotage à distance soit par :

- . Système LAPI : Lecture automatique de plaque d'immatriculation
- . Système GSM : Ouverture et fermeture via une application sur votre smartphone
- . TAG : Pass spécifique (type autoroute, péage)

Thermolaquage :

Au choix



STOPOCAR - Portique coulissant motorisé HERCULE



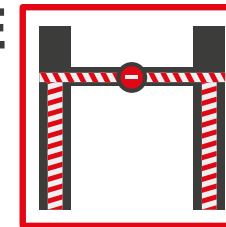
LIMITE L'ACCÈS AUX VÉHICULES DE PLUS DE 2M
SÉCURISE LES TERRAINS
PROTÈGE LES PARKINGS ET ESPACES VERTS
OUVERTURE COULISSANTE

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Structure galvanisée à chaud, remplie de béton armé
Utilisation de tubes de 200x200x5mm
Portique en acier
Largeur de passage : de 3 à 8m
Le moteur est intégré au porteur
Système anti-coupe breveté dans la lisse
Thermolaquage en option



PORTIQUE COULISSANT MOTORISÉ HERCULE



SON RÔLE :

Ce portique régule les flux de véhicules ayant accès aux lieux publics ou privés en imposant une limite de hauteur.

Il empêche :

Le passage de véhicules aux gabarits importants du type caravanes ou camions
Stationnement sauvage
Envahissement des terrains

Il fonctionne au choix selon votre flux :

Manuellement
Motorisation électrique
Système de verrouillage par polycode

Sa place :

Parkings
Centres commerciaux
Supermarchés
Sites logistiques
Sites sensibles
Parcs d'affaires
Espaces verts
Déchetteries
Municipalités
Stades
Terrains d'accueil

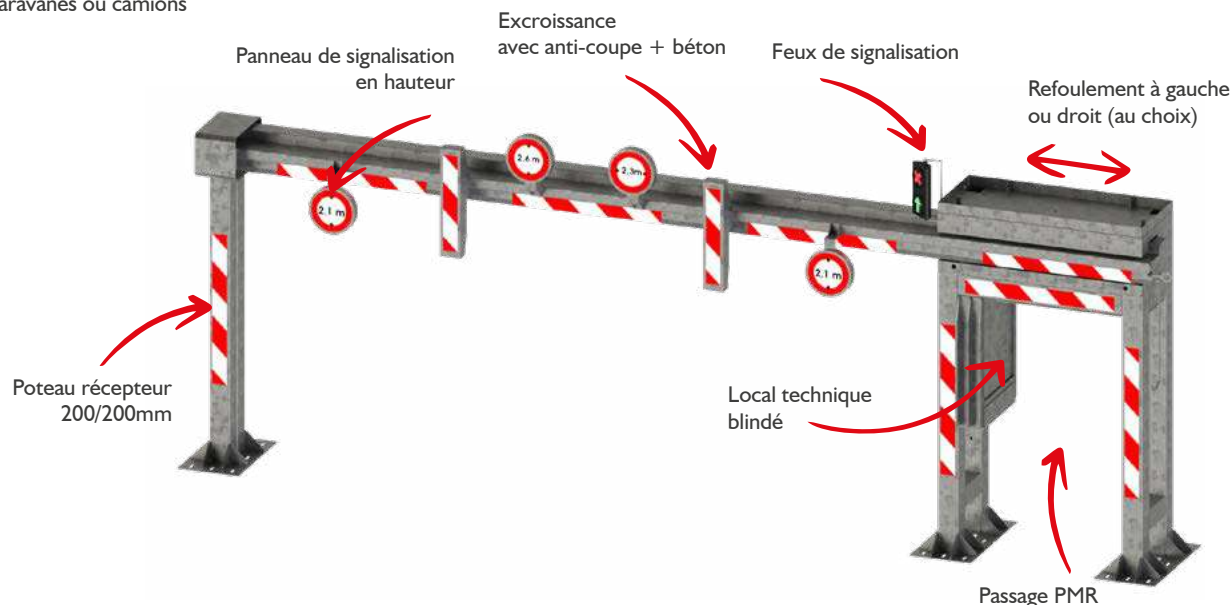
Les vrais plus :

Les excroissances permettent de laisser passer les véhicules légers, les véhicules de 1^{ers} secours et camionnettes sans avoir à ouvrir le portique.
Ce portique est une solution esthétique pour préserver le bon état de vos locaux extérieurs.
Thermolaqué à votre demande, ce portique peut s'harmoniser avec le paysage.
Ces portiques sont conçus pour des utilisations intensives, ils sont remplis de béton armé et résistent ainsi aux tentatives de vandalisme.
Accès pompier grâce à un système de déverrouillage homologué par le SDIS.
Rapidité d'exécution.

