

# DC MOTOR

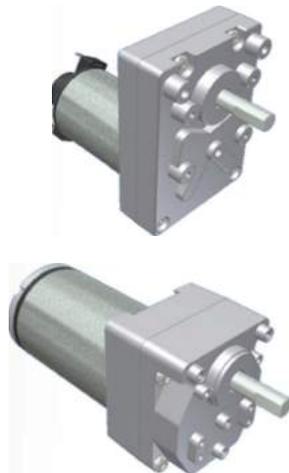
**Vous avez l'idée, nous la motorisons**

Fabricant de moteurs électriques à courant continu basse tension

---

## CATALOGUE PRODUITS

---





# Sommaire

Pages

L'entreprise	2
Les moteurs à courant continu	4
● Moteur MA 42-25	4
● Moteur MA 42-40	6
● Moteur MB 63-25	8
● Moteur MB 63-40	10
● Moteur MA 63-40	12
● Moteur MA 63-65	14
● Moteur MA 78-50	16
● Moteur MA 78-100	18
Les motoréducteurs à courant continu	20
● Motoréducteur RA 42-15	20
● Motoréducteur RA 42-30	22
● Motoréducteur RA 42-50	24
● Motoréducteur RB 63-80	26
● Motoréducteur RA 63-90	28
● Motoréducteur RA 63-200	30
● Motoréducteur RA 78-200	32
● Motoréducteur PA 42-32	34
● Motoréducteur PA 63-42	36
● Motoréducteur PA 78-52	38
Les motocompresseurs à courant continu	40
Les développements spéciaux	42



Un peu d'histoire

DC MOTOR vous offre plus de 100 années d'expertise dans le domaine des moteurs électriques de petite puissance et reste une référence dans le développement dédié de moteurs à courant continu.

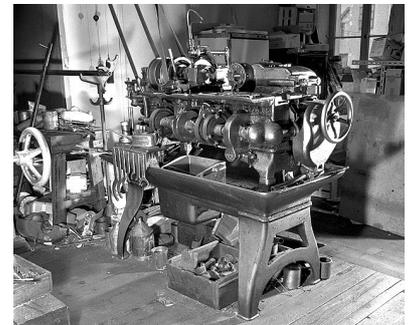
En effet, DC MOTOR, à l'origine Établissements PECCAUD, est né vers 1910 sous l'impulsion de Monsieur Charles PECCAUD, et dès cette époque il a breveté un système de compresseur électrique pour être utilisé comme corne-avertisseur automobile.

Quelques dates :

- **1910** : Création de la première entreprise avec Charles PECCAUD à Morbier dans le Jura en France.
- **1913** : Les premières cornes électriques à compresseur sortent des ateliers Charles PECCAUD.
- **1962** : Les frères PECCAUD, petits-fils du fondateur, continuent à développer l'activité de fabrication mécanique et de moteurs électriques à Morbier (Jura - France).
- **1977** : Les Anciens Établissements Charles PECCAUD transfèrent leur activité de construction de moteurs électriques à Issy-l'Évêque (Bourgogne - France).
- **1989** : CROUZET Automatismes, alors filiale de SEXTANT Avionique acquiert les Anciens Établissements Charles PECCAUD.
- **2000** : Anciens Établissements Charles PECCAUD reprend son autonomie avec Maurice PECCAUD pour développer principalement le moteur mais aussi le motoréducteur à courant continu.
- **2012** : Anciens Établissements Charles PECCAUD change son image et devient D'ISSY-MOTOR, après plus de 100 années d'expertise en moteurs électriques.



Corne électrique vers 1913



Usine de Morbier vers 1930

DC MOTOR aujourd'hui

Avec son siège social et son usine principale à Issy-l'Évêque (Bourgogne - France), DC MOTOR sera Votre partenaire privilégié pour le développement de vos systèmes motorisés.

Nous pouvons vous offrir un large choix de moteurs de petite puissance et de réducteurs de vitesse que nous pouvons adapter à vos besoins, n'hésitez surtout pas à nous consulter si vous avez un problème particulier ou difficile.

Les domaines d'application des moteurs ou motoréducteurs de DC MOTOR sont très diversifiés ; en effet, nos clients sont dans les secteurs du Bâtiment, de l'Industrie, de la Maison, de l'Automobile, du Ferroviaire, de l'Agriculture, etc. ...

Avec DC MOTOR vous aurez donc un interlocuteur expert dans votre domaine d'activité qui saura vous offrir le produit le mieux adapté à votre besoin.



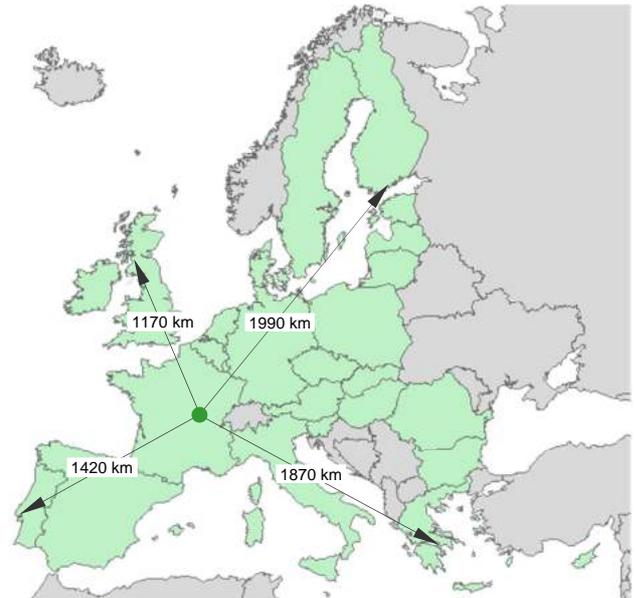
Nous sommes à même d'étudier pour vous la motorisation complète que vous recherchez, et nous pouvons vous apporter notre expertise de moteurs à aimants permanents, de moteurs universels, de moteurs sans balais (moteurs brushless), de moteurs pas-à-pas, etc. ...

Notre usine de fabrication sera aussi capable de vous fabriquer la motorisation que vous recherchez, voire à y intégrer le moteur ou le réducteur de votre préférence suivant le besoin de votre projet.

L'implantation en Centre-Est-France de notre usine fait de DC MOTOR votre partenaire idéal pour répondre efficacement à tous vos impératifs de logistique quelle que soit votre localisation en Europe.

Nos partenaires, pour beaucoup localisés en Europe proche, font que notre réactivité et le niveau logistique que nous pouvons vous offrir n'a pas d'équivalent.

**VOUS AVEZ L'IDÉE, NOUS LA MOTORISONS.**



### DC MOTOR - La Qualité

Tout en restant une entreprise à taille "humaine", nous avons basé toutes nos procédures Qualité sur le référentiel ISO 9001, pour vous garantir un niveau qualité exceptionnel et qui saura rentabiliser votre décision de nous avoir choisis.

Nos fabrications reposent aussi sur des partenaires, des sous-traitants, et des fournisseurs à la Qualité de production et de service exceptionnelle, avec si possible un choix de proximité limitant les risques de défaillance logistique.

Notre usine de fabrication est audité régulièrement par les plus grands groupes industriels aux exigences Qualité des plus sévères.

De plus, l'engagement Qualité de la Direction de DC MOTOR repose, comme il se doit, sur une démarche d'amélioration continue.

Tous nos produits sont fabriqués en conformité avec les dernières Directives Européennes telles que RoHS (Restriction of Hazardous Substances), ou REACH (Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals), etc. ...

Nous pouvons aussi vous fournir votre motorisation avec les homologations ou certifications produit nécessaires telles que CE, UL, ou autres.

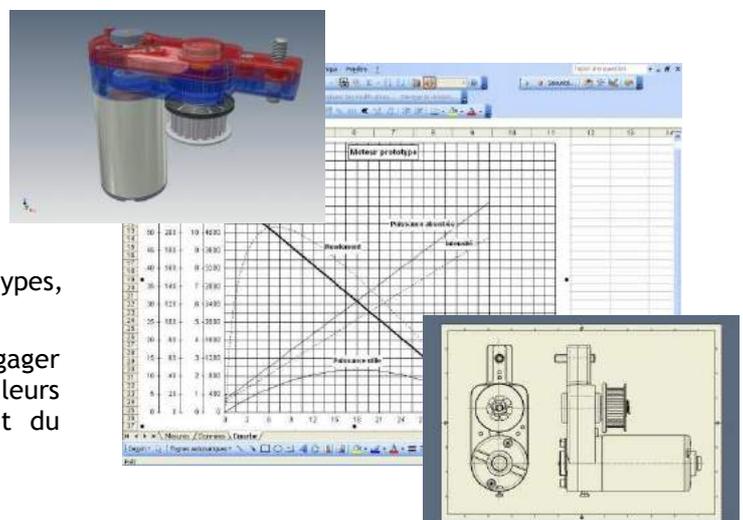
### DC MOTOR - Le Développement Produits

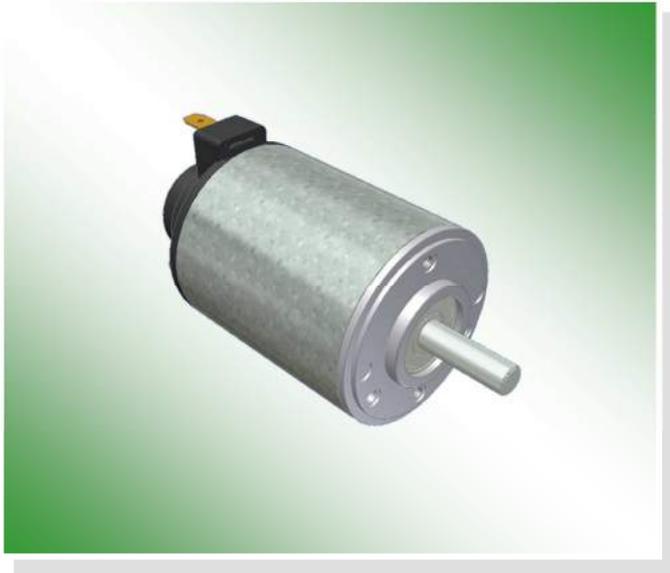
DC MOTOR saura vous étudier la motorisation la mieux adaptée à votre système ou à votre idée, avec ou sans réducteur de vitesse, mais dans tous les cas, nous pouvons engager une démarche de développement à coût objectif, et nous saurons intégrer si nécessaire certains périphériques à votre motorisation pour réduire l'interfaçage et vos approvisionnements.

Nous pouvons nous charger des réalisations de vos prototypes, mêmes très spécifiques.

Nous saurons, avec vous, si votre besoin le demande, engager une étude AMDEC (Analyse des Modes de Défaillance, de leurs Effets et de leur Criticité) du produit ou simplement du processus de fabrication.

**VOUS AVEZ L'IDÉE, NOUS LA MOTORISONS**





- Moteur à aimants permanents.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique.
- Rotation sur 2 paliers lisses en bronze fritté autolubrifié, ou 1 ou 2 roulements à billes en option.
- Connexion électrique par languettes de 4,8 x 0,5 mm.
- Les deux balais sont démontables pour remplacement éventuel.
- Classe d'étanchéité : IP50.
- Classe d'isolation : B.
- Durée de vie des balais jusqu'à 3000 h suivant l'utilisation.

**Données techniques**

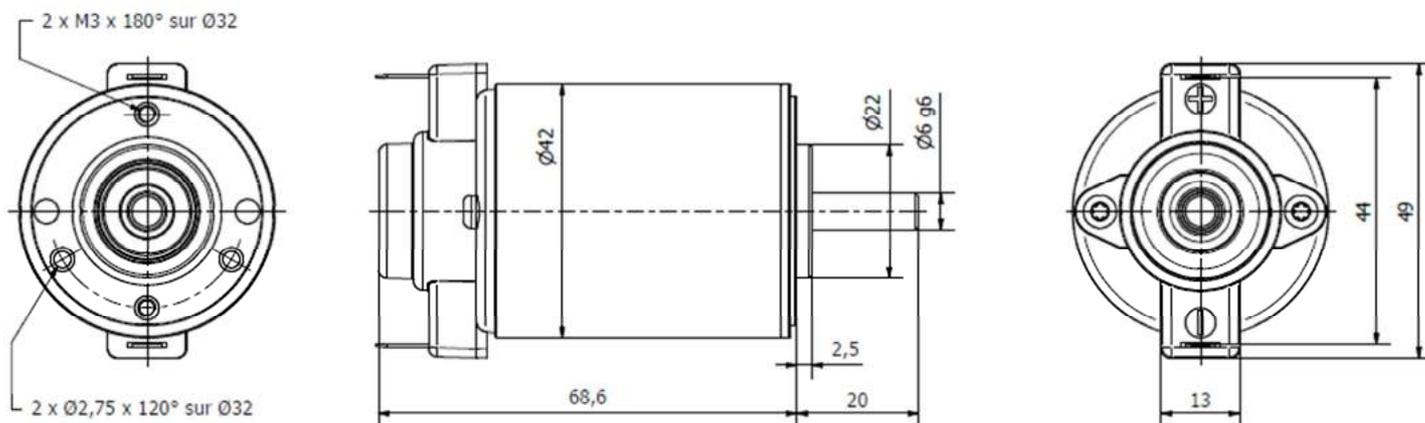
Modèle	MA 42-25 001	MA 42-25 002	MA 42-25 003	MA 42-25 004	MA 42-25 005	MA 42-25 006
Tension d'alimentation (Vcc)	12	24	48	12	24	48
Vitesse à vide (min <sup>-1</sup> )	3950	4250	4100	2900	3100	3100
Courant à vide (A)	0,50	0,30	0,15	0,30	0,16	0,09
Vitesse nominale (min <sup>-1</sup> )	3100	3300	3150	2250	2400	2400
Couple nominal (N.cm)	3,5	3,8	3,8	2,8	2,8	3,1
Puissance utile nominale (W)	11	13	13	7	7	8
Courant nominal (A)	1,9	1,1	0,5	1,1	0,6	0,3
Puiss. absorbée nominale (W)	23	25	24	13	14	15
Rendement nominal (%)	54	51	52	52	51	52
Couple de démarrage (N.cm)	16,5	16,8	16,5	12,5	13,0	13,5
Intensité de démarrage (A)	7,1	3,7	1,7	3,7	2,1	1,1
Inertie du rotor (g.cm <sup>2</sup> )	73	72	71	73	72	71
Masse totale (kg)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3

**Options possibles sur demande**

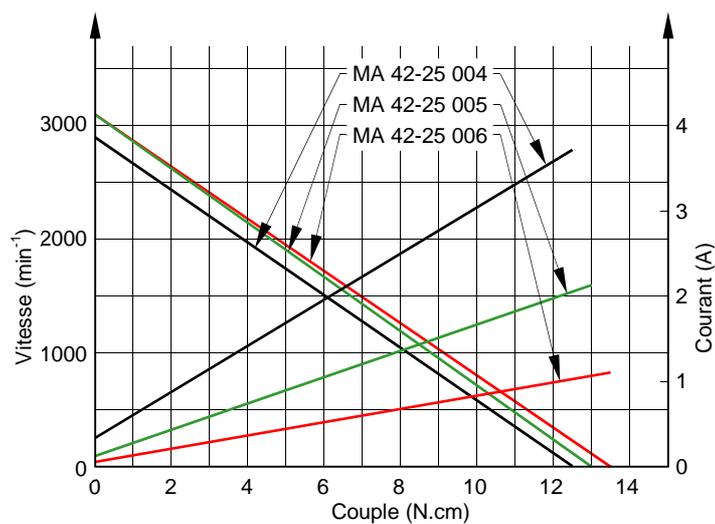
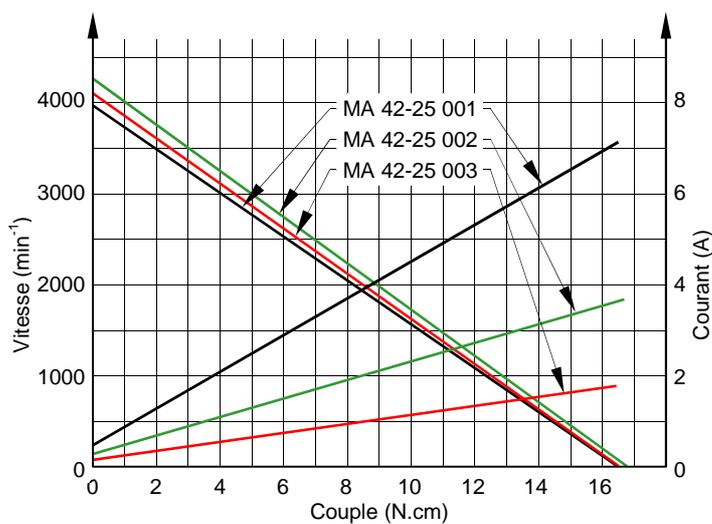
- Toute autre tension d'alimentation en courant continu est réalisable jusqu'à 230 Vcc.
- Toute autre vitesse de rotation entre 1000 et 8000 min<sup>-1</sup> est possible suivant l'application.
- Possibilité de 1 ou 2 roulements à billes.
- Possibilité d'autres brides de fixation avec oreilles par exemple.
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie à votre application.
- Possibilité d'ajouter une seconde sortie d'axe à l'opposé de la sortie standard.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique.
- Possibilité de fournir un réducteur à trains parallèles ou à trains planétaires (voir pages suivantes).