MAINTENANCE

Contrat de maintenance possible sur demande
Service de conciergerie en option
Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.

PLAN 3D



OPTIONS*

Mesures :

Possibilité d'ajout d'excroissances : la largeur entre les excroissances doit être de 2,37m

Hauteur :

Réglable à la demande

Ouverture :

Refolement à droit ou à gauche

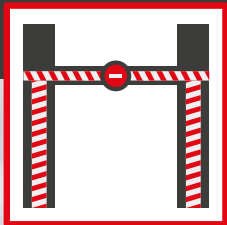
Pilotage à distance soit par :

- Système LAPI : Lecture automatique de plaque d'immatriculation
- Système GSM : Ouverture et fermeture via une application sur votre smartphone
- TAG : Pass spécifique (type autoroute, péage)

Thermolaquage :

Au choix

Portique coulissant motorisé



STOPOCAR - Portique coulissant motorisé ATLAS



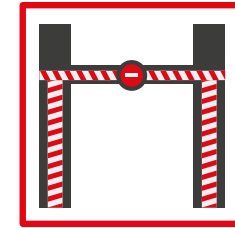
LIMITE L'ACCÈS AUX VÉHICULES DE PLUS DE 2M
SÉCURISE LES TERRAINS
PROTÈGE LES PARKINGS ET ESPACES VERTS
OUVERTURE COULISSANTE

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Structure galvanisée à chaud, remplie de béton armé
Utilisation de tubes de 200x200x5mm
Portique en acier
Largeur de passage : de 3 à 8m
Système anti-coupe breveté dans la lisse
Thermolaquage en option



PORTIQUE COULISSANT MOTORISÉ ATLAS



Portique coulissant

SON RÔLE :

Ce portique régule les flux de véhicules ayant accès aux lieux publics ou privés en imposant une limite de hauteur.

Il empêche :

Le passage de véhicules aux gabarits importants : caravanes, camionnettes, camions
Stationnement sauvage
Envahissement des terrains

Il fonctionne au choix selon votre flux :

Manuellement
Motorisation électrique
Système de verrouillage par polycode

Sa place :

Parkings
Centres commerciaux
Supermarchés
Sites logistiques
Sites sensibles
Parcs d'affaires
Espaces verts
Déchetteries
Municipalités
Stades
Terrains d'accueil

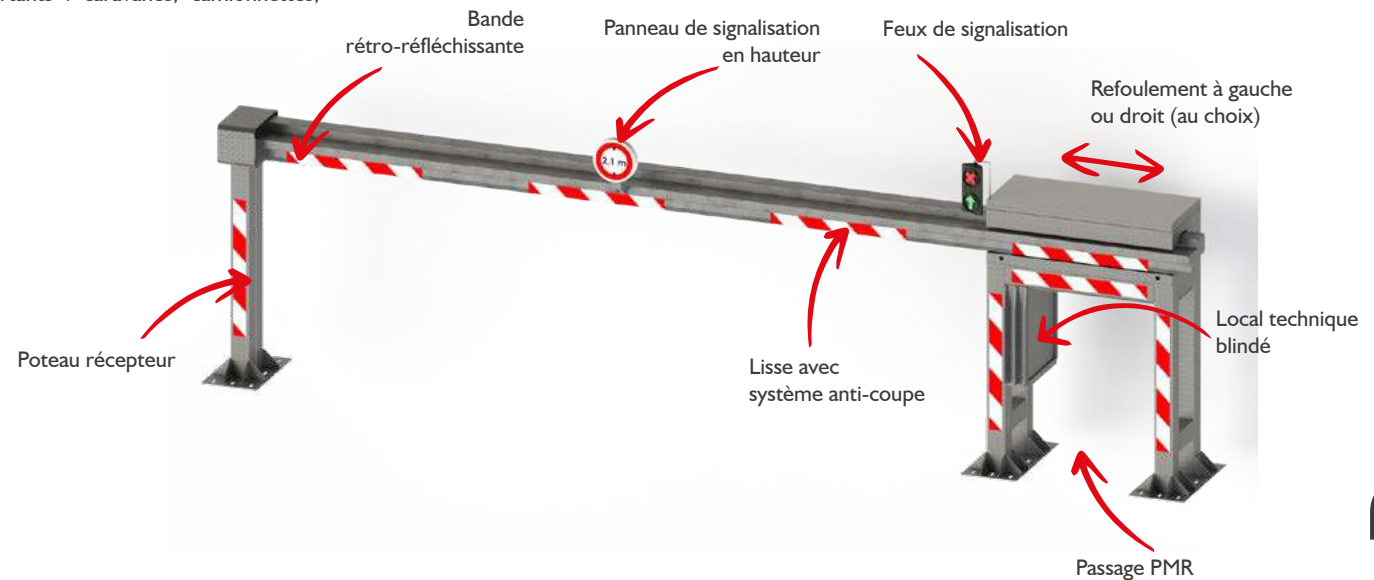
Les vrais plus :

Ce portique est une solution esthétique pour préserver le bon état de vos locaux extérieurs.
Thermolaqué aux couleurs de votre choix, ce portique peut s'harmoniser avec le paysage.
Ces portiques sont conçus pour des utilisations intensives, ils sont remplis de béton armé et résistent ainsi aux tentatives de vandalisme.
Rapidité d'exécution.

MAINTENANCE

Contrat de maintenance possible sur demande
Service de conciergerie en option
Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.

PLAN 3D



OPTIONS*

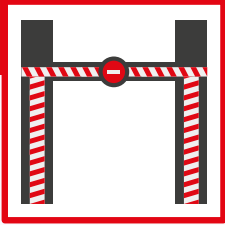
Hauteur : réglable à la demande

Pilotage à distance soit par :

- . Système LAPI : Lecture automatique de plaque d'immatriculation
- . Système GSM : ouverture et fermeture via une application sur votre smartphone
- . TAG : Pass spécifique (type autoroute, péage)

Thermolaquage :

Au choix



STOPOCAR - Portique coulissant SAMSON



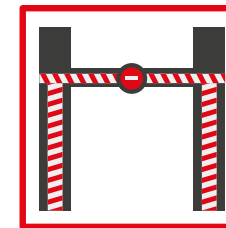
LIMITE L'ACCÈS AUX VÉHICULES DE PLUS DE 2M
SÉCURISE LES TERRAINS
PROTÈGE LES PARKINGS ET ESPACES VERTS

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Utilisation de tubes de 200x200x5mm et 400x200x5mm
Portique en acier
Largeur de passage : de 3 à 8m
Système anti-coupe breveté dans la lisse
Thermolaquage en option



PORTIQUE COULISSANT SAMSON



SON RÔLE :

Ce portique régule les flux de véhicules ayant accès aux lieux publics ou privés en imposant une limite de hauteur.

Il empêche :

Le passage de véhicules aux gabarits importants du type caravanes et camions
Stationnement sauvage
Envahissement des terrains

Il fonctionne au choix selon votre flux :

Usage sur place ou à distance
Motorisation électrique
Système de verrouillage polycode

Sa place :

Parkings
Centres commerciaux
Supermarchés
Sites logistiques
Sites sensibles
Parcs d'affaires
Espaces verts
Déchetteries
Municipalités
Stades