# Moteur MA 42-25

## Dimensions



## Performances



● NOTES : Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin.

Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique.
- Rotation sur 2 paliers lisses en bronze fritté autolubrifié, ou 1 ou 2 roulements à billes en option.
- Connexion électrique par languettes de 4,8 x 0,5 mm.
- Les deux balais sont démontables pour remplacement éventuel.
- Classe d'étanchéité : IP50.
- Classe d'isolation : B.
- Durée de vie des balais jusqu'à 3000 h suivant l'utilisation.

### Données techniques

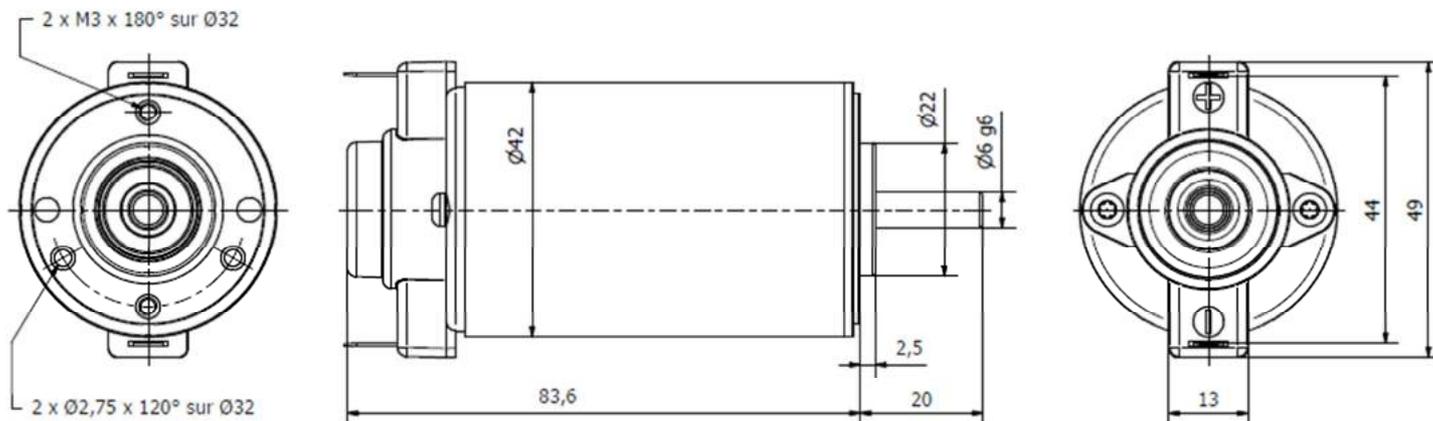
Modèle	MA 42-40 001	MA 42-40 002	MA 42-40 003	MA 42-40 004	MA 42-40 005	MA 42-40 006
Tension d'alimentation (Vcc)	12	24	48	12	24	48
Vitesse à vide (min <sup>-1</sup> )	3900	4000	4000	2900	3000	2800
Courant à vide (A)	1,00	0,55	0,27	0,4	0,2	0,1
Vitesse nominale (min <sup>-1</sup> )	3025	3100	3100	2300	2400	2250
Couple nominal (N.cm)	6,9	7,4	7,6	4,8	4,5	4,4
Puissance utile nominale (W)	22	24	25	12	11	10
Courant nominal (A)	3,5	1,9	0,9	1,6	0,8	0,4
Puiss. absorbée nominale (W)	42	46	44	19	19	18
Rendement nominal (%)	53	53	56	61	59	57
Couple de démarrage (N.cm)	31	33	34	23	22	22
Intensité de démarrage (A)	12	6,6	3,2	6,0	3,1	1,5
Inertie du rotor (g.cm <sup>2</sup> )	120	118	117	120	118	117
Masse totale (kg)	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4

### Options possibles sur demande

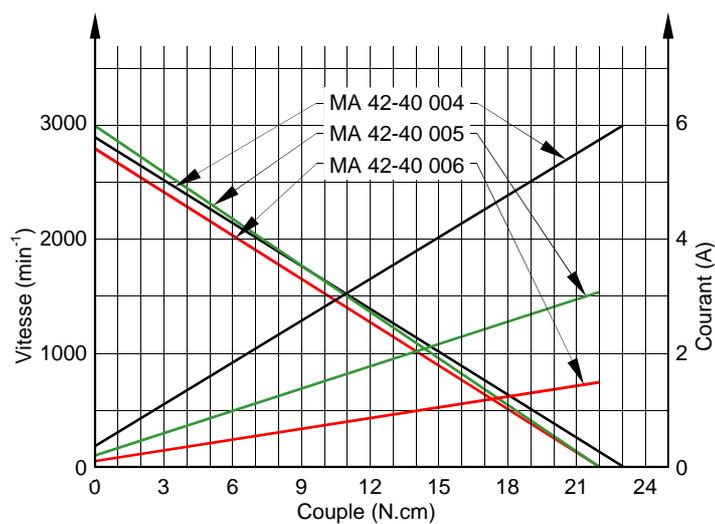
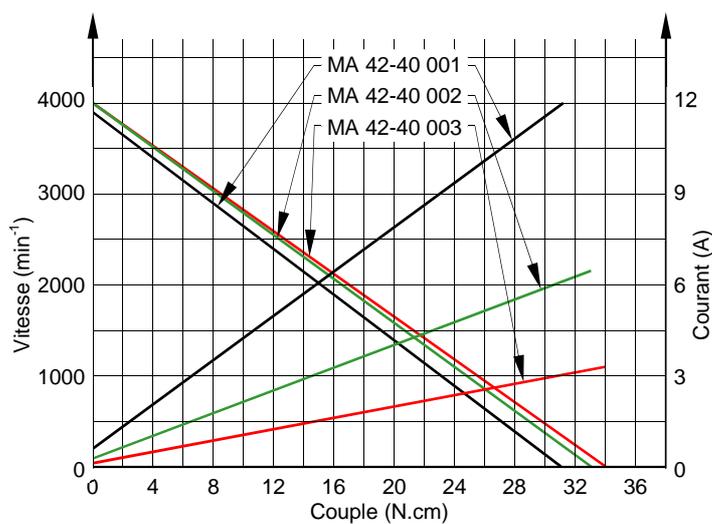
- Toute autre tension d'alimentation en courant continu est réalisable jusqu'à 230 Vcc.
- Toute autre vitesse de rotation entre 1000 et 8000 min<sup>-1</sup> est possible suivant l'application.
- Possibilité de 1 ou 2 roulements à billes.
- Possibilité d'autres brides de fixation avec oreilles par exemple.
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie à votre application.
- Possibilité d'ajouter une seconde sortie d'axe à l'opposé de la sortie standard.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique.
- Possibilité de fournir un réducteur à trains parallèles ou à trains planétaires (voir pages suivantes).

# Moteur MA 42-40

## Dimensions



## Performances



- **NOTES :** Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin.  
Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents version économique.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique.
- Rotation sur 2 roulements à billes.
- Connexion électrique par languettes de 6,3 x 0,8 mm.
- Moteur ouvert avec flasque avant en zamak.
- Classe d'étanchéité : IP00.
- Classe d'isolation : B.
- Durée de vie des balais jusqu'à 3000 h suivant l'utilisation.

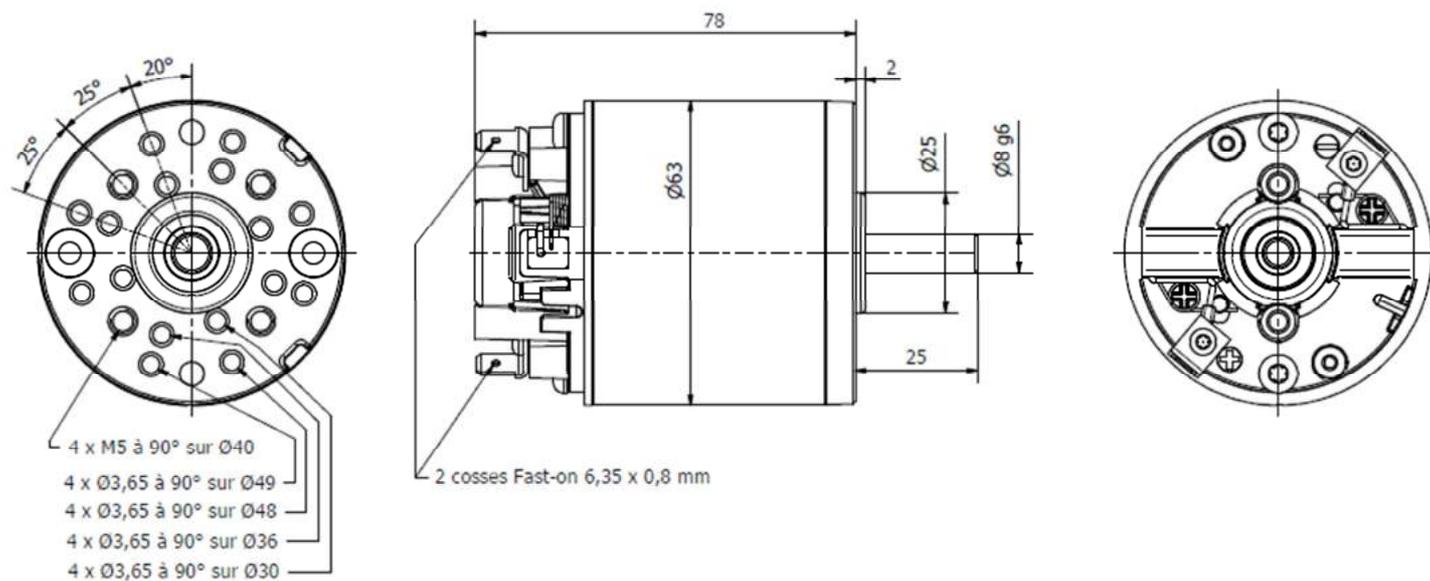
Données techniques						
Modèle	MB 63-25 001	MB 63-25 002	MB 63-25 003	MB 63-25 004	MB 63-25 005	MB 63-25 006
Tension d'alimentation (Vcc)	12	24	48	12	24	48
Vitesse à vide (min <sup>-1</sup> )	3400	3500	3600	3950	4050	4000
Courant à vide (A)	0,7	0,4	0,2	1,0	0,5	0,2
Vitesse nominale (min <sup>-1</sup> )	2940	3040	3100	3410	3500	3500
Couple nominal (N.cm)	11	11	13	13	14	13
Puissance utile nominale (W)	35	37	41	48	50	47
Courant nominal (A)	4,6	2,3	1,3	6,3	3,3	1,5
Puiss. absorbée nominale (W)	55	56	61	76	79	71
Rendement nominal (%)	64	65	67	63	63	66
Couple de démarrage (N.cm)	83	87	93	98	100	103
Intensité de démarrage (A)	29	15	8,1	40	21	10
Inertie du rotor (g.cm <sup>2</sup> )	320	318	318	318	315	315
Masse totale (kg)	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75

Options possibles sur demande

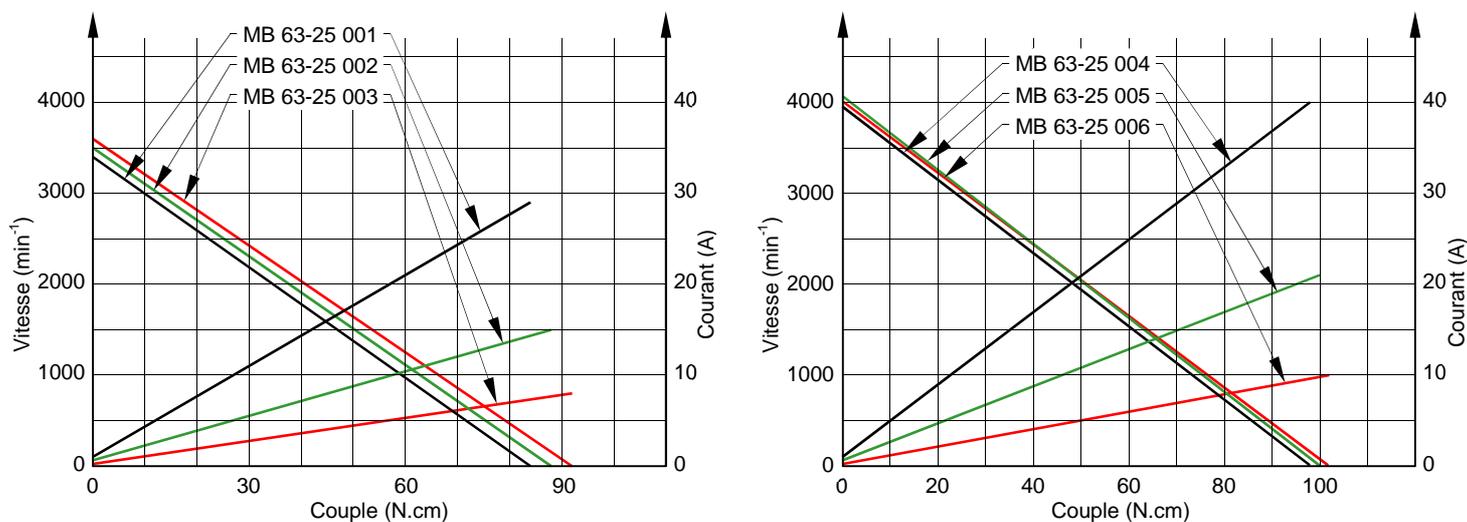
- Toute autre tension d'alimentation en courant continu est réalisable jusqu'à 230 Vcc.
- Toute autre vitesse de rotation entre 1000 et 6500 min<sup>-1</sup> est possible suivant l'application.
- Possibilité d'autres brides de fixation suivant votre besoin.
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie à votre application.
- Possibilité d'ajouter une seconde sortie d'axe à l'opposé de la sortie standard.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique.
- Possibilité de monter un système de freinage.
- Possibilité de fournir un réducteur à trains parallèles ou à trains planétaires sur demande (voir pages suivantes).

# Moteur MB 63-25

## Dimensions



## Performances



- **NOTES :** Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin.  
Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents version économique.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique.
- Rotation sur 2 roulements à billes.
- Connexion électrique par languettes de 6,3 x 0,8 mm.
- Moteur ouvert avec flasque avant en zamak.
- Classe d'étanchéité : IP00.
- Classe d'isolation : B.
- Durée de vie des balais jusqu'à 3000 h suivant l'utilisation.