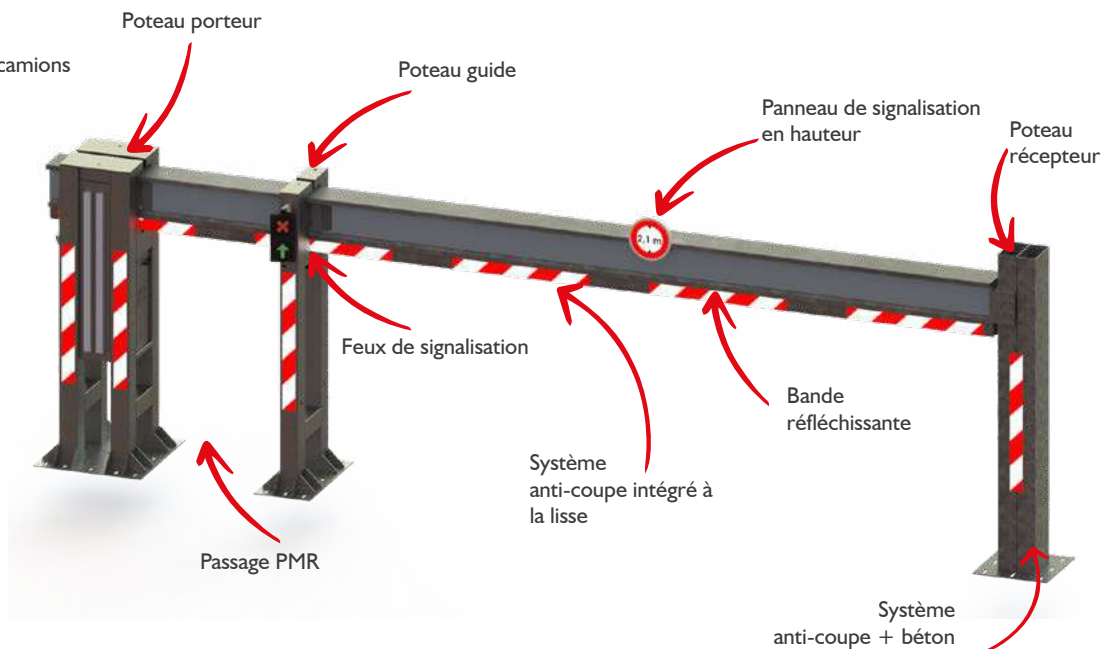
Les vrais plus :

Le portique laisse passer les véhicules légers
Ce portique est une solution esthétique pour préserver le bon état de vos locaux extérieurs.
Il se fond parfaitement avec l'environnement qui l'entoure grâce à la customisation (possibilité d'habillage avec une découpe laser au nom de votre commune, habillage avec une tôle miroir...)
Ces portiques sont conçus pour des utilisations intensives.
Accès pompier grâce à un système de déverrouillage homologué par le SDIS
Rapidité d'exécution.

MAINTENANCE

Contrat de maintenance possible sur demande
Service de conciergerie en option
Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.

PLAN 3D



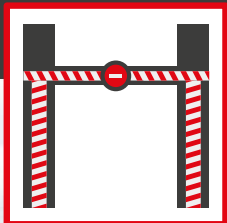
OPTIONS*

Hauteur :
Réglable à la demande

Pilotage à distance soit par :
. Système LAPI : Lecture automatique de plaque d'immatriculation
. Système GSM : Ouverture et fermeture via une application sur votre smartphone
. TAG : Pass spécifique (type autoroute, péage)

Thermolaquage :
Au choix

Portique coulissant



STOPOCAR - Portique FIXE



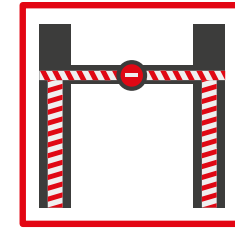
**ACCÈS RÉSERVÉ AUX VOITURES
SÉCURISE LES TERRAINS
PROTÈGE LES PARKINGS ET ESPACES
VERTS**

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Structure galvanisée à chaud, remplie de béton armé
Utilisation de tubes de 200x200x5mm
Portique en acier
Largeur de passage : de 3 à 8m
Système anti-coupe breveté dans la lisse
Thermolaquage en option



PORTIQUE FIXE



Portique fixe

SON RÔLE :

Ce portique régule les flux de véhicules ayant accès aux lieux publics ou privés en imposant une limite de hauteur.