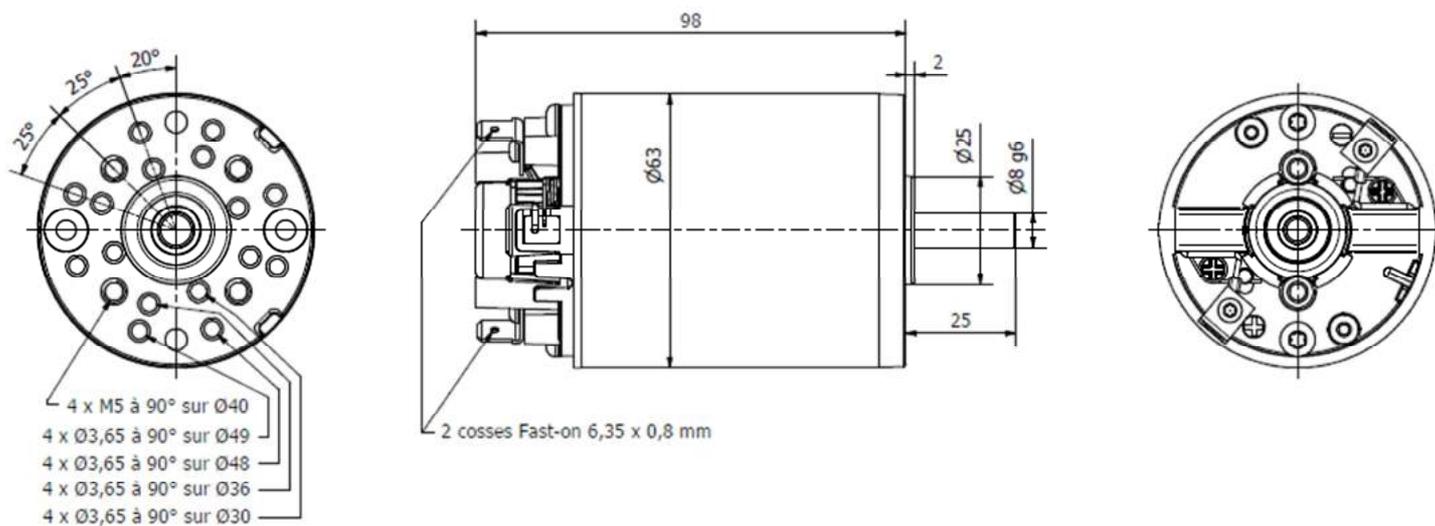
Données techniques						
Modèle	MB 63-40 001	MB 63-40 002	MB 63-40 003	MB 63-40 004	MB 63-40 005	MB 63-40 006
Tension d'alimentation (Vcc)	12	24	48	110	24	72
Vitesse à vide (min <sup>-1</sup> )	3700	3500	3300	3400	1270	5600
Courant à vide (A)	1,0	0,5	0,2	0,08	0,2	0,3
Vitesse nominale (min <sup>-1</sup> )	3100	2950	2850	3000	1050	4900
Couple nominal (N.cm)	14	15	14	13	12	20
Puissance utile nominale (W)	46	47	42	42	13	105
Courant nominal (A)	5,5	2,9	1,3	0,6	0,8	2,2
Puiss. absorbée nominale (W)	66	70	62	64	19	161
Rendement nominal (%)	69	67	67	66	66	66
Couple de démarrage (N.cm)	90	100	105	120	68	170
Intensité de démarrage (A)	30	16,5	8,5	4,6	4,0	16,4
Inertie du rotor (g.cm <sup>2</sup> )	450	446	443	442	442	450
Masse totale (kg)	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95

Options possibles sur demande

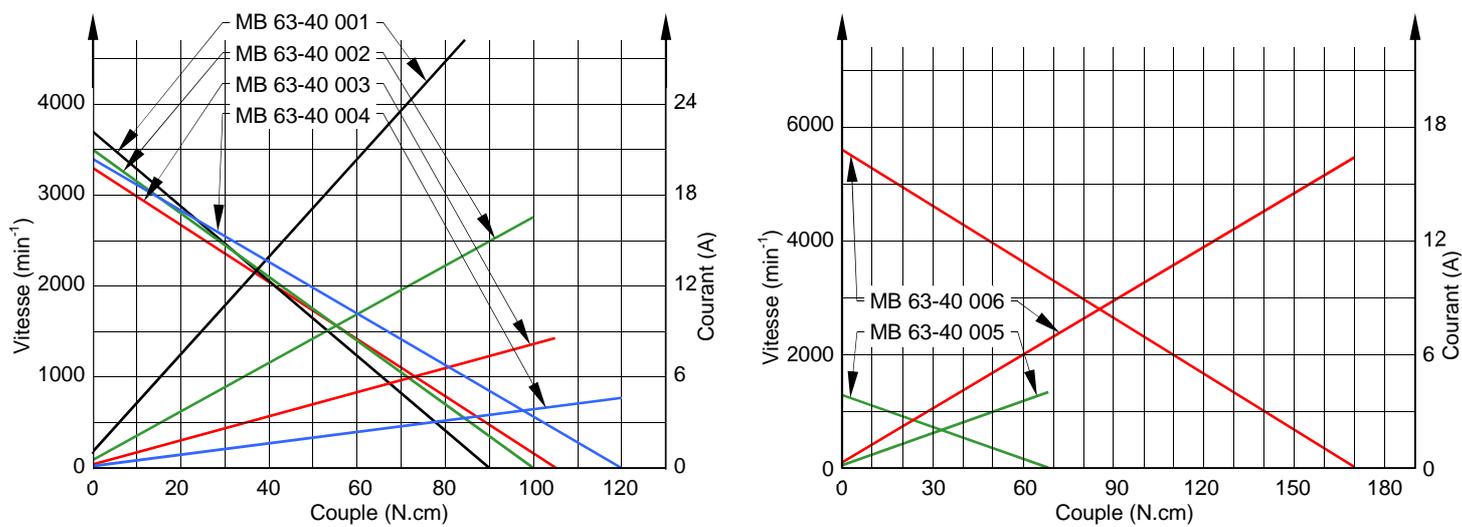
- Toute autre tension d'alimentation en courant continu est réalisable jusqu'à 230 Vcc.
- Toute autre vitesse de rotation entre 1000 et 6500 min<sup>-1</sup> est possible suivant l'application.
- Possibilité d'autres brides de fixation suivant votre besoin.
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie à votre application.
- Possibilité d'ajouter une seconde sortie d'axe à l'opposé de la sortie standard.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique.
- Possibilité de monter un système de freinage.
- Possibilité de fournir un réducteur à trains parallèles ou à trains planétaires (voir pages suivantes).

# Moteur MB 63-40

## Dimensions



## Performances



- NOTES : Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin ; les versions MB 63-40 005 et MB 63-40 006 sont des exemples d'adaptation spéciale. Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique.
- Rotation sur 2 roulements à billes.
- Connexion électrique par 2 conducteurs de 200 mm.
- Moteur fermé avec flasques en zamak.
- Classe d'étanchéité : IP50.
- Classe d'isolation : B.
- Durée de vie des balais jusqu'à 3000 h suivant l'utilisation.

**Données techniques**

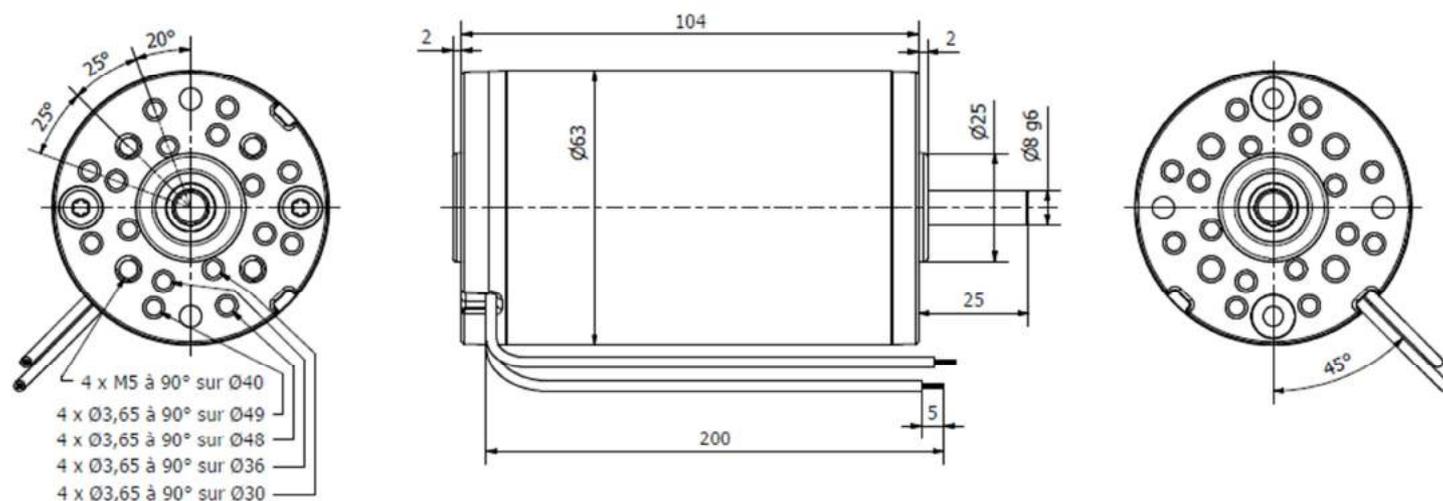
Modèle	MA 63-40 001	MA 63-40 002	MA 63-40 003	MA 63-40 004	MA 63-40 005	MA 63-40 006
Tension d'alimentation (Vcc)	12	24	48	110	24	72
Vitesse à vide (min <sup>-1</sup> )	3600	3500	3300	3400	1270	5600
Courant à vide (A)	1,0	0,5	0,2	0,08	0,2	0,3
Vitesse nominale (min <sup>-1</sup> )	2980	2950	2850	2980	1050	4900
Couple nominal (N.cm)	14	15	14	12	12	20
Puissance utile nominale (W)	44	47	42	39	13	105
Courant nominal (A)	5,7	2,9	1,3	0,6	0,8	2,2
Puiss. absorbée nominale (W)	69	70	62	66	19	161
Rendement nominal (%)	64	67	67	58	66	66
Couple de démarrage (N.cm)	95	100	105	100	68	170
Intensité de démarrage (A)	30	16,5	8,5	4,3	4,0	16,4
Inertie du rotor (g.cm <sup>2</sup> )	450	446	443	442	442	450
Masse totale (kg)	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1

**Options possibles sur demande**

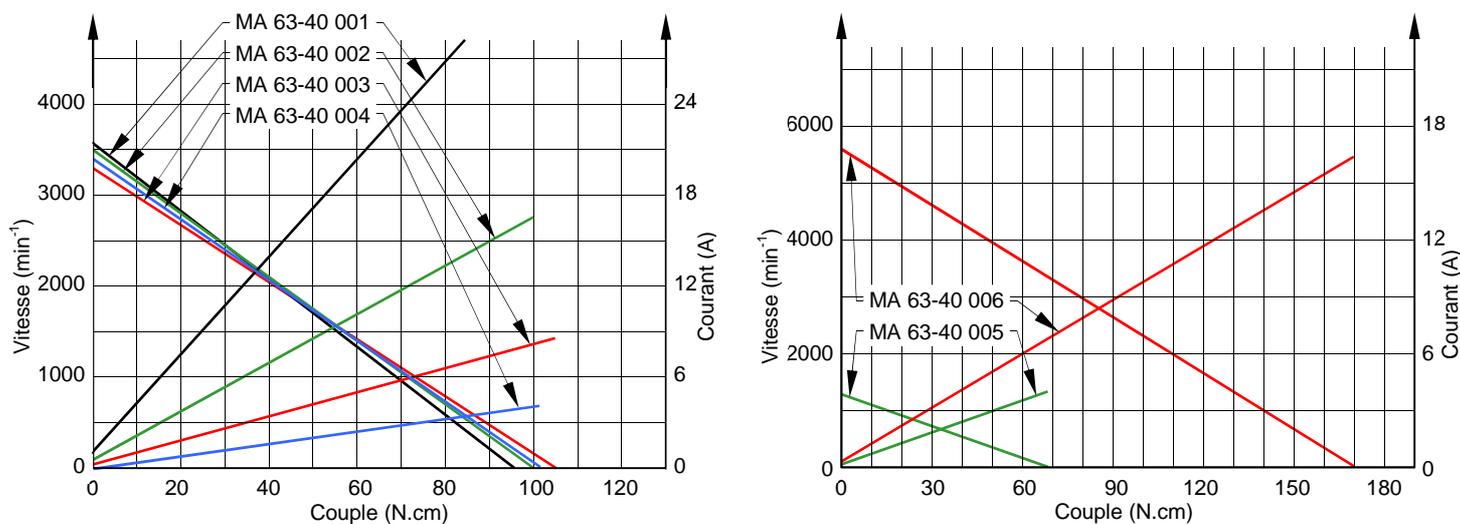
- Toute autre tension d'alimentation en courant continu est réalisable jusqu'à 230 Vcc.
- Toute autre vitesse de rotation entre 1000 et 6500 min<sup>-1</sup> est possible suivant l'application.
- Possibilité d'autres brides de fixation suivant votre besoin.
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie à votre application.
- Possibilité d'ajouter une seconde sortie d'axe à l'opposé de la sortie standard.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique.
- Possibilité de monter un système de freinage.
- Possibilité de fournir un réducteur à trains parallèles ou à trains planétaires (voir pages suivantes).

# Moteur MA 63-40

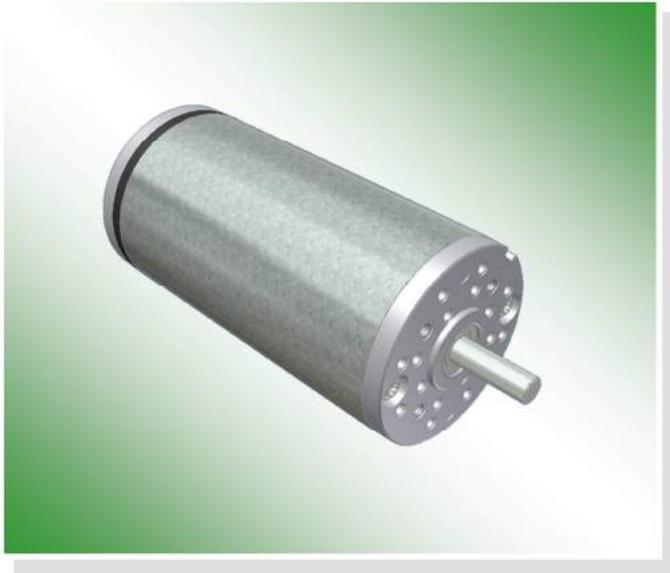
## Dimensions



## Performances



- **NOTES :** Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin ;  
 les versions MA 63-40 005 et MA 63-40 006 sont des exemples d'adaptation spéciale.  
 Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique.
- Rotation sur 2 roulements à billes.
- Connexion électrique par 2 conducteurs de 200 mm.
- Moteur fermé avec flasques en zamak.
- Classe d'étanchéité : IP50.
- Classe d'isolation : B.
- Durée de vie des balais jusqu'à 3000 h suivant l'utilisation.

**Données techniques**

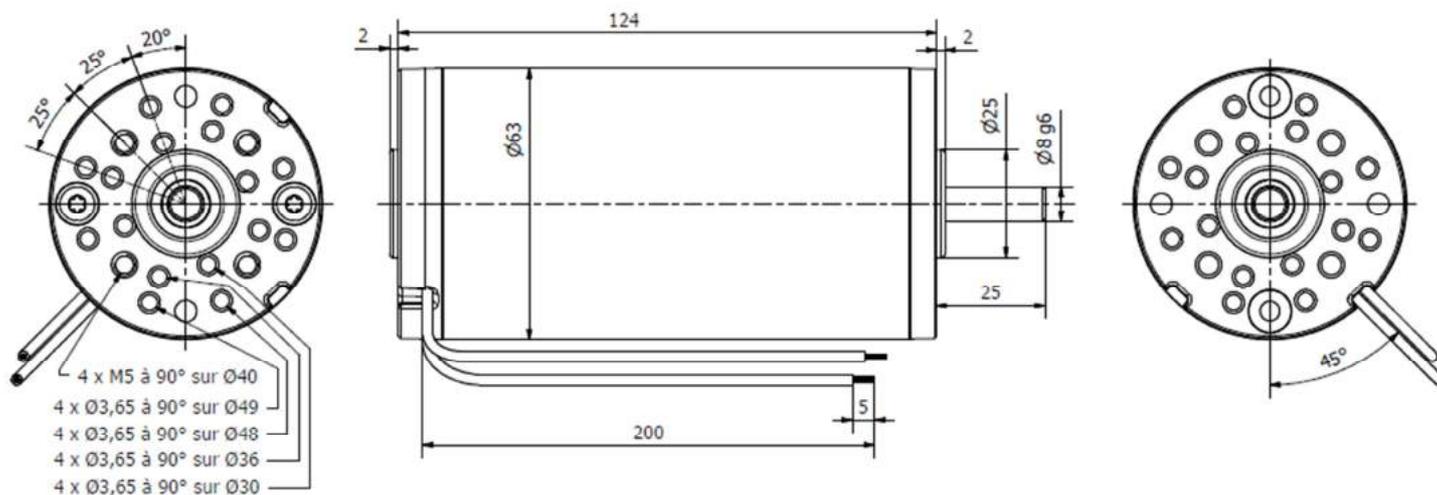
Modèle	MA 63-65 001	MA 63-65 002	MA 63-65 003	MA 63-65 004	MA 63-65 005	MA 63-65 006
Tension d'alimentation (Vcc)	12	24	48	12	24	48
Vitesse à vide (min <sup>-1</sup> )	2650	2750	2800	3600	3750	3800
Courant à vide (A)	1,3	0,7	0,4	1,9	1,0	0,5
Vitesse nominale (min <sup>-1</sup> )	2200	2280	2300	3080	3210	3250
Couple nominal (N.cm)	21	22	23	27	29	29
Puissance utile nominale (W)	49	51	55	88	97	98
Courant nominal (A)	6,2	3,3	1,8	11,7	6,0	3,0
Puiss. absorbée nominale (W)	75	80	85	140	145	145
Rendement nominal (%)	65	64	65	63	67	68
Couple de démarrage (N.cm)	123	125	128	190	200	200
Intensité de démarrage (A)	30	16	8	70	36	17
Inertie du rotor (g.cm <sup>2</sup> )	627	625	625	627	627	625
Masse totale (kg)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

**Options possibles sur demande**

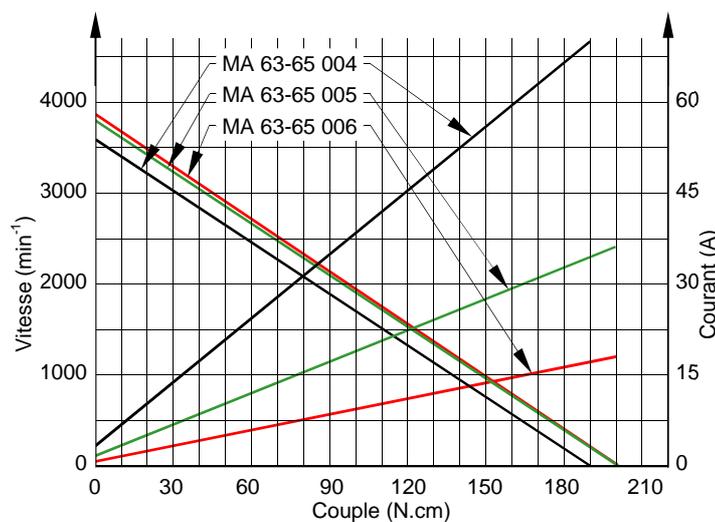
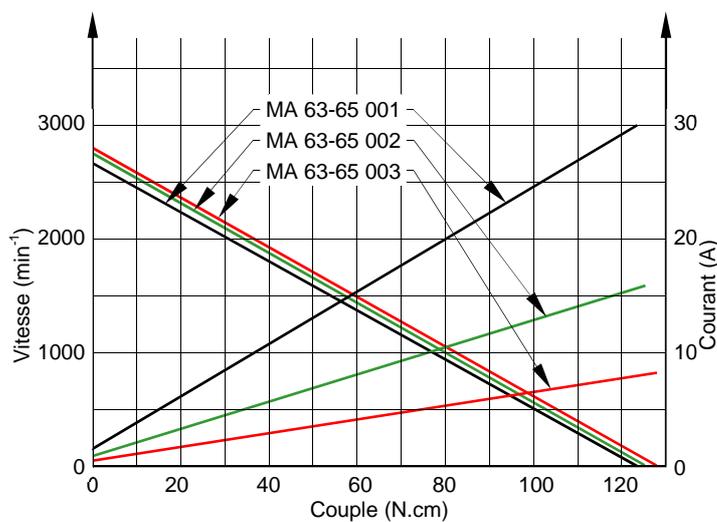
- Toute autre tension d'alimentation en courant continu est réalisable jusqu'à 230 Vcc.
- Toute autre vitesse de rotation entre 1000 et 6500 min<sup>-1</sup> est possible suivant l'application.
- Possibilité d'autres brides de fixation suivant votre besoin.
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie à votre application.
- Possibilité d'ajouter une seconde sortie d'axe à l'opposé de la sortie standard.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique.
- Possibilité de monter un système de freinage.
- Possibilité de fournir un réducteur à trains parallèles ou à trains planétaires (voir pages suivantes).

# Moteur MA 63-65

## Dimensions



## Performances



- NOTES : Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin.  
Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique.
- Rotation sur 2 roulements à billes.
- Connexion électrique sur 2 languettes 6,3 x 0,8 mm.
- Moteur ouvert avec bride avant 63B14 en Zamak.
- Présenté avec capot arrière de protection optionnel.
- Classe d'étanchéité : IP50 (avec capot arrière).
- Classe d'isolation : B.
- Durée de vie des balais jusqu'à 3000 h suivant l'utilisation.

Données techniques

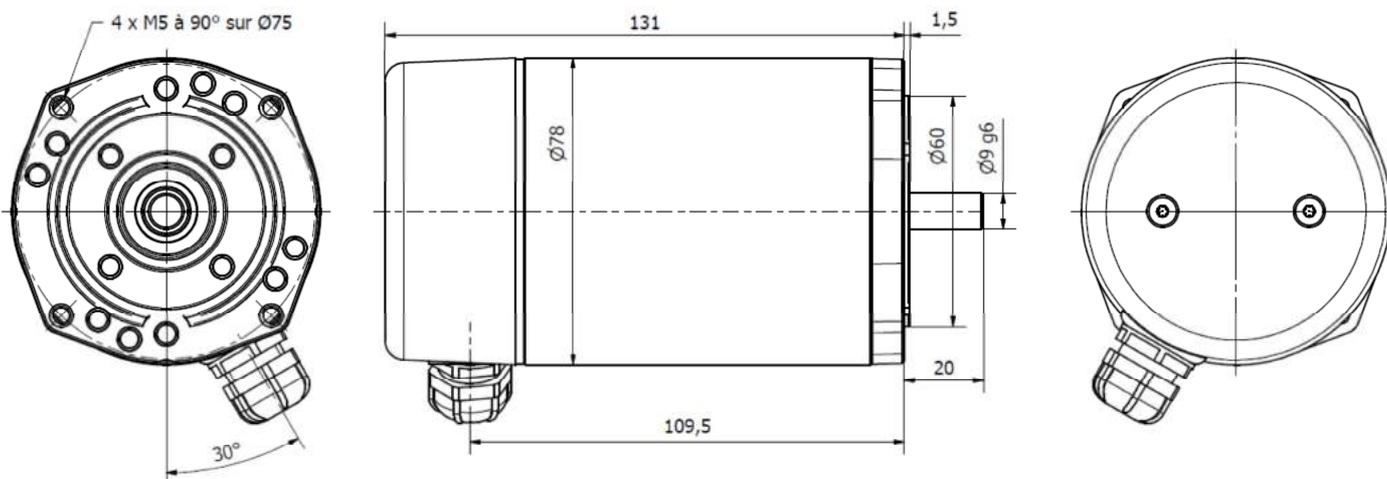
Modèle	MA 78-50 001	MA 78-50 002	MA 78-50 003
Tension d'alimentation (Vcc)	12	24	48
Vitesse à vide (min <sup>-1</sup> )	3500	3400	3600
Courant à vide (A)	2,1	1,0	0,5
Vitesse nominale (min <sup>-1</sup> )	3020	2940	3120
Couple nominal (N.cm)	33	33	33
Puissance utile nominale (W)	106	100	108
Courant nominal (A)	13,2	6,3	3,2
Puiss. absorbée nominale (W)	159	151	154
Rendement nominal (%)	66	66	70
Couple de démarrage (N.cm)	245	240	250
Intensité de démarrage (A)	84	40	21
Inertie du rotor (g.cm <sup>2</sup> )	3300	3300	3300
Masse totale (kg)	1,9	1,9	1,9

Options possibles sur demande

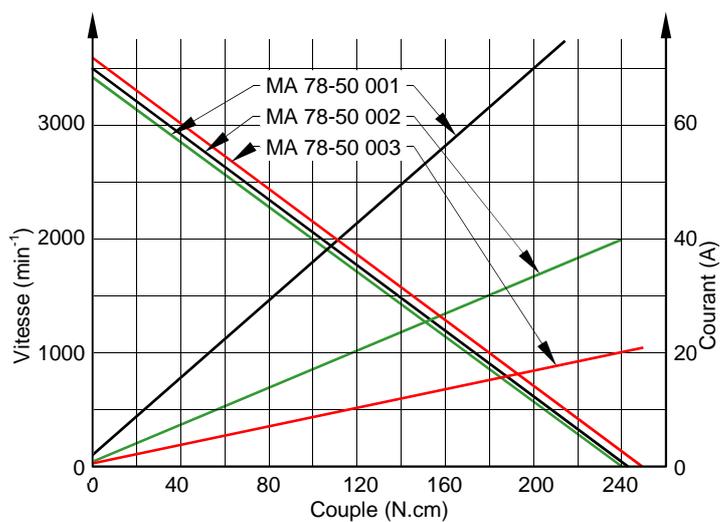
- Toute autre tension d'alimentation en courant continu est réalisable jusqu'à 230 Vcc.
- Toute autre vitesse de rotation entre 1000 et 6500 min<sup>-1</sup> est possible suivant l'application.
- Possibilité d'autres brides de fixation suivant votre besoin (bride moulée en plastique par exemple, ou toute autre version de bride B14 ou B5).
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie à votre application.
- Possibilité d'ajouter une seconde sortie d'axe à l'opposé de la sortie standard.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique.
- Possibilité de monter un système de freinage.
- Possibilité de fournir un réducteur à trains parallèles ou à trains planétaires (voir pages suivantes).

# Moteur MA 78-50

## Dimensions



## Performances



- NOTES : Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin.  
Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique.
- Rotation sur 2 roulements à billes.
- Connexion électrique sur 2 languettes 6,3 x 0,8 mm.
- Moteur ouvert avec bride avant 63B14 en Zamak.
- Présenté avec capot arrière de protection optionnel.
- Classe d'étanchéité : IP50 (avec capot arrière).
- Classe d'isolation : B.
- Durée de vie des balais jusqu'à 3000 h suivant l'utilisation.

**Données techniques**

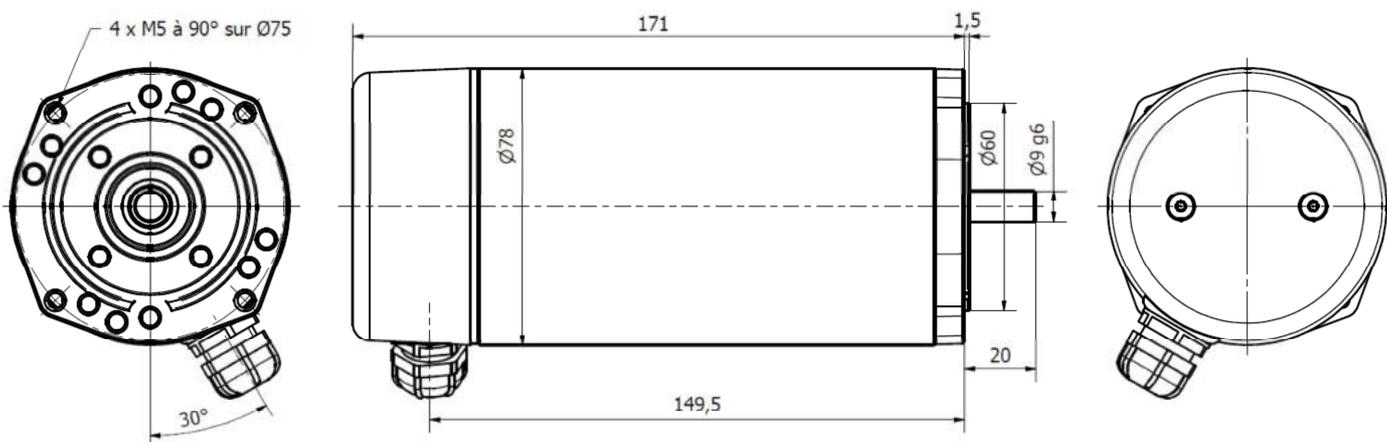
Modèle	MA 78-100 001	MA 78-100 002	MA 78-100 003	MA 78-100 004	MA 78-100 005
Tension d'alimentation (Vcc)	12	24	48	24	72
Vitesse à vide (min <sup>-1</sup> )	2850	2970	3000	4650	4750
Courant à vide (A)	2,3	1,2	0,6	1,0	0,7
Vitesse nominale (min <sup>-1</sup> )	2520	2630	2650	4320	4270
Couple nominal (N.cm)	52	57	58	47	70
Puissance utile nominale (W)	138	157	161	211	313
Courant nominal (A)	17	8,7	4,5	12,4	6,2
Puiss. absorbée nominale (W)	205	209	215	299	449
Rendement nominal (%)	67	75	75	71	70
Couple de démarrage (N.cm)	450	490	500	650	700
Intensité de démarrage (A)	130	66	34	170	56
Inertie du rotor (g.cm <sup>2</sup> )	5900	5900	5900	5900	5900
Masse totale (kg)	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2

**Options possibles sur demande**

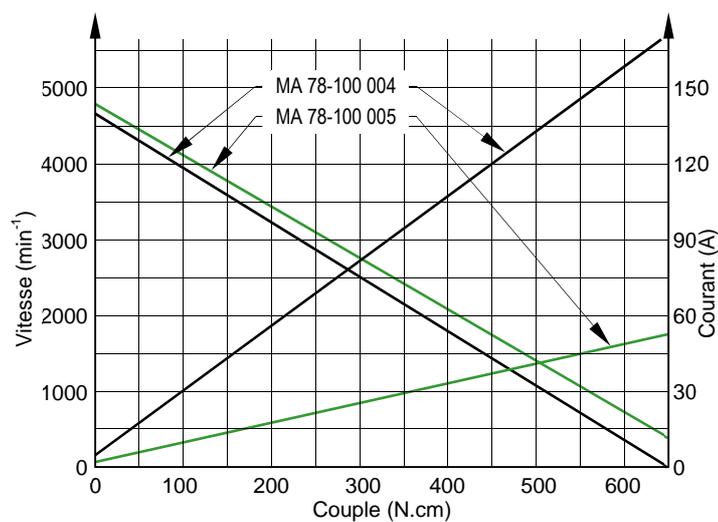
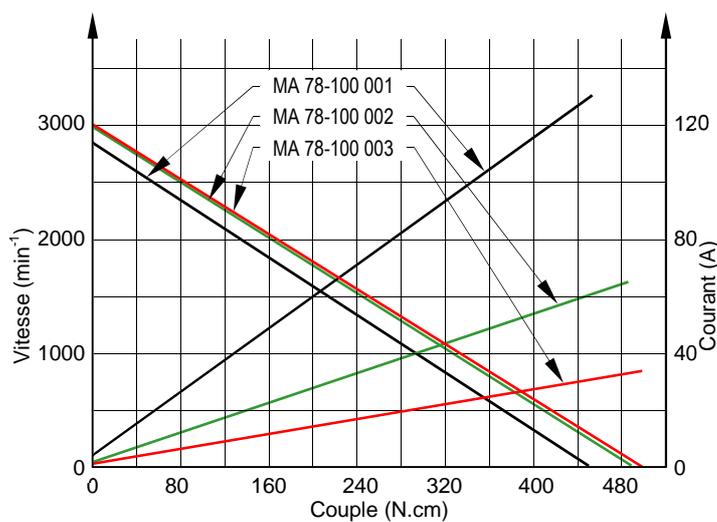
- Toute autre tension d'alimentation en courant continu est réalisable jusqu'à 230 Vcc.
- Toute autre vitesse de rotation entre 1000 et 6500 min<sup>-1</sup> est possible suivant l'application.
- Possibilité d'autres brides de fixation suivant votre besoin (bride moulée en plastique par exemple, ou toute autre version de bride B14 ou B5).
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie à votre application.
- Possibilité d'ajouter une seconde sortie d'axe à l'opposé de la sortie standard.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique.
- Possibilité de monter un système de freinage.
- Possibilité de fournir un réducteur à trains parallèles ou à trains planétaires (voir pages suivantes).