Il empêche :

Le passage de véhicules aux gabarits importants : caravanes, camionnettes, camions
Stationnement sauvage
Envahissement des terrains

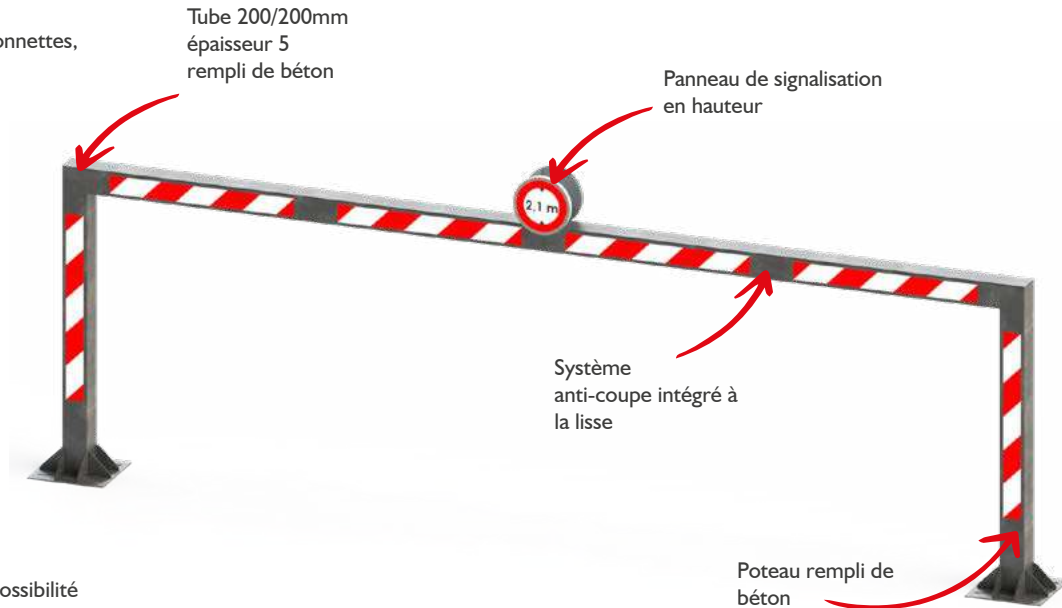
Sa place :

Parkings pour véhicules légers
Centres commerciaux
Supermarchés
Écoles
Sites logistiques
Parcs d'affaires
Espaces verts
Déchetteries
Municipalités
Stades
Terrains d'accueil
Aires de covoiturage

Les vrais plus :

Ce portique ne laisse passer que les voitures, de part la non-possibilité d'articulation ou de coulissage du portique.
Ce portique est une solution esthétique pour préserver le bon état de vos locaux extérieurs.
Il est rempli de béton armé et résiste ainsi aux tentatives de vandalisme.

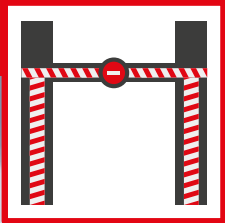
PLAN 3D



OPTIONS*

Hauteur :
Réglable à la demande

Thermolaquage :
Au choix



STOPOCAR - Portique fixe à chapeau



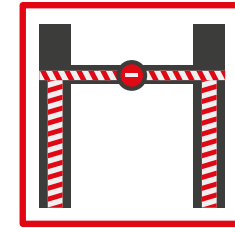
**SÉCURISE LES TERRAINS
PROTÈGE LES PARKINGS ET VOIRIES
ANTI-CARAVANES
ANTI-CAMIONS**

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Structure galvanisée à chaud, remplie de béton armé
Utilisation de tubes de 200x200x5mm
Portique en acier
Largeur de passage : de 3 à 8m
Largeur du chapeau : 2,37m
Système anti-coupe breveté dans la lisse
Thermolaquage en option



PORTIQUE FIXE À CHAPEAU



Portique fixe

SON RÔLE :

Ce portique régule les flux de véhicules ayant accès aux lieux publics ou privés en imposant une limite de hauteur.