# Moteur MA 78-100

## Dimensions



## Performances



- NOTES : Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin.  
Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents.
- Descriptions des moteurs MA 42-25 ou MA 42-40 : voir pages précédentes suivant performances demandées.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique.
- Rotation sur 2 paliers lisses en bronze fritté autolubrifié.
- Boîtier réducteur en zamak avec trains d'engrenages droits de 2 à 6 étages pour 1,5 N.m maximum.
- Possibilité de très grand rapport de réduction de 10÷1 jusqu'à 7200÷1.
- Connexion électrique par 2 languettes de 4,8 mm.

**Données techniques**

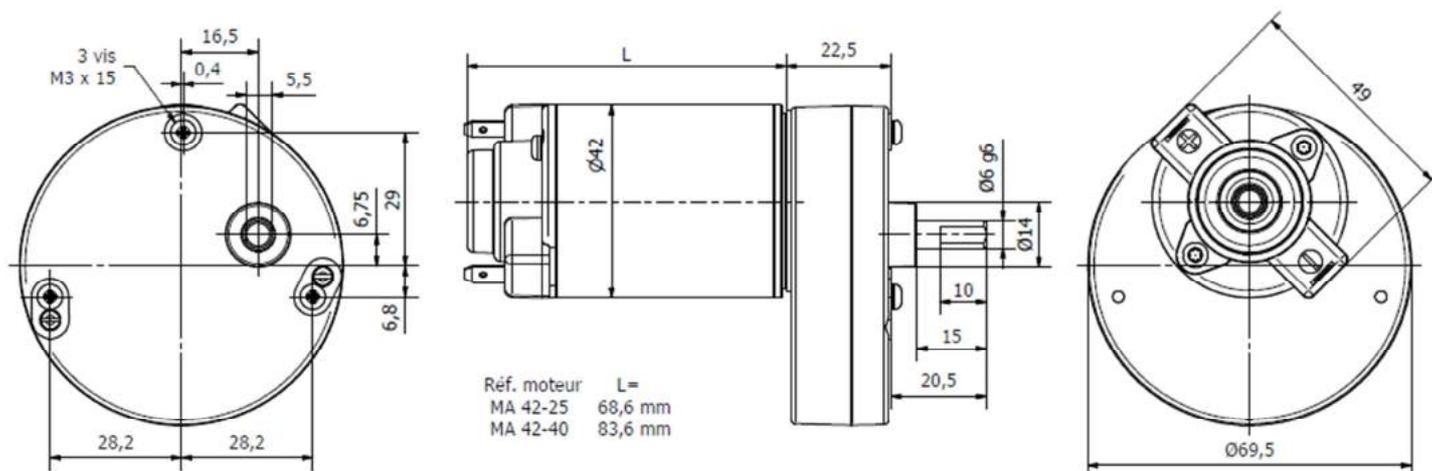
Modèle		RA 42-15 001	RA 42-15 002	RA 42-15 003	RA 42-15 004	RA 42-15 005	RA 42-15 006
Tension d'alimentation (Vcc)		12	24	48	12	24	48
Vitesse de sortie (min <sup>-1</sup> )	Rapport de réduction	Références des moteurs utilisés avec les réducteurs et couple de sortie nominal (N.m)					
		MA 42-25 004	MA 42-25 005	MA 42-25 006	MA 42-40 004	MA 42-40 005	MA 42-40 006
240	10÷1	0,22	0,23	0,24	0,32	0,33	0,31
160	15÷1	0,33	0,35	0,36	0,49	0,50	0,46
80	30÷1	0,66	0,70	0,73	0,97	1,00	0,92
63	38÷1	0,75	0,80	0,83	1,11	1,14	1,05
43	56÷1	1,10	1,18	1,22	1,50	1,50	1,50
32	75÷1	1,48	1,50	1,50	1,50	Le montage de moteurs type MA 42-40 est inutile pour ces valeurs de réduction, le réducteur étant limité à 1,5 N.m.	
26	94÷1	1,50	1,50	1,50			
21	113÷1	1,50	1,50	1,50			
16	150÷1	1,50	1,50	1,50			
12	200÷1	1,50	1,50	1,50			
9,6	250÷1	1,50	1,50	1,50			
6,7	360÷1	1,50	1,50	1,50			
4,3	563÷1	1,50	1,50	1,50			
2,5	960÷1	1,50	1,50	1,50			
1,25	1920÷1	1,50	1,50	1,50			
0,55	4320÷1	1,50	1,50	1,50			
0,33	7200÷1	1,50	1,50	1,50			
Masse totale maximale (kg)		0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7

**Options possibles sur demande**

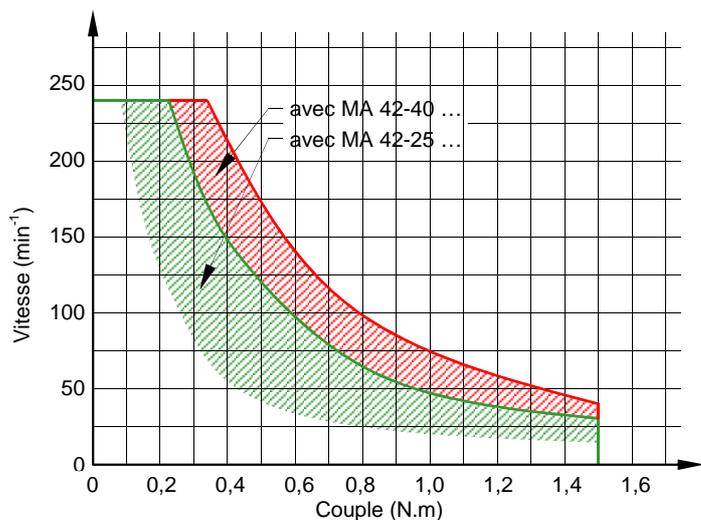
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie réducteur à votre application.
- Possibilité de fournir un rapport de réduction intermédiaire.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique ou un système de freinage sur le moteur.

# Motoréducteur RA 42-15

## Dimensions



## Performances



- NOTES : Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin.

Pour des vitesses de sortie et couples utiles inférieurs à la zone hachurée, la longueur du moteur MA 42-25 peut être encore réduite, suivant les quantités annuelles prévues.

Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents.
- Descriptions des moteurs MA 42-25 ou MA 42-40 : voir pages précédentes suivant performances demandées.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique par 2 languettes de 4,8 mm.
- Rotation sur un roulement à billes côté sortie et un palier lisse en bronze fritté autolubrifié à l'opposé.
- Boîtier réducteur en zamak avec trains d'engrenages droits de 2 à 5 étages pour 3 N.m maximum.
- Possibilité de rapport de réduction de 5,34÷1 jusqu'à 752÷1 dans un très faible volume.

**Données techniques**

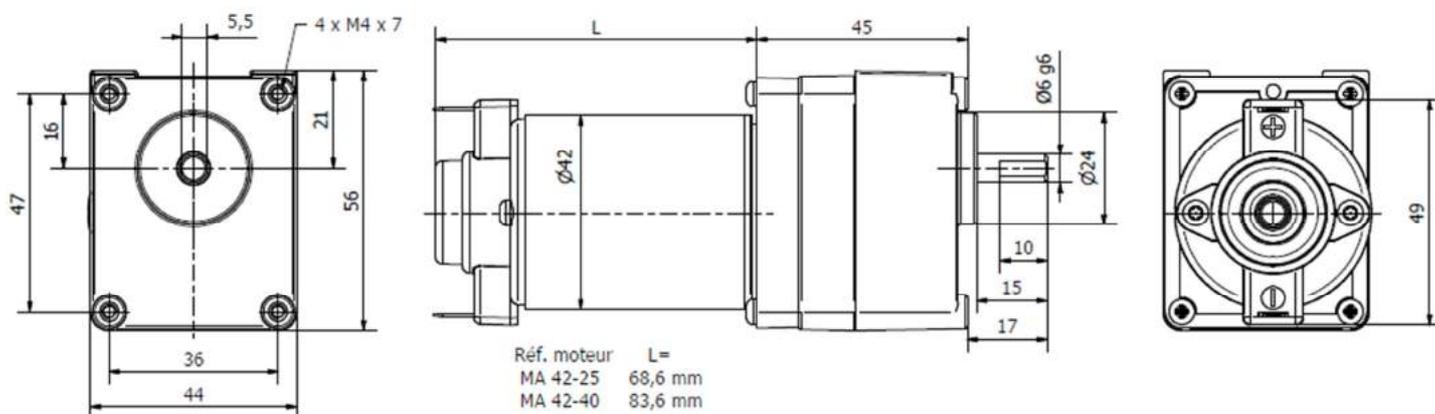
Modèle		RA 42-30 001	RA 42-30 002	RA 42-30 003	RA 42-30 004	RA 42-30 005	RA 42-30 006
Tension d'alimentation (Vcc)		12	24	48	12	24	48
Vitesse de sortie (min <sup>-1</sup> )	Rapport de réduction	Références des moteurs utilisés avec les réducteurs et couple de sortie nominal (N.m)					
		MA 42-25 001	MA 42-25 002	MA 42-25 003	MA 42-40 001	MA 42-40 002	MA 42-40 003
590	5,34÷1	0,14	0,17	0,16	0,26	0,29	0,31
358	8,79÷1	0,23	0,28	0,26	0,43	0,48	0,51
269	11,7÷1	0,30	0,38	0,34	0,57	0,65	0,69
127	24,8÷1	0,58	0,72	0,65	1,08	1,23	1,30
89	35,2÷1	0,82	1,03	0,92	1,54	1,74	1,85
67	47÷1	1,10	1,37	1,23	2,06	2,33	2,47
38	83÷1	1,74	2,17	1,95	3,00	3,00	3,00
32	98÷1	2,05	2,56	2,31	3,00	3,00	3,00
29	110÷1	2,32	2,90	2,61	3,00	3,00	3,00
24	131÷1	2,74	3,00	3,00	3,00	Le montage de moteurs type MA 42-40 est inutile pour ces valeurs de réduction, le réducteur étant limité à 3 N.m.	
19	169÷1	3,00	3,00	3,00			
16	198÷1	3,00	3,00	3,00			
11	275÷1	3,00	3,00	3,00			
8,7	363÷1	3,00	3,00	3,00			
7,8	404÷1	3,00	3,00	3,00			
5,6	563÷1	3,00	3,00	3,00			
4,2	752÷1	3,00	3,00	3,00			
Masse totale maximale (kg)		0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7

**Options possibles sur demande**

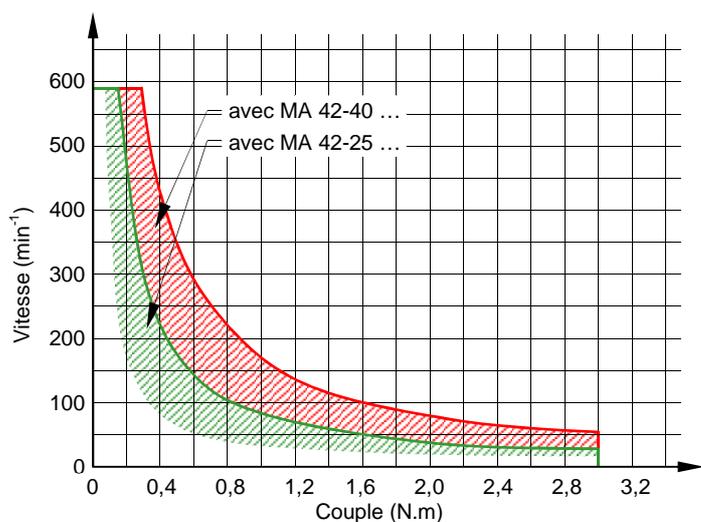
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie réducteur à votre application.
- Possibilité de fournir un rapport de réduction intermédiaire.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique ou un système de freinage sur le moteur.

# Motoréducteur RA 42-30

## Dimensions



## Performances



- **NOTES :** Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin.  
Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents.
- Descriptions des moteurs MA 42-25 ou MA 42-40 : voir pages précédentes suivant performances demandées.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique par 2 languettes de 4,8 mm.
- Rotation sur deux roulements à billes sur axe de sortie.
- Boîtier réducteur en zamak avec trains d'engrenages droits de 3 à 5 étages pour 5,5 N.m maximum.
- Possibilité de rapport de réduction de 10,5÷1 jusqu'à 1480÷1 avec éventuellement 2 sorties d'axe.

**Données techniques**

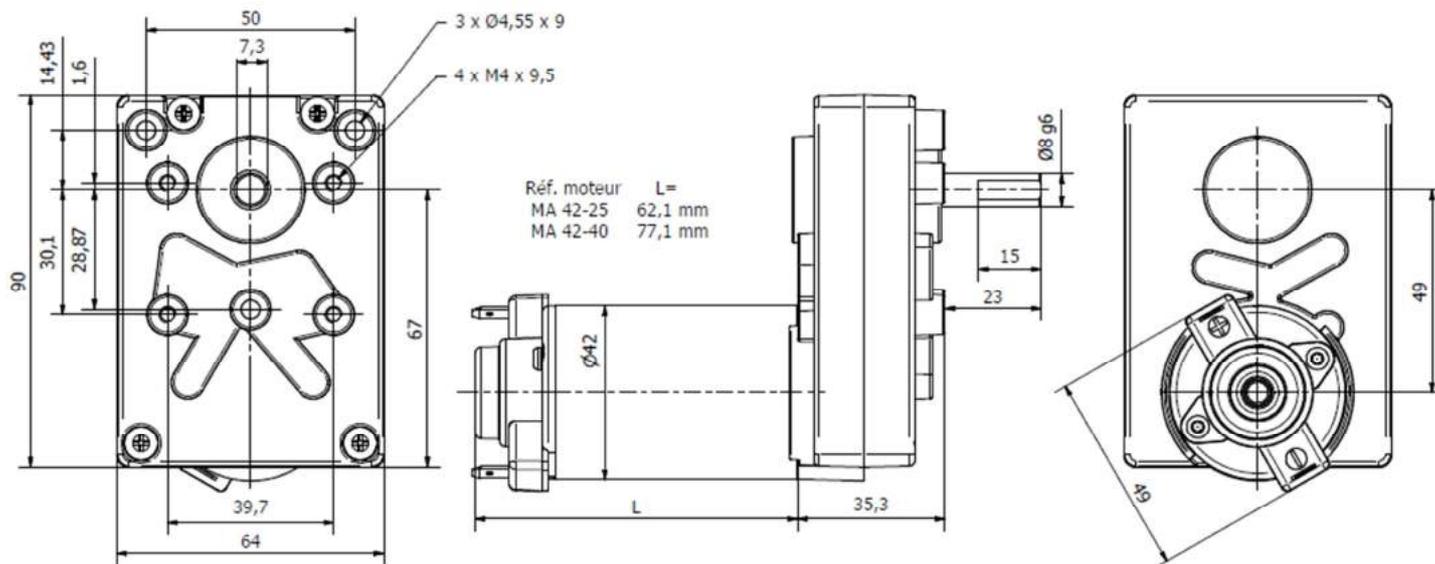
Modèle		RA 42-50 001	RA 42-50 002	RA 42-50 003	RA 42-50 004	RA 42-50 005	RA 42-50 006
Tension d'alimentation (Vcc)		12	24	48	12	24	48
Vitesse de sortie (min <sup>-1</sup> )	Rapport de réduction	Références des moteurs utilisés avec les réducteurs et couple de sortie nominal (N.m)					
		MA 42-25 001	MA 42-25 002	MA 42-25 003	MA 42-40 001	MA 42-40 002	MA 42-40 003
300	10,5÷1	0,24	0,31	0,28	0,46	0,52	0,55
153	20,6÷1	0,48	0,60	0,54	0,90	1,02	1,08
88	35,6÷1	0,83	1,04	0,93	1,56	1,76	1,87
65	48,4÷1	1,13	1,41	1,27	2,12	2,40	2,54
44	71,6÷1	1,67	2,09	1,88	3,13	3,55	3,76
35	90,5÷1	2,11	2,64	2,37	3,96	4,49	4,75
23	138÷1	2,89	3,62	3,25	5,42	5,50	5,50
18	173÷1	3,63	4,54	4,09	5,50	5,50	5,50
14	232÷1	4,87	5,50	5,48	5,50		5,50
10,5	300÷1	5,50	5,50	5,50	Le montage de moteurs type MA 42-40 est inutile pour ces valeurs de réduction, le réducteur étant limité à 5,5 N.m.		
7,8	405÷1	5,50	5,50	5,50			
6,3	498÷1	5,50	5,50	5,50			
5,2	606÷1	5,50	5,50	5,50			
4,4	709÷1	5,50	5,50	5,50			
3,7	847÷1	5,50	5,50	5,50			
2,8	1133÷1	5,50	5,50	5,50			
2,1	1480÷1	5,50	5,50	5,50			
Masse totale maximale (kg)		0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9

**Options possibles sur demande**

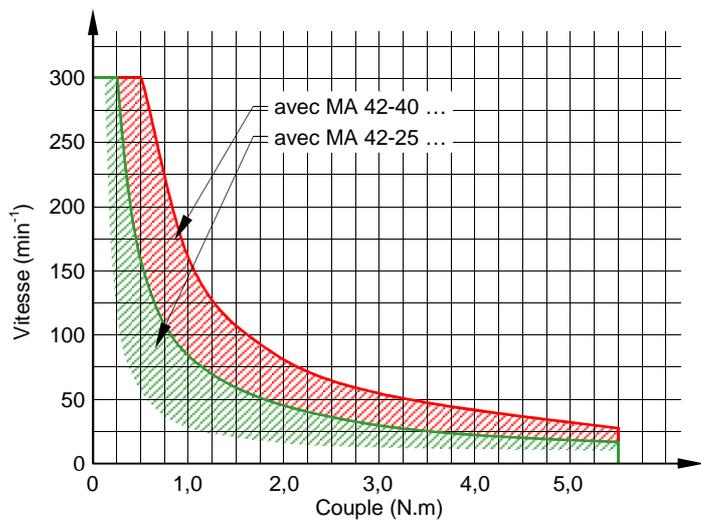
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie réducteur à votre application, avec possibilité de 2 sorties d'axe.
- Possibilité de fournir un rapport de réduction intermédiaire.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique ou un système de freinage sur le moteur.