Il empêche :

- Le passage des caravanes
- Le passage des camions
- Stationnement sauvage
- Envahissement des terrains

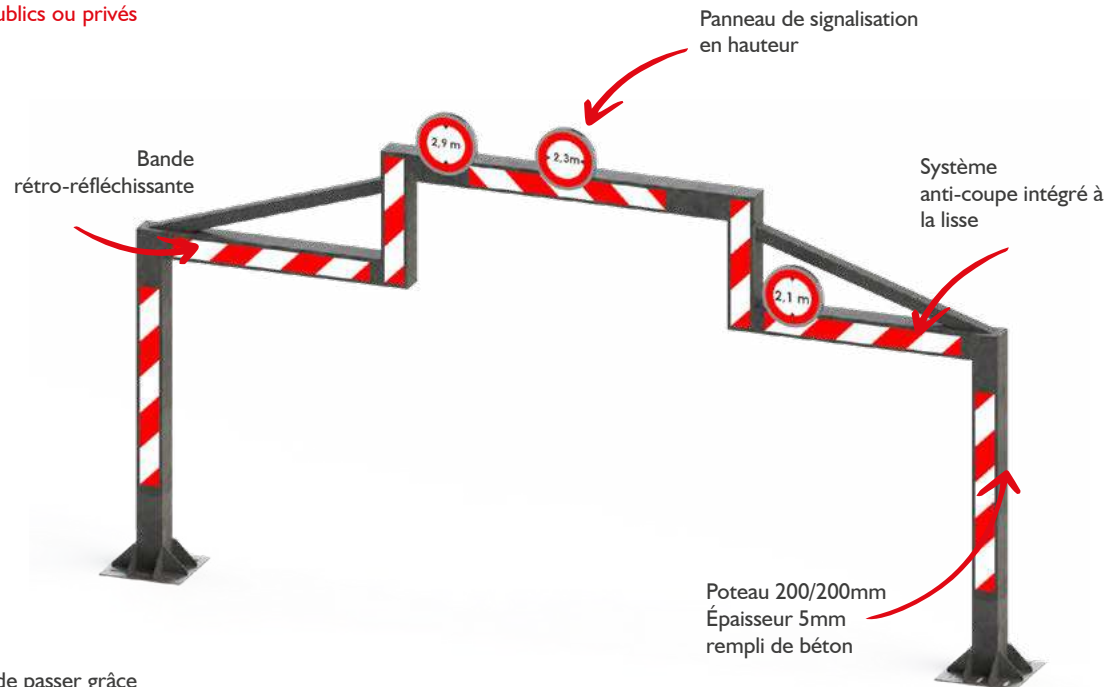
Sa place :

- Parkings
- Centres commerciaux
- Supermarchés
- Écoles
- Sites logistiques
- Parcs d'affaires
- Déchetteries
- Municipalités
- Stades
- Terrains d'accueil

Les vrais plus :

- Ce portique empêche uniquement les camions et les caravanes de passer grâce à sa double limitation, en hauteur et en largeur.
- Il est rempli de béton armé et résiste ainsi aux tentatives de vandalisme.
- Limiteur de gabarit routier

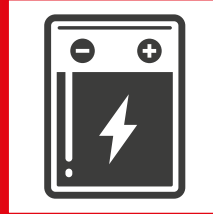
PLAN 3D



OPTIONS*

Hauteur :
Réglable à la demande

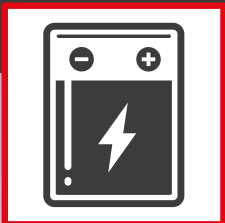
Thermolaquage :
Au choix



BLOKELEC

Porte blindée

Armoire blindée simple ou double porte



**PORTE BLINDÉE BREVETÉE
IMPOSSIBLE À TRONÇONNER
IMPOSSIBLE À DÉBOÎTER**

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Tôle épaisseur 2mm avec béton armé, dimensions 0.9mx2.09mx0.1m

Poids (bâti + porte) : 390 Kg

Différentes tailles sont disponibles, mais nous avons la possibilité de réaliser de la porte sur mesure.

Nos différents systèmes de verrouillage peuvent être montés sur nos portes, polycode, système de fermeture électronique, par télécommande ou autre.

Thermolaquage en option



POORTE BLINDÉE

SON RÔLE :

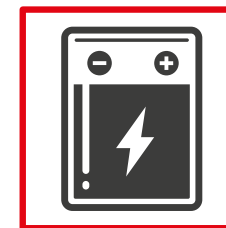
Un concept spécifiquement adapté pour protéger les locaux techniques (eau, électricité) des centres d'accueil des gens du voyage mais également sites sensibles (baie de brassage, coffre-fort).