# Motoréducteur RA 42-50

## Dimensions



## Performances



- **NOTES :** Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin.  
Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents.
- Descriptions des moteurs MB 63-25 ou MB 63-40 : voir pages précédentes suivant performances demandées.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique par languettes de 6,35 x 0,8 mm.
- Moteur ouvert pour installations protégées.
- Rotation sur deux roulements à billes sur axe de sortie.
- Boîtier réducteur en zamak avec trains d'engrenages droits de 2 à 6 étages pour 8,0 N.m maximum.
- Possibilité de rapport de réduction de 3,7÷1 jusqu'à 2880÷1 dans un encombrement réduit.

## Données techniques

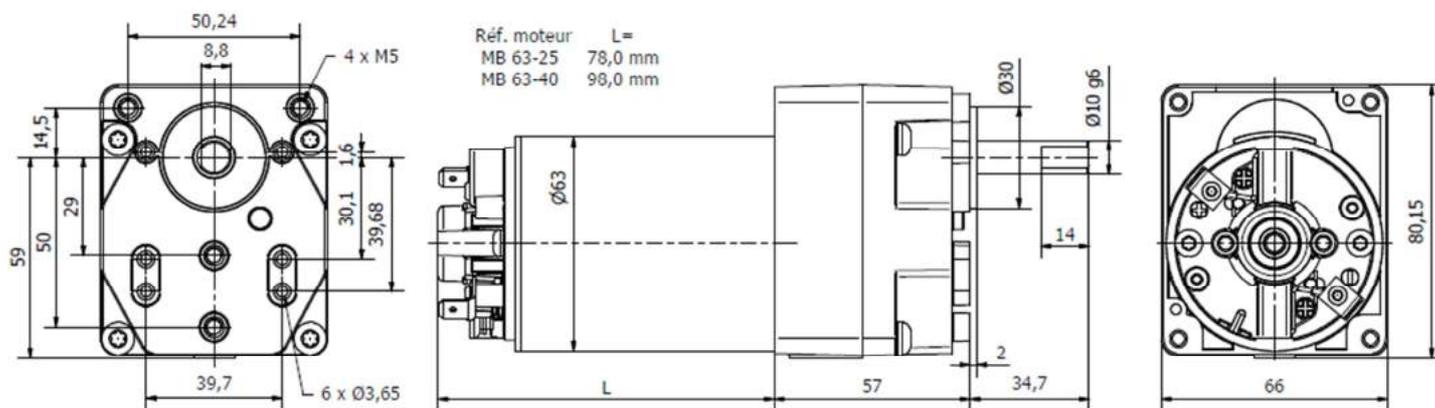
Modèle		RB 63-80 001	RB 63-80 002	RB 63-80 003	RB 63-80 004	RB 63-80 005	RB 63-80 006
Tension d'alimentation (Vcc)		12	24	48	12	24	48
Vitesse de sortie (min <sup>-1</sup> )	Rapport de réduction	Références des moteurs utilisés avec les réducteurs et couple de sortie nominal (N.m)					
		MB 63-25 001	MB 63-25 002	MB 63-25 003	MB 63-40 001	MB 63-40 002	MB 63-40 003
757	3,7÷1	0,39	0,45	0,51	0,63	0,60	0,57
136	20,6÷1	0,63	0,73	0,83	1,02	0,97	0,92
79	35,6÷1	1,26	1,46	1,65	2,04	1,94	1,85
58	48,4÷1	2,24	2,58	2,92	3,61	3,44	3,27
39	71,6÷1	3,50	4,04	4,57	5,65	5,38	5,11
31	90,5÷1	4,27	4,92	5,58	6,89	6,56	6,23
20	138÷1	5,69	6,56	7,44	8,00	8,00	8,00
16	173÷1	7,37	8,00	8,00	8,00	Le montage de moteurs type MB 63-40 est inutile pour ces valeurs de réduction, le réducteur étant limité à 8,0 N.m.	
12	232÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
9,3	300÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
6,9	405÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
5,6	498÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
4,6	606÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
3,9	709÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
3,3	847÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
2,5	1133÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
0,97	2880÷1	8,00	8,00	8,00	8,00		
Masse totale maximale (kg)		1,5	1,5	1,5	1,7	1,7	1,7

## Options possibles sur demande

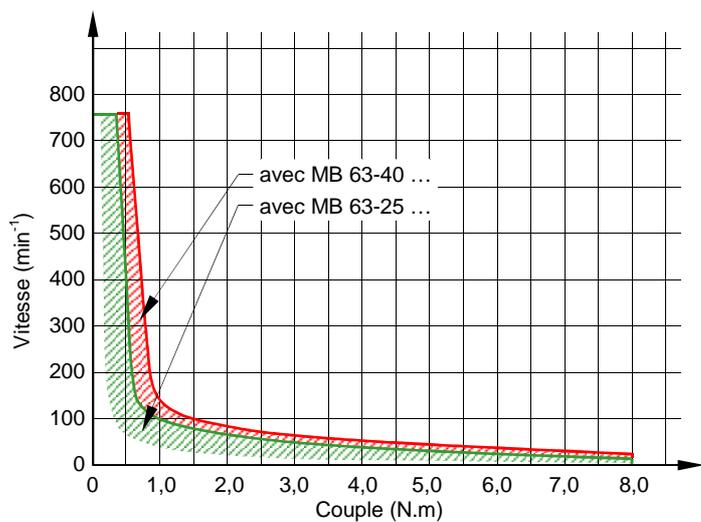
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie réducteur à votre application.
- Possibilité de fournir un rapport de réduction intermédiaire.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique ou un système de freinage sur le moteur.

# Motoréducteur RB 63-80

## Dimensions



## Performances



- NOTES : Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin.  
 Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents.
- Descriptions des moteurs MA 63-40: voir pages précédentes suivant performances demandées.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique.
- Rotation sur deux roulements à billes sur axe de sortie.
- Boîtier réducteur en zamak avec trains d'engrenages droits de 2 à 6 étages pour 8,0 N.m maximum.
- Possibilité de rapport de réduction de 3,7÷1 jusqu'à 2880÷1 dans un encombrement réduit.

Données techniques

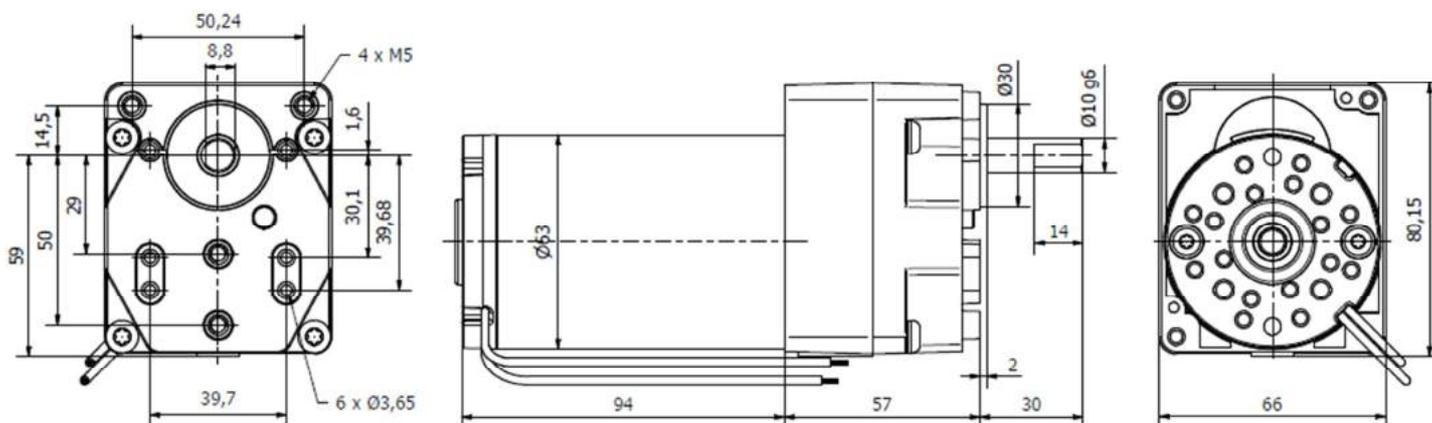
Modèle		RA 63-90 001	RA 63-90 002	RA 63-90 003	RA 63-90 004
Tension d'alimentation (Vcc)		12	24	48	110
Vitesse de sortie (min <sup>-1</sup> )	Rapport de réduction	Réf. des moteurs utilisés et couple de sortie nominal (N.m)			
		MA 63-40 001	MA 63-40 002	MA 63-40 003	MA 63-40 004
811	3,7÷1	0,51	0,45	0,39	0,42
500	6,0÷1	0,83	0,73	0,63	0,68
250	12,0÷1	1,65	1,46	1,26	1,36
127	23,6÷1	2,92	2,58	2,24	2,41
81	36,9÷1	4,57	4,04	3,50	3,77
67	45,0÷1	5,58	4,92	4,27	4,59
50	60,0÷1	7,44	6,56	5,69	6,12
35	86,4÷1	8,00	8,00	7,37	7,94
28	108÷1	8,00	8,00	8,00	8,00
22	135÷1	8,00	8,00	8,00	8,00
19	160÷1	8,00	8,00	8,00	8,00
15	200÷1	8,00	8,00	8,00	8,00
10,5	288÷1	8,00	8,00	8,00	8,00
7,5	400÷1	8,00	8,00	8,00	8,00
5,0	600÷1	8,00	8,00	8,00	8,00
2,9	1024÷1	8,00	8,00	8,00	8,00
1,0	2880÷1	8,00	8,00	8,00	8,00
Masse totale maximale (kg)		1,8	1,8	1,8	1,8

Options possibles sur demande

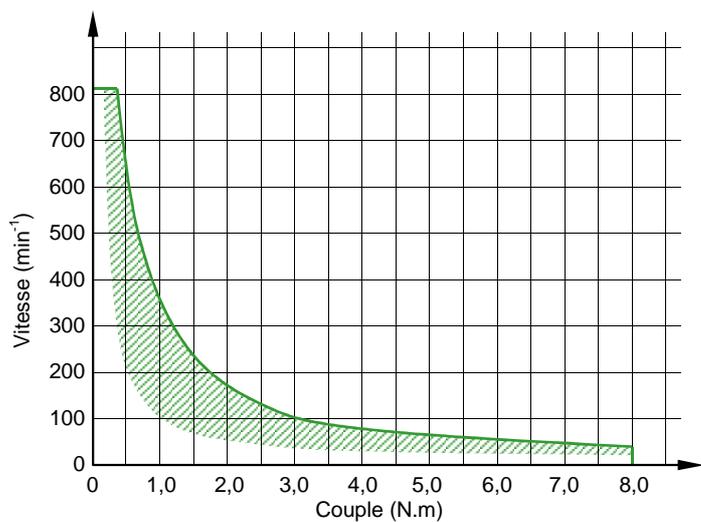
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie réducteur à votre application.
- Possibilité de fournir un rapport de réduction intermédiaire.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique ou un système de freinage sur le moteur.

# Motoréducteur RA 63-90

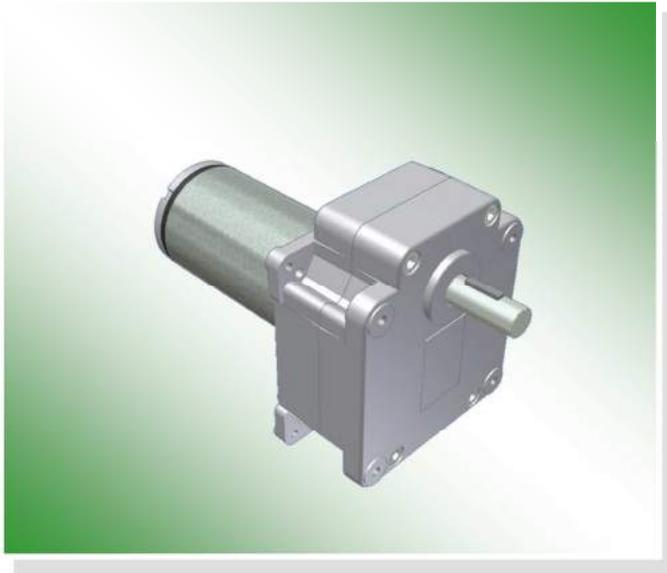
## Dimensions



## Performances



- **NOTES :** Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin.  
Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents.
- Descriptions des moteurs MA 63-40 ou MA 63-65: voir pages précédentes suivant performances demandées.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique.
- Rotation sur deux roulements à billes sur axe de sortie.
- Boîtier réducteur en zamak avec trains d'engrenages droits de 2 à 5 étages pour 25 N.m maximum.
- Possibilité de rapport de réduction de 5÷1 jusqu'à 639÷1.

**Données techniques**

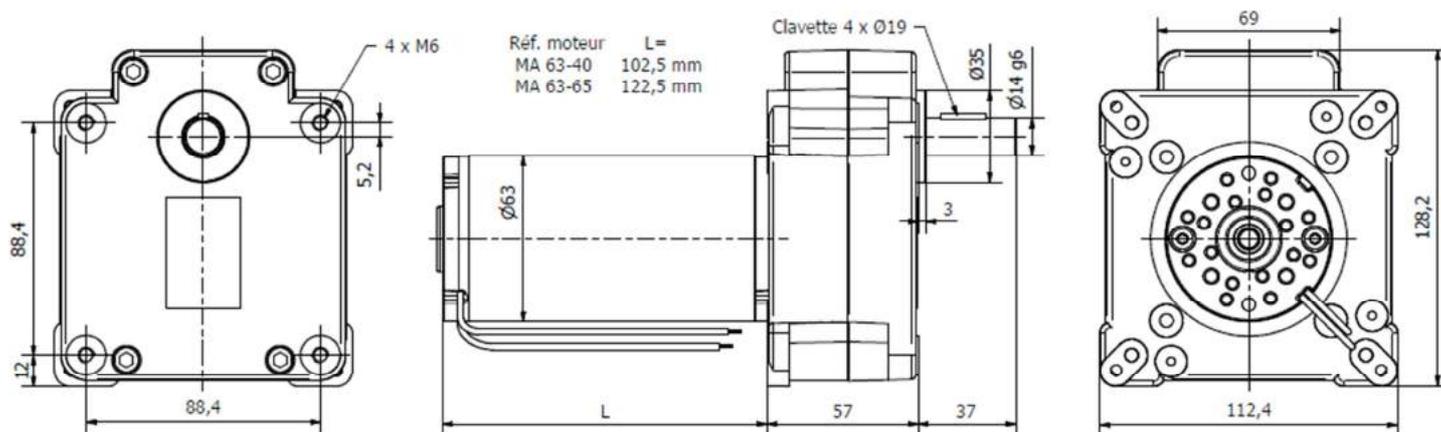
Modèle		RA 63-200 001	RA 63-200 002	RA 63-200 003	RA 63-200 004	RA 63-200 005	RA 63-200 006
Tension d'alimentation (Vcc)		12	24	48	12	24	48
Vitesse de sortie (min <sup>-1</sup> )	Rapport de réduction	Réf. des moteurs utilisés et couple de sortie nominal (N.m)					
		MA 63-40 001	MA 63-40 002	MA 63-40 003	MA 63-65 004	MA 63-65 005	MA 63-65 006
600	5,0÷1	0,69	0,61	0,53	1,30	1,46	1,54
375	8,0÷1	1,10	0,97	0,84	2,07	2,33	2,46
306	9,8÷1	1,35	1,19	1,03	2,54	2,86	3,02
191	15,7÷1	2,17	1,91	1,66	4,08	4,59	4,84
125	24÷1	2,99	2,64	2,29	5,63	6,33	6,68
91	33÷1	4,05	3,58	3,10	7,63	8,58	9,06
77	39÷1	4,79	4,22	3,66	9,01	10,13	10,70
64	47÷1	5,85	5,16	4,47	11,01	12,39	13,08
54	56÷1	6,90	6,09	5,28	12,99	14,61	15,42
47	64÷1	7,93	7,00	6,06	14,92	16,79	17,72
37	80÷1	8,95	7,89	6,84	16,84	18,95	20,00
31	98÷1	10,93	9,65	8,36	20,58	23,16	24,44
23	130÷1	14,52	12,81	11,10	25,00	25,00	25,00
18	167÷1	18,63	16,43	14,24	25,00	25,00	25,00
11,5	260÷1	25,00	25,00	22,19	Le réducteur est limité à 25 N.m.		25,00
9,0	335÷1	25,00	25,00	25,00			25,00
4,7	639÷1	25,00	25,00	25,00			25,00
Masse totale maximale (kg)		2,3	2,3	2,3	2,7	2,7	2,7

**Options possibles sur demande**

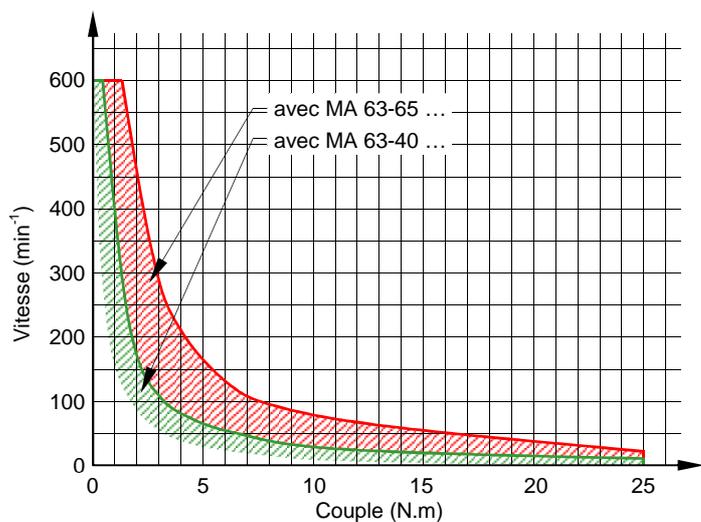
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie réducteur à votre application.
- Possibilité de fournir un rapport de réduction intermédiaire.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique ou un système de freinage sur le moteur.

# Motoréducteur RA 63-200

## Dimensions



## Performances



- NOTES : Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin.  
Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents.
- Descriptions des moteurs MA 78-50: voir pages précédentes suivant performances demandées.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique par 2 languettes de 6,3mm.
- Rotation sur deux roulements à billes sur axe de sortie.
- Boîtier réducteur en zamak avec trains d'engrenages droits de 2 à 5 étages pour 25 N.m maximum.
- Possibilité de rapport de réduction de 5÷1 jusqu'à 639÷1.

**Données techniques**

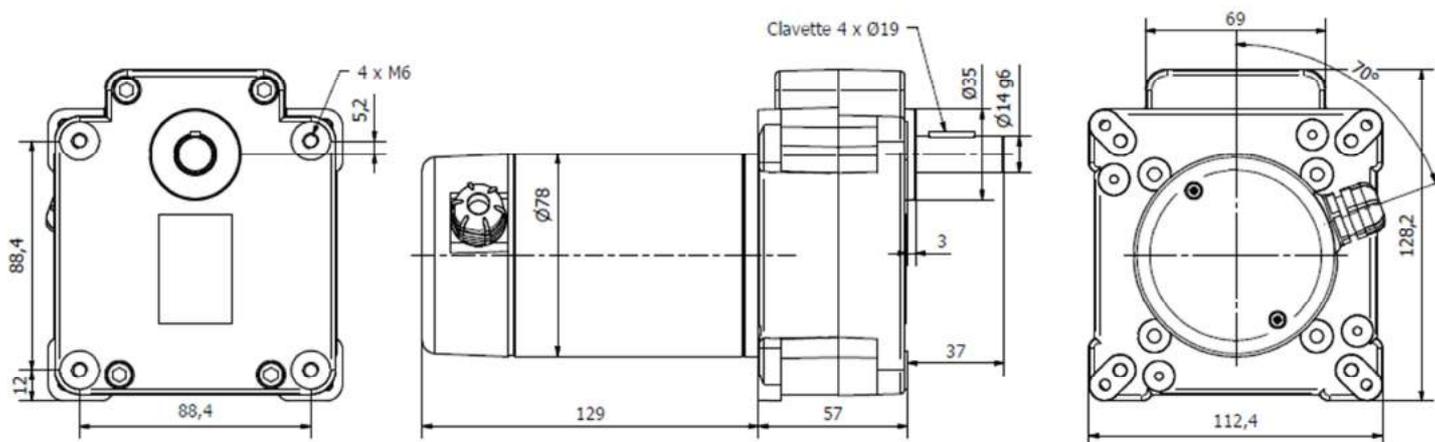
Modèle		RA 78-200 001	RA 78-200 002	RA 78-200 003
Tension d'alimentation (Vcc)		12	24	48
Vitesse de sortie (min <sup>-1</sup> )	Rapport de réduction	Réf. des moteurs et couple de sortie nominal (N.m)		
		MA 78-50 001	MA 78-50 002	MA 78-50 003
600	5,0÷1	1,22	1,42	1,62
375	8,0÷1	1,94	2,27	2,59
306	9,8÷1	2,39	2,78	3,18
191	15,7÷1	3,82	4,46	5,10
125	24÷1	5,27	6,15	7,03
91	33÷1	7,15	8,34	9,54
77	39÷1	8,45	9,85	11,26
64	47÷1	10,32	12,04	13,76
54	56÷1	12,17	14,20	16,23
47	64÷1	13,99	16,32	18,66
37	80÷1	15,79	18,42	21,05
31	98÷1	19,30	22,51	25,00
23	130÷1	25,00	25,00	25,00
18	167÷1	25,00	25,00	25,00
11,5	260÷1	25,00	25,00	25,00
9,0	335÷1	25,00	25,00	25,00
4,7	639÷1	25,00	25,00	25,00
Masse totale maximale (kg)		2,8	2,8	2,8

**Options possibles sur demande**

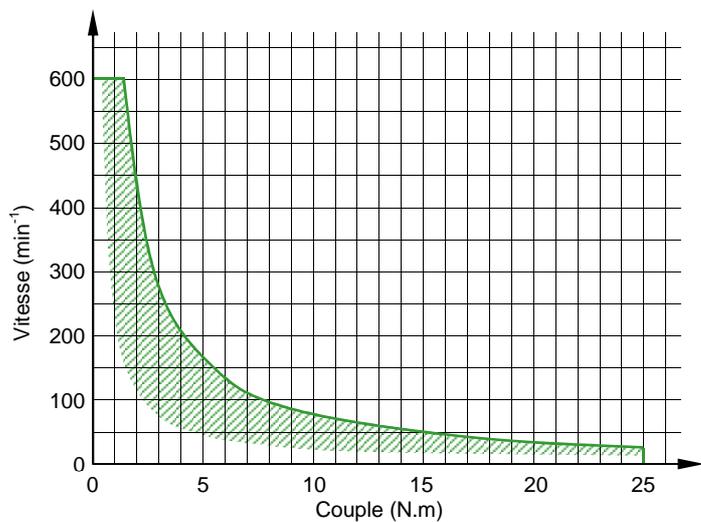
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie réducteur à votre application.
- Possibilité de fournir un rapport de réduction intermédiaire.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique ou un système de freinage sur le moteur.

# Motoréducteur RA 78-200

## Dimensions



## Performances



- NOTES : Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin.  
Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents.
- Descriptions des moteurs MA 42-25 ou MA 42-40 : voir pages précédentes suivant performances demandées.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique par 2 languettes de 4,8mm.
- Rotation sur deux roulements à billes sur axe de sortie.
- Boîtier réducteur métallique avec trains d'engrenages planétaires de 1 à 3 étages pour 4,5 N.m maximum.
- Possibilité de rapport de réduction de 4÷1 jusqu'à 308÷1.

**Données techniques**

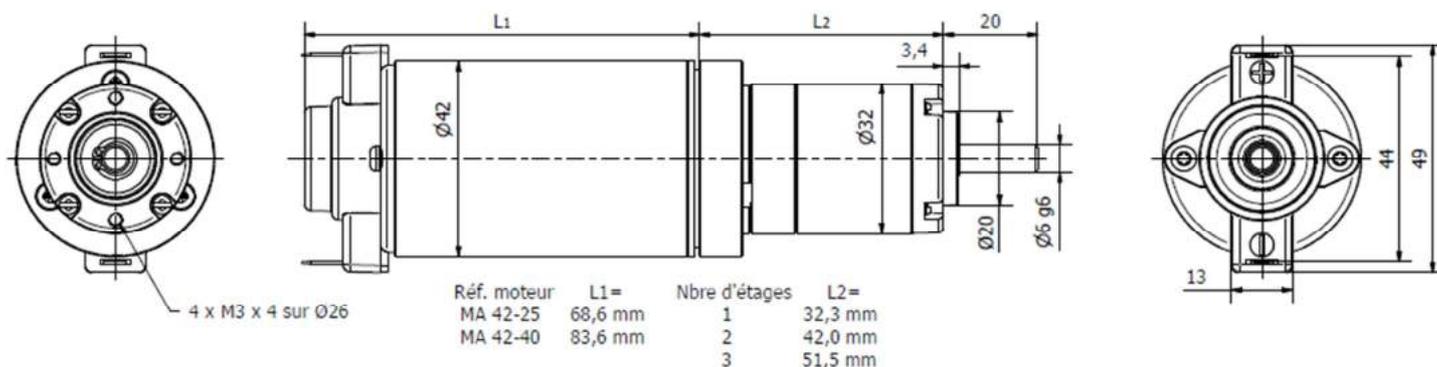
Modèle		PA 42-32 001	PA 42-32 002	PA 42-32 003	PA 42-32 004	PA 42-32 005	PA 32-42 006
Tension d'alimentation (Vcc)		12	24	48	12	24	48
Vitesse de sortie (min <sup>-1</sup> )	Rapport de réduction	Références des moteurs utilisés avec les réducteurs et couple de sortie nominal (N.m)					
		MA 42-25 001	MA 42-25 002	MA 42-25 003	MA 42-40 001	MA 42-40 002	MA 42-40 003
851	3,7÷1	0,09	0,12	0,11	0,18	0,20	0,21
606	5,2÷1	0,13	0,17	0,15	0,25	0,28	0,30
463	6,8÷1	0,17	0,22	0,19	0,32	0,37	0,39
230	13,7÷1	0,33	0,41	0,37	0,62	0,70	0,74
164	19,2÷1	0,46	0,58	0,52	0,86	0,98	1,04
109	29÷1	0,69	0,87	0,78	1,30	1,48	1,56
68	46÷1	1,09	1,37	1,23	2,05	2,25	2,25
62	51÷1	1,14	1,42	1,28	2,14	2,42	2,56
40	79÷1	1,76	2,20	1,98	3,31	3,75	3,97
34	93÷1	2,08	2,60	2,34	3,89	4,41	4,50
27	115÷1	2,58	3,22	2,90	4,50	4,50	4,50
24	130÷1	2,90	3,63	3,27	4,50	4,50	4,50
21	150÷1	3,36	4,20	3,78	4,50	4,50	4,50
18,6	169÷1	3,78	4,50	4,25	4,50		4,50
16,2	195÷1	4,37	4,50	4,50	4,50		
13,3	236÷1	4,50	4,50	4,50	Le réducteur est limité à 4,5 N.m.		
10,2	308÷1	4,50	4,50	4,50			
Masse totale maximale (kg)		0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7

**Options possibles sur demande**

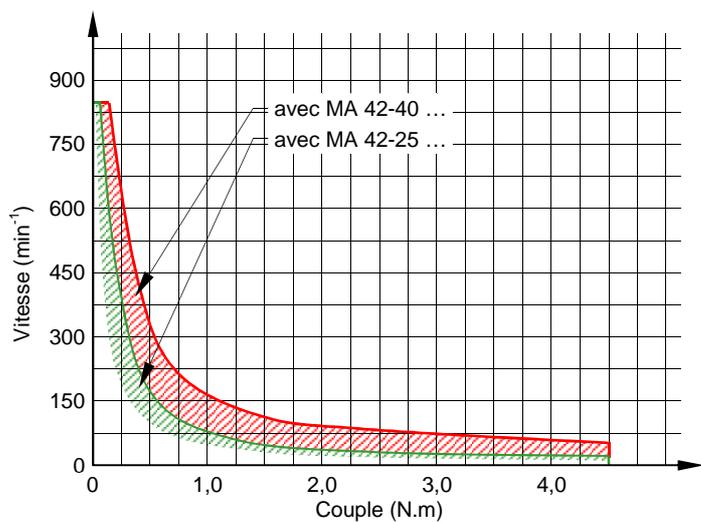
- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie réducteur à votre application, selon les quantités.
- Possibilité de fournir un rapport de réduction intermédiaire, ou supérieur avec éventuellement un 4<sup>ème</sup> étage.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique ou un système de freinage sur le moteur.

# Motoréducteur PA 42-32

## Dimensions



## Performances



- NOTES : Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin.  
Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents.
- Descriptions des moteurs MA 63-40: ou MA 63-65 voir pages précédentes suivant performances demandées.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique.
- Rotation sur deux roulements à billes sur axe de sortie.
- Boîtier réducteur métallique avec trains d'engrenages planétaires de 1 à 3 étages pour 15,0 N.m maximum.
- Possibilité de rapport de réduction de 3,7÷1 jusqu'à 393÷1.