Notre porte blindée est montée sur roulement sans charnières apparentes. Elle peut être utilisée sur nos ouvrages mais également comme porte d'accès à sécuriser type «panic room», armurerie, entrée de château d'eau, porte pour les éoliennes ou tout autre site où l'entrée doit être sécurisée de manière non négligeable.

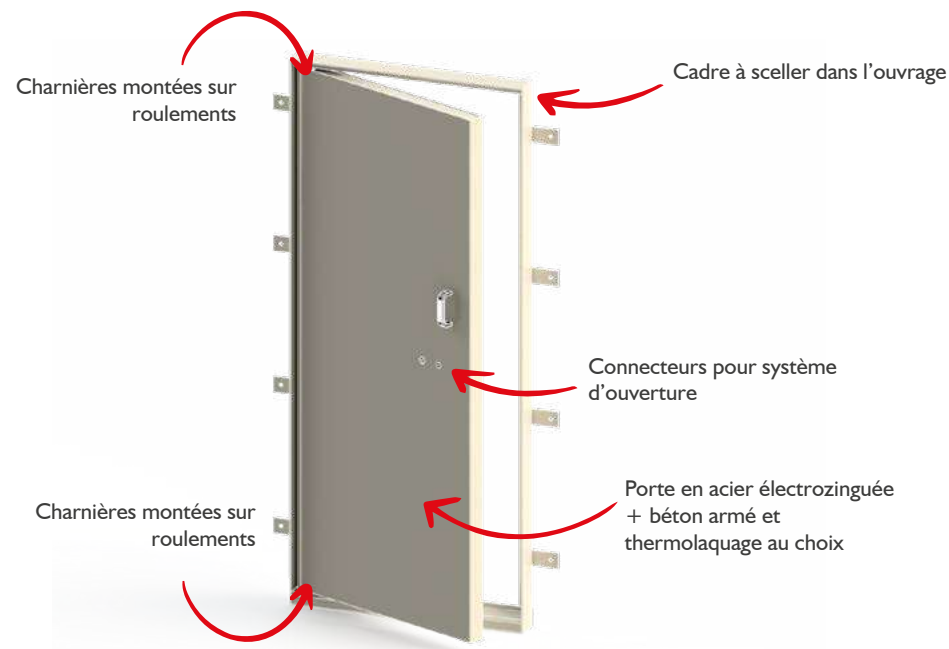
Notre porte blindée ne possède pas de gonds (de ce fait, il est impossible des les tronçonner pour ouvrir la porte), ni de clinches ni de serrures (pour éviter l'intrusion).

MAINTENANCE

Contrat de maintenance possible
Changement de la serrure électronique en cas de défaillance ou essai de destruction de la poutre.



PLAN 3D



OPTIONS*

2 systèmes de fermeture :

- . Polycode
- . Énergie transportée

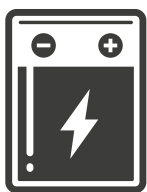
Dimension :

Sur mesure possible

Thermolaquage :

Au choix

Porte blindée



BLOKELEC - Armoire blindée simple ou double porte



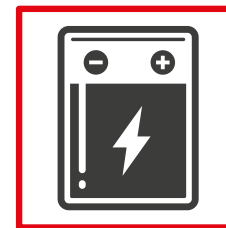
**PROTÈGE LES ÉLÉMENTS ÉLECTRIQUES,
HYDRAULIQUES DE PREFABAT
PROTÈGE ÉLÉMENTS DE VALEURS ET /
OU SENSIBLES**

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Armoire super blindée avec 13cm de béton armé et des portes blindées sans gonds, pour éviter les effractions.
Fermeture pompier ou électronique.



ARMOIRE BLINDÉE SIMPLE OU DOUBLE PORTE



Armoire blindée

SON RÔLE :

L'armoire blindée permet de protéger le matériel électrique, hydraulique ou tout autre matériel susceptible d'être protégé.

Elle empêche :

Toute intrusion à l'intérieur (baie de brassage)
Protège les armoires électriques, compteurs d'eau, éléments de pilotage des produits PREFABAT (groupe hydraulique, armoire électrique, système de communication GSM ou modem informatique).

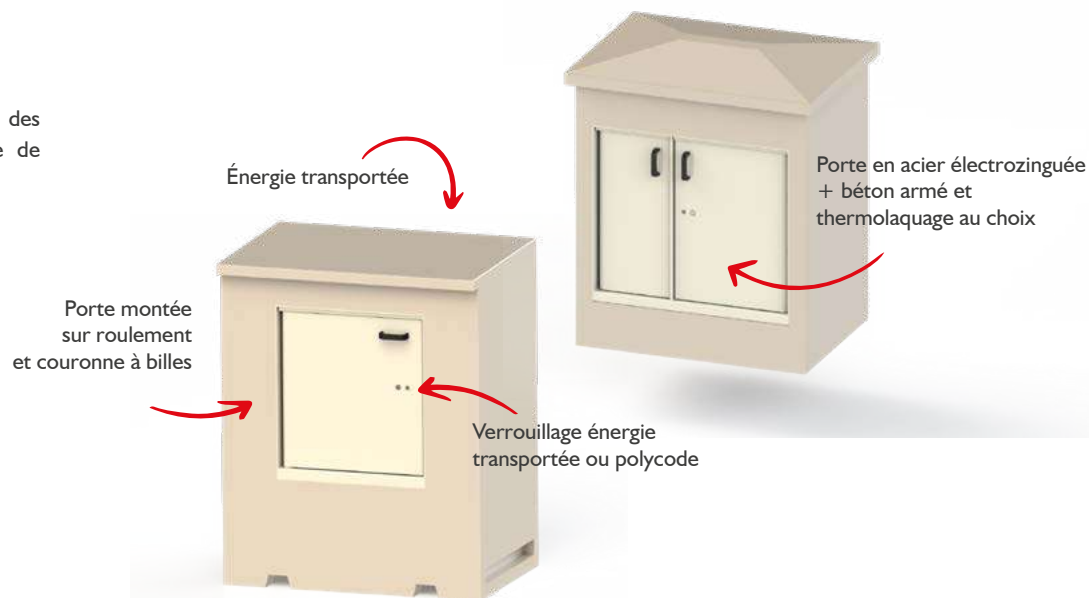
Sa place :

Aux côtés des éléments PREFABAT
Armureries
Banques
Industries informatique (baies brassages)
Protection de compteurs dans les airs d'accueil

Les vrais plus :

Résiste au feu, aux marteaux piqueurs, aux inondations
Aucune alimentation en énergie
Plusieurs dimensions possible

PLAN 3D

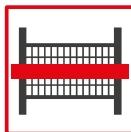


TOUTES NOS ARMOIRES ÉLECTRIQUES SONT ADAPTABLES SUR NOS GAMMES

STOPOTO



STOPPASS



STOPOCAR



MAINTENANCE

Contrat de maintenance possible sur demande
Dans le cadre de nos contrats de maintenance, la mise à jour du produit et les intégrations technologiques sont incluses.

OPTIONS*

Pilotage :

Énergie transportée ou code mécanique (Polycode)

Verrouillage :

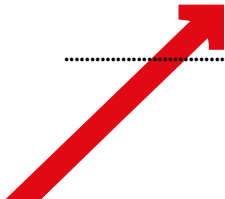
- . Polycode, mécanique ou point 0 décalé de 0 à 17
- . Polycode +, avec télécommande
- . Polycode E, électronique embarquée ou carte électronique

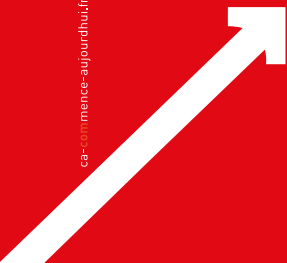
NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes, organized into two columns.

NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes, organized into two columns.





PREFABAT
Mobillier Urbain Défensif



Tél. : +33 (0)321 76 66 66
Fax : +33 (0) 321 768 600
77, Rue de la Libération – 62710 Courrières
contact@prefabat-mud.fr – prefabat-mud.fr