**Données techniques**

Modèle		PA 63-42 001	PA 63-42 002	PA 63-42 003	PA 63-42 004	PA 63-42 005	PA 63-42 006
Tension d'alimentation (Vcc)		12	24	48	12	24	48
Vitesse de sortie (min <sup>-1</sup> )	Rapport de réduction	Références des moteurs utilisés avec les réducteurs et couple de sortie nominal (N.m)					
		MA 63-40 001	MA 63-40 002	MA 63-40 003	MA 63-65 004	MA 63-65 005	MA 63-65 006
658	3,7÷1	0,50	0,44	0,38	0,93	1,05	1,11
448	5,4÷1	0,73	0,64	0,56	1,37	1,54	1,63
366	6,6÷1	0,89	0,79	0,68	1,68	1,89	1,99
278	8,6÷1	1,17	1,04	0,90	2,21	2,49	2,62
177	14÷1	1,73	1,52	1,32	3,25	3,65	3,86
97	25÷1	3,14	2,77	2,40	5,92	6,66	7,03
71	34÷1	4,32	3,82	3,31	7,50	7,50	7,50
54	45÷1	5,70	5,03	4,36	7,50	7,50	7,50
41	58÷1	7,42	6,55	5,68	7,50	7,50	7,50
36	67÷1	7,98	7,04	6,10	15,00	15,00	15,00
26	91÷1	10,87	9,59	8,31	15,00	15,00	15,00
21	115÷1	13,66	12,05	10,44	15,00	15,00	15,00
17	145÷1	15,00	15,00	13,23	Le réducteur est limité à 15,0 N.m.		
14	166÷1	15,00	15,00	15,00			
10	232÷1	15,00	15,00	15,00			
8,0	302÷1	15,00	15,00	15,00			
6,1	393÷1	15,00	15,00	15,00			
Masse totale maximale (kg)		1,7	1,7	1,7	2,1	2,1	2,1

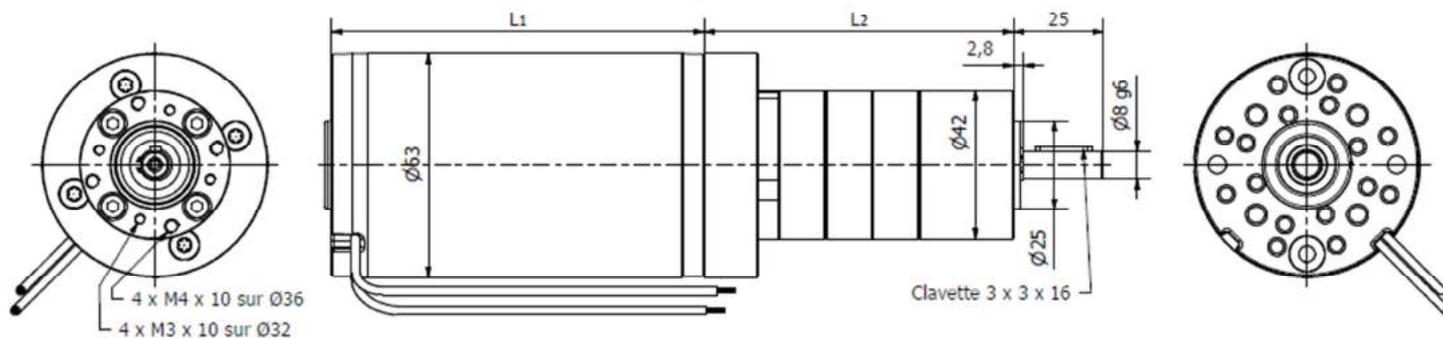
**Options possibles sur demande**

- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie réducteur à votre application, selon les quantités.
- Possibilité de fournir un rapport de réduction intermédiaire, ou supérieur avec éventuellement un 4<sup>ème</sup> étage.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique ou un système de freinage sur le moteur.

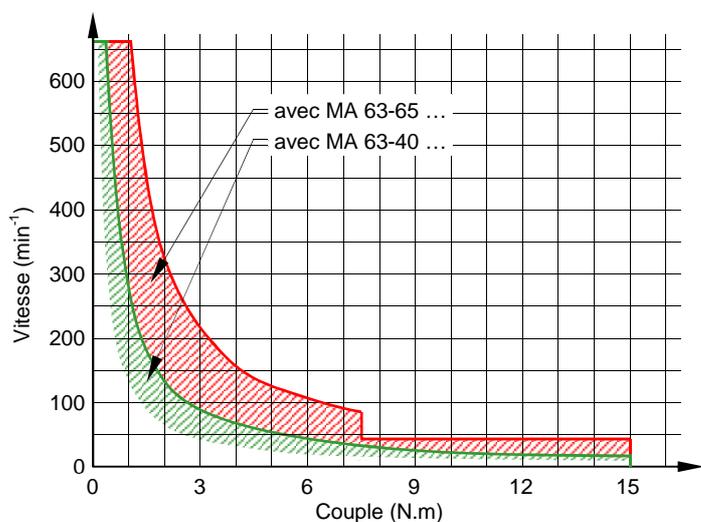
# Motoréducteur PA 63-42

## Dimensions

Réf. moteur	L1=	Nbre d'étages	L2=
MA 63-40	104,0 mm	1	60,2 mm
MA 63-65	124,0 mm	2	73,3 mm
		3	86,3 mm



## Performances



- NOTES : Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin.  
Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents.
- Descriptions des moteurs MA 78-50 ou MA 78-100 : cf. pages précédentes suivant performances demandées.
- Sens de rotation normal horaire vu en bout d'axe, le sens inverse peut être obtenu en inversant la connexion électrique.
- Rotation sur deux roulements à billes sur axe de sortie.
- Boîtier réducteur métallique avec trains d'engrenages planétaires de 1 à 3 étages pour 25 N.m maximum.
- Possibilité de rapport de réduction de 4÷1 jusqu'à 393÷1.

**Données techniques**

Modèle		PA 78-52 001	PA 78-52 002	PA 78-52 003	PA 78-52 004	PA 78-52 005	PA 78-52 006
Tension d'alimentation (Vcc)		12	24	48	12	24	48
Vitesse de sortie (min <sup>-1</sup> )	Rapport de réduction	Références des moteurs utilisés avec les réducteurs et couple de sortie nominal (N.m)					
		MA 78-50 001	MA 78-50 002	MA 78-50 003	MA 78-100 001	MA 78-100 002	MA 78-100 003
658	3,7÷1	0,88	1,02	1,17	1,75	2,04	2,19
448	5,4÷1	1,29	1,50	1,72	2,57	3,00	3,22
366	6,6÷1	1,57	1,83	2,10	3,14	3,67	3,93
278	8,6÷1	2,07	2,42	2,76	4,00	4,00	4,00
177	14÷1	3,04	3,55	4,06	6,09	7,10	7,61
97	25÷1	5,55	6,47	7,40	11,09	12,00	12,00
71	34÷1	7,63	8,90	10,18	12,00	12,00	12,00
54	45÷1	10,06	11,73	12,00	12,00	12,00	
41	58÷1	12,00	12,00	12,00			
36	67÷1	14,09	16,43	18,78	25,00	25,00	25,00
26	91÷1	19,19	22,38	24,00	25,00	25,00	25,00
21	115÷1	24,10	25,00	25,00	25,00		
17	145÷1	25,00	25,00	25,00			
14	166÷1	25,00	25,00	25,00			
10	232÷1	25,00	25,00	25,00			
8,0	302÷1	25,00	25,00	25,00			
6,1	393÷1	25,00	25,00	25,00			
Masse totale maximale (kg)		3,0	3,0	3,0	4,3	4,3	4,3

Le montage de moteurs type MA 78-100 est inutile pour ces valeurs de réduction, le réducteur étant limité à 25 N.m.

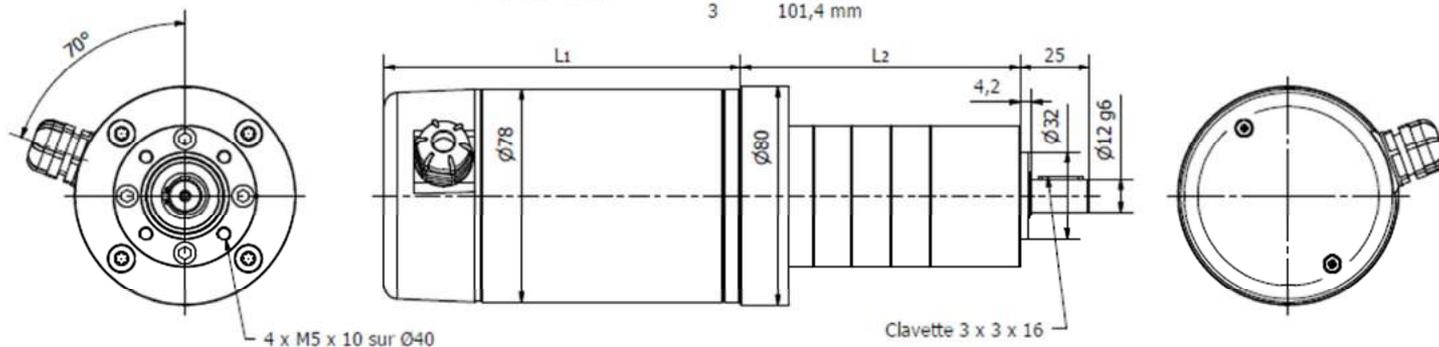
**Options possibles sur demande**

- Possibilité d'adapter l'arbre de sortie réducteur à votre application, selon les quantités.
- Possibilité de fournir un rapport de réduction intermédiaire, ou supérieur avec éventuellement un 4<sup>ème</sup> étage.
- Possibilité de monter un capteur tachymétrique ou un système de freinage sur le moteur.

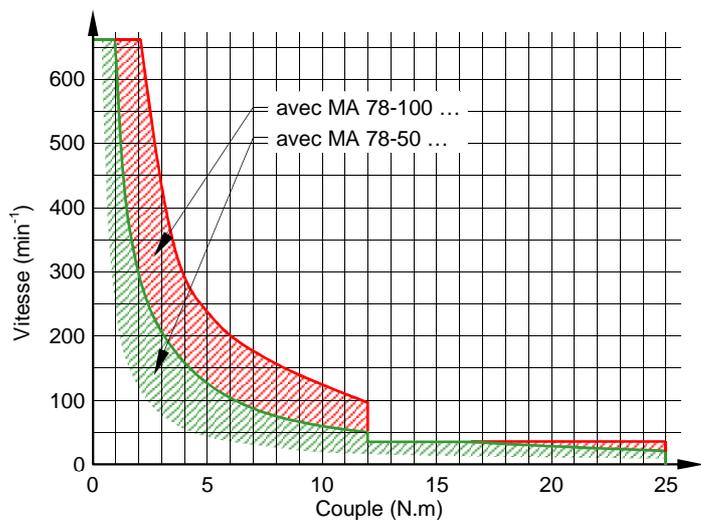
# Motoréducteur PA 78-52

## Dimensions

Réf. moteur	L1=	Nbre d'étages	L2=
MA 78-50	129,0 mm	1	73,1 mm
MA 78-100	169,0 mm	2	87,3 mm
		3	101,4 mm



## Performances



- NOTES : Dans tous les cas d'application, les performances peuvent être adaptées à votre besoin.  
Les performances ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



- Moteur à aimants permanents.
- Compresseur d'air à palettes.
- Rotation sur 2 roulements à billes.
- Connexion électrique sur 2 languettes 6,3 x 0,8 mm.
- Raccord de refoulement Ø8 mm.
- Orifice de graissage à l'aspiration.
- Chambre de compression en fonte grise surmoulée d'aluminium.
- Rotor barillet en acier et palettes en Celoron®.
- Classe d'étanchéité : IP50.
- Classe d'isolation : B.
- Durée de vie des balais jusqu'à 3000 h suivant l'utilisation.

Données techniques							
Modèle	CA 78-50 001	CA 78-50 002	CA 78-50 003	CA 78-50 004	CA 78-50 005	CA 78-50 006	
Tension d'alimentation (Vcc)	12	24	48	72	120	230	
Débit volumique d'air (m <sup>3</sup> /h)	Pression d'air au refoulement (kPa) (1 bar = 100 kPa)						
	9,0	10	13	15	15	13	15
	7,8	35	37	45	43	43	40
	6,0	80	86	87	85	82	85
	4,8	90	95	100	100	100	100
	0	110	120	130	125	125	125
Consommation à vide (A)	25	12	6,0	4,5	3,0	1,6	
Masse totale (kg)	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	

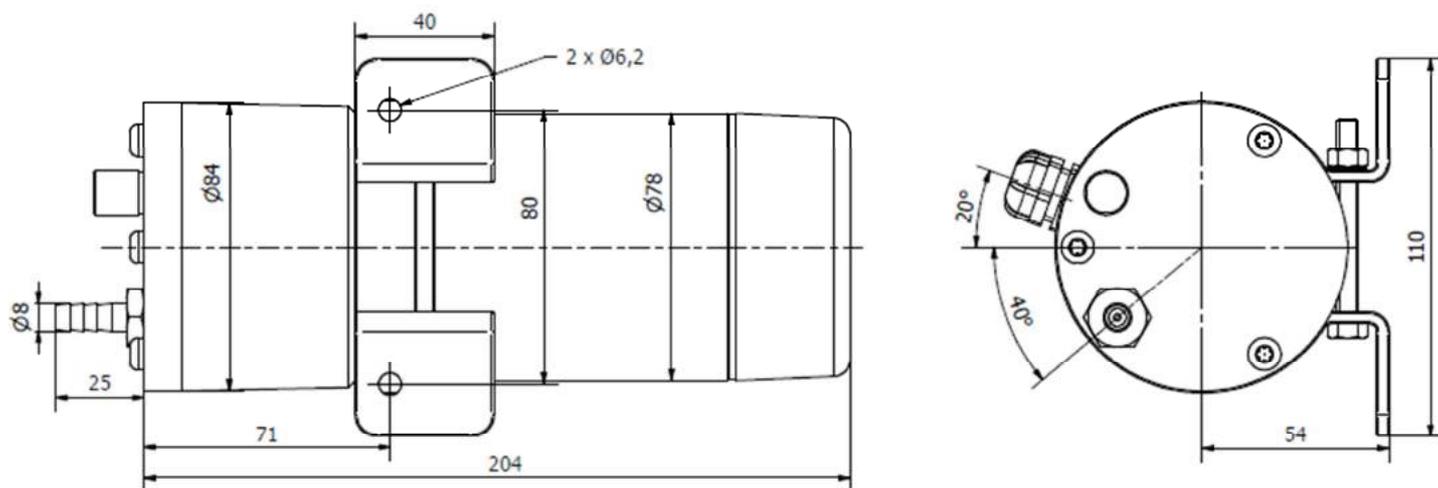
Options possibles sur demande

- Possibilité de fournir un filtre à l'aspiration pour les atmosphères polluées.
- Possibilité de fournir d'autre raccord au refoulement, suivant le besoin.
- Possibilité de fermer le moteur avec un capot métallique à l'arrière pour le protéger des chocs.
- Possibilité de monter tout connecteur électrique au lieu du raccordement intérieur par cosses Fast-on®.



# Motocompresseur CA 78-50

## Dimensions



- NOTES : Les caractéristiques ci-dessus sont données sous réserve de modifications par D'ISSY-MOTOR sans préavis.



Dans tous les domaines d'activité, suivant les quantités prévues par votre application, D'ISSY-MOTOR, avec son expertise et son expérience peut adapter ou créer un produit dédié à cette application.

**Bâtiment :**

- Motorisation de porte coulissante



- Motorisation de volets battants



- Motorisation de portail battant



**Industrie :**

- Sirène rotative



- Moteur de pompe péristaltique



- Pompe vide-fut



**Automobile :**

- Ventilateur accessoire



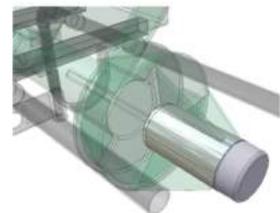
**Ferroviaire :**

- Compresseur de sablière



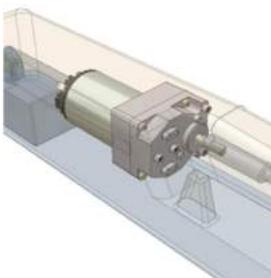
**Agriculture :**

- Agrainoir à animaux



**Maison :**

- Enrouleur de bâche de piscine

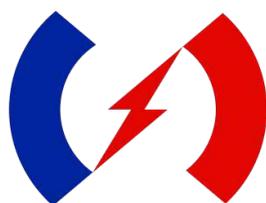


- Motorisation de store



**Mais encore ...**

- Robot de nettoyage de piscine
- Semoir à graines agricole
- Orientation d'écran télévision
- Motorisation d'interrupteur MT
- Motorisation de parabole
- Motorisation fermeture de piscine
- Etc. ...



# DC MOTOR

24, Route de Grury | L'Étang-Neuf | F-71760 ISSY-L'ÉVÊQUE  
Téléphone : +33 (0)3 85 53 87 61 | Portable : 06 47 46 48 06

[www.dc-motor.fr](http://www.dc-motor.fr